



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **BMW 6
Cabrio (E64)** – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

BMW 6 Cabrio (E64) 645Ci 4.4, BMW 6 Cabrio (E64) 630i 3.0, BMW 6 Cabrio (E64) 650i 4.8, BMW 6 Cabrio (E64) 635d 3.0, BMW 6 Cabrio (E64) 630i 3.0 (N52B30A, N52B30 B, N52B30BF)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – BMW 6 CABRIO (E64).
POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.9
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Nárazový skrutkovač
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

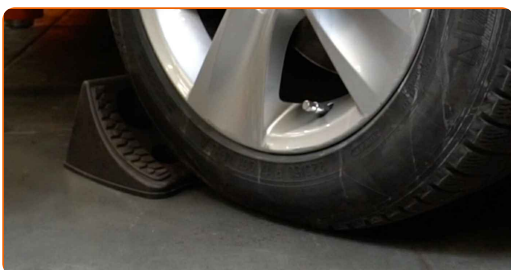
Výmena: ložiska kola – BMW 6 Cabrio (E64). Tip od AUTODOC:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta BMW 6 Cabrio (E64).
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – BMW 6 CABRIO (E64). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

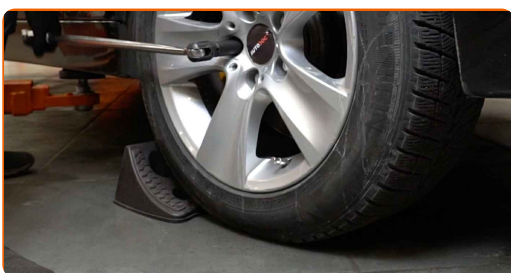
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: ložiska kolesa – BMW 6 Cabrio (E64). Tip od AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

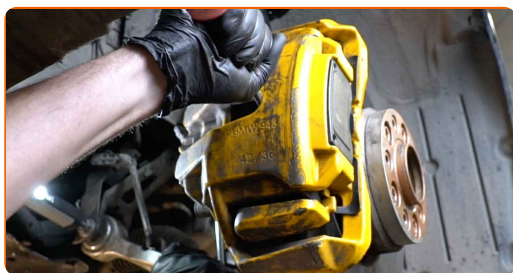
5

Odstráňte koleso.



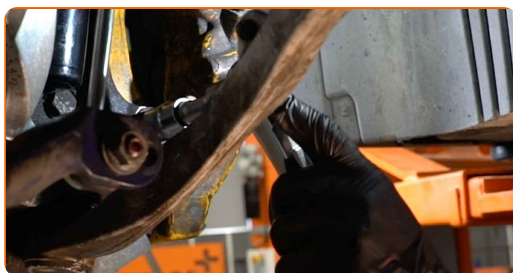
6

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



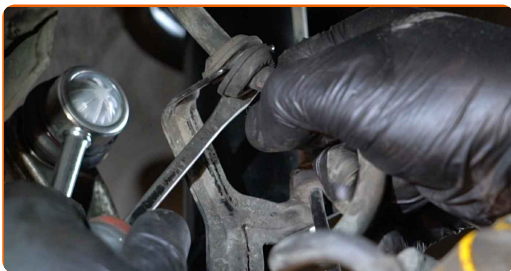
7

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



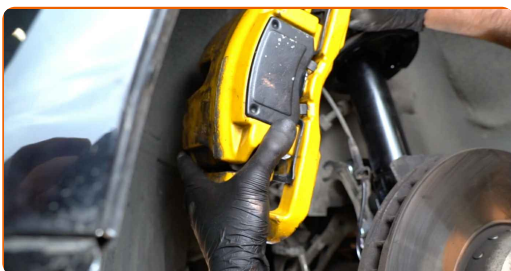
8

Odpojte brzdovú hadičku. Použite páčidlo.



9

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

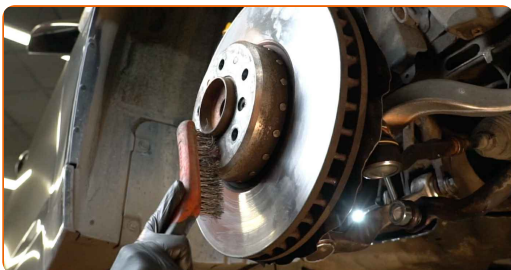


AUTODOC odporúča:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.

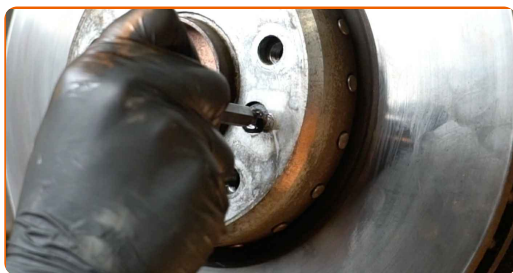
10

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



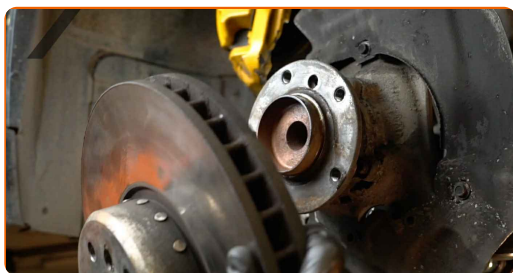
11

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nárazový skrutkovač.



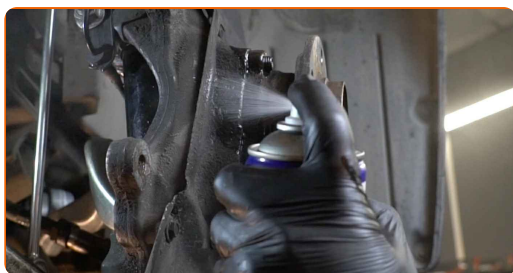
12

Odstráňte brzdový kotúč.



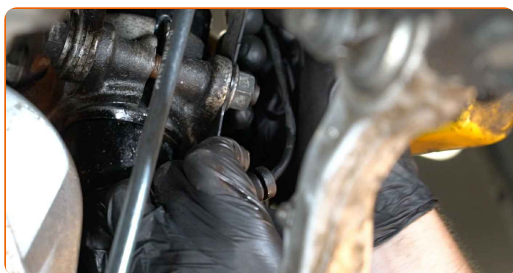
13

Vyčistite upevňovací prvok náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

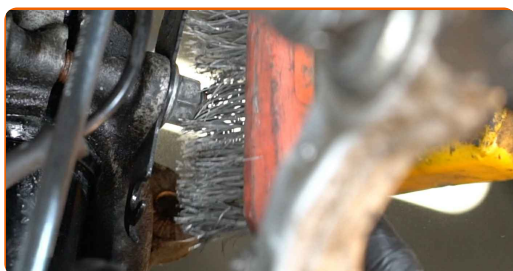


14

Odpojte vodiče snímača ABS.



- 15** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

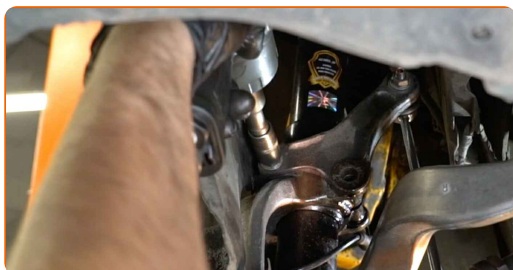


- 16** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

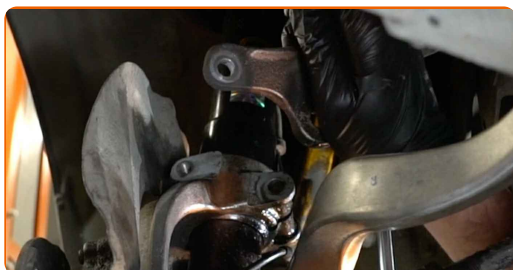
- 17** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 18** Odskrutkujte upevňovací prvok držiaka tyčky stabilizátora. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.

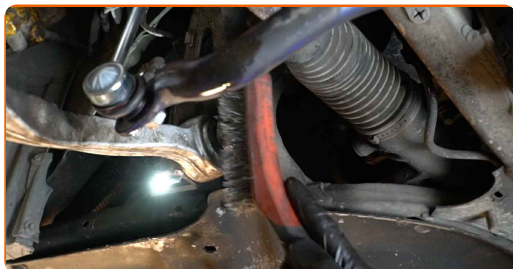


- 19** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



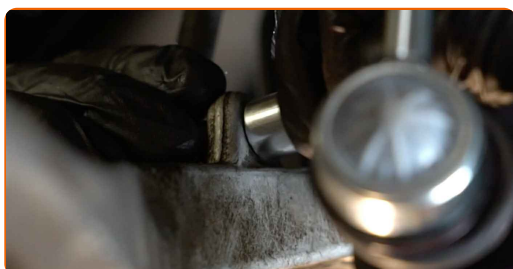
20

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



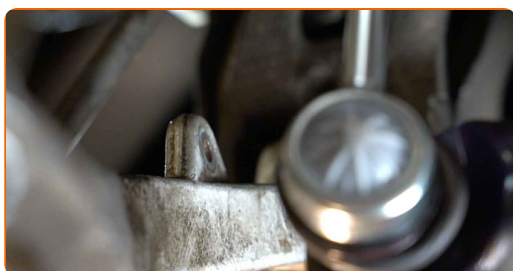
21

Odskrutkujte upevňovacie prvky senzora nastavenia výšky predných svetiel. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



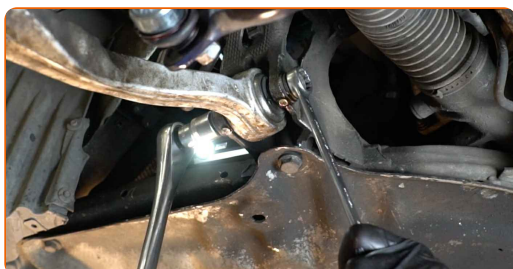
22

Odpojte senzor nastavenia výšky predných svetiel.



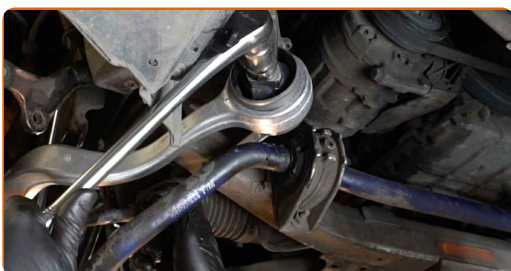
23

Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



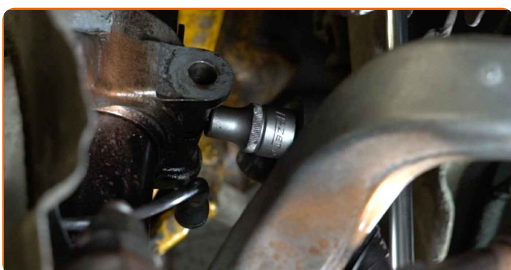
24

Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



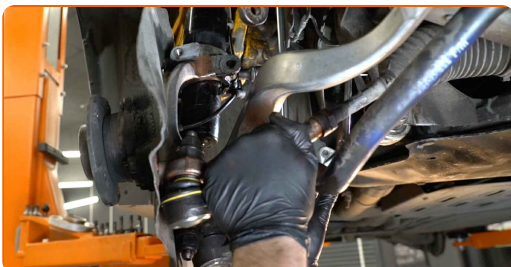
25

Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tmiča. Použite ráčňový kľúč.



26

Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



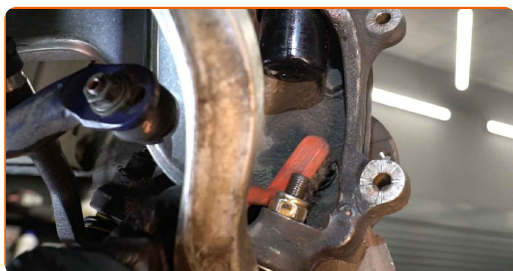
AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kola – BMW 6 Cabrio (E64). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

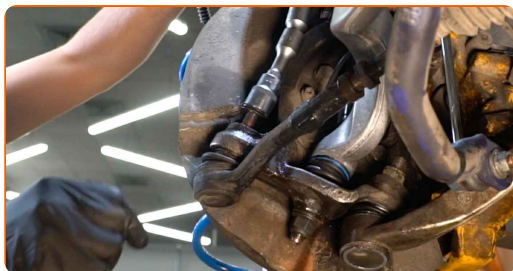
27 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



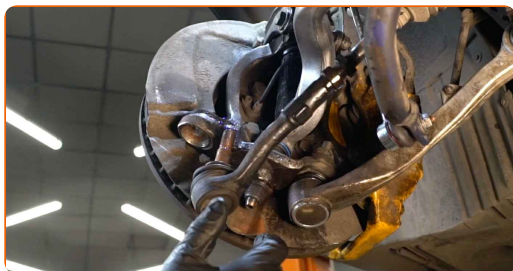
28 Vyčistite upevňovací prvok náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



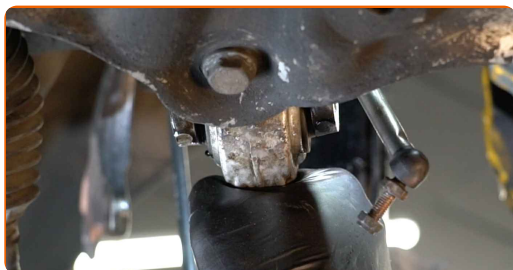
29 Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



30 Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia.



31 Odstráňte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena.



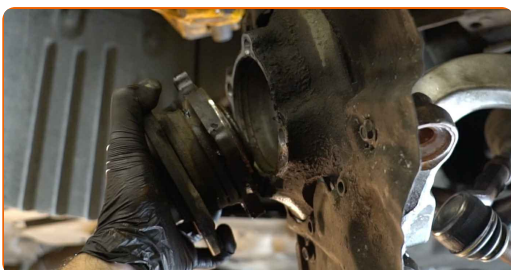
32 Odstráňte rameno.



33 Odskrutkujte maticu nápravy náboja kola. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



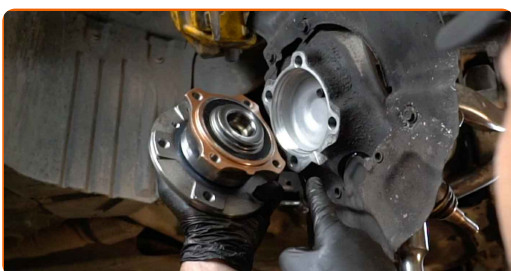
34 Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba.



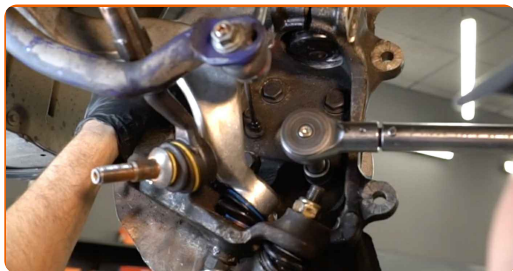
35 Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



36 Nainštalujte nový náboj kola s ložiskom.



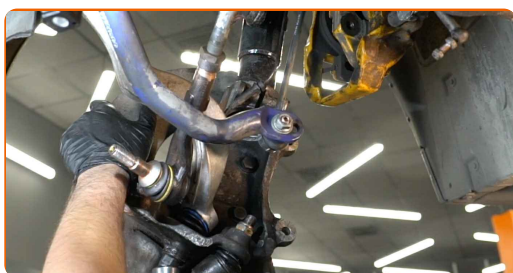
37 Upevnite náboj. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



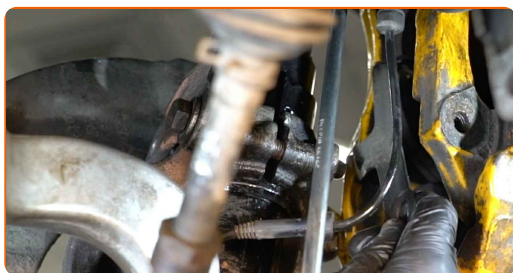
AUTODOC odporúča:

- Ložisko kola sa nesmie ohnúť k závlačke nápravy.

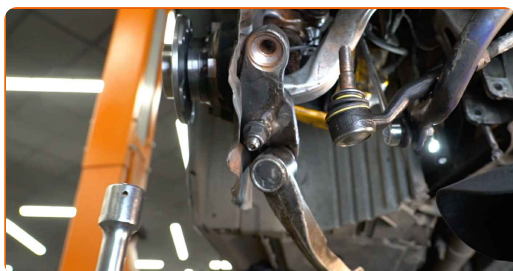
38 Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



39 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



40 Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

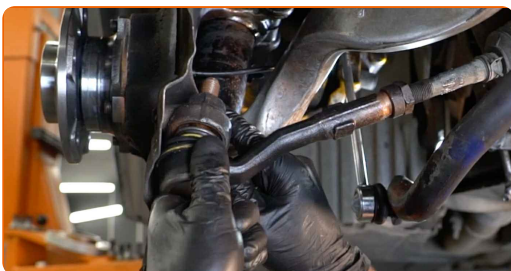


Výmena: ložiska kola – BMW 6 Cabrio (E64). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

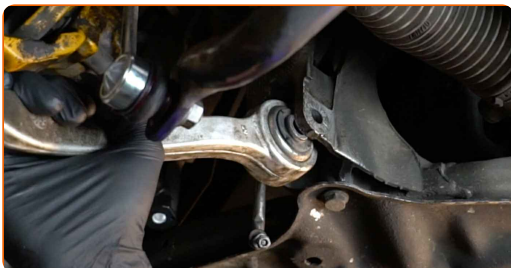
41

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



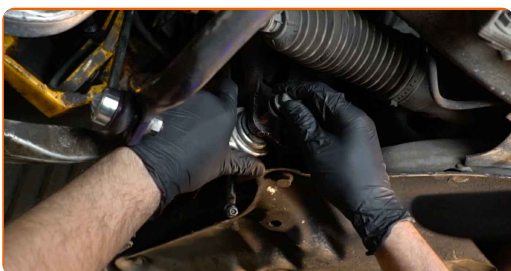
42

Znovu nainštalujte ovládacie rameno.

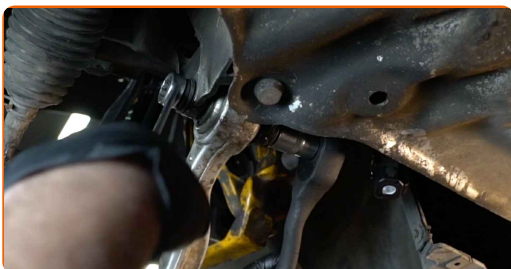


43

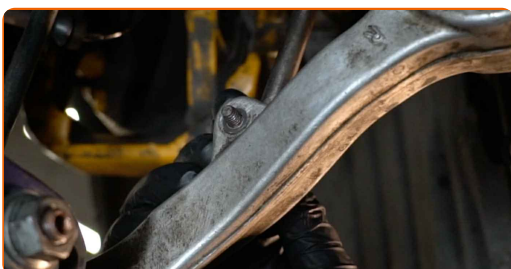
Nainštalujte zadný upevňovací prvok ramena.



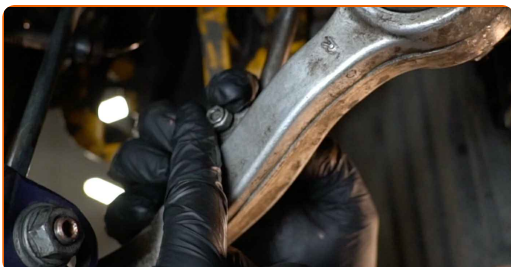
- 44** Zaskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



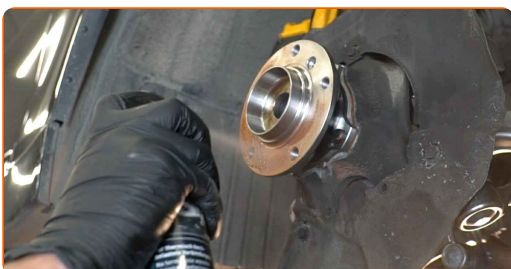
- 45** Znova zapojte senzor nastavenia výšky predných svetiel.



- 46** Zaskrutkujte upevňovacie prvky senzora nastavenia výšky predných svetiel. Použite kombinačný kľúč č.9. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



- 47** Natrite náboj v mieste kontaktu s brzdovým kotúčom. Použite medené mazivo.



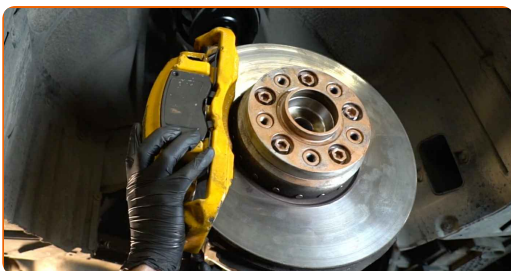
48 Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



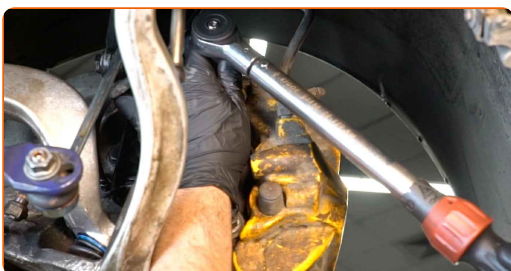
49 Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 16 Nm.



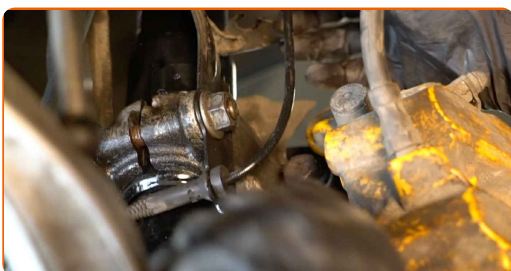
50 Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



51 Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.

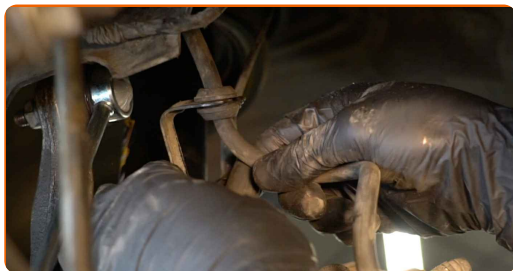


52 Zapojte konektory ABS snímača.



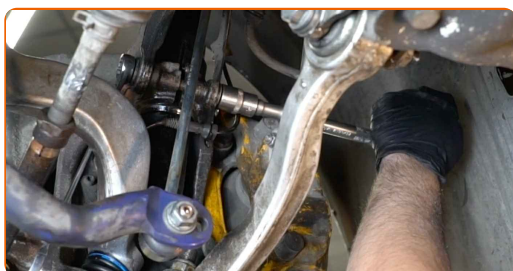
53

Pripevnite brzdovú hadičku.



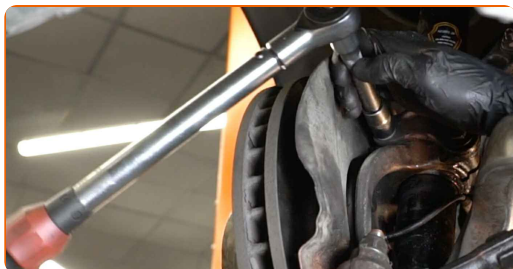
54

Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 81 Nm.



55

Utiahnite upevňovací prvok držiaka tyčky stabilizátora. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



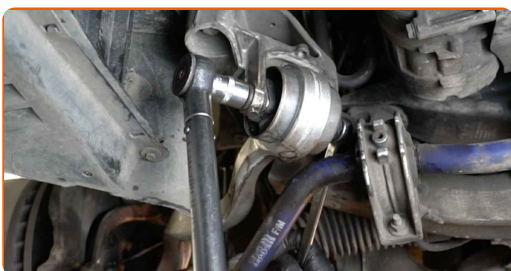
56

Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



57

Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.+90°

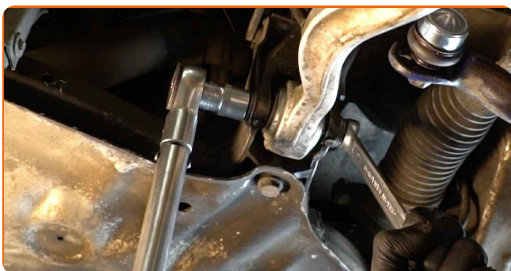


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

58

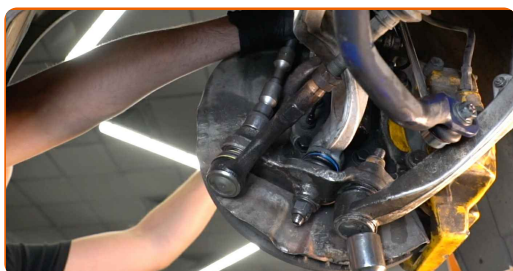
Utiahnite zadný upevňovací prvok spájajúci rameno a podporný rám karosérie auta. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.+90°



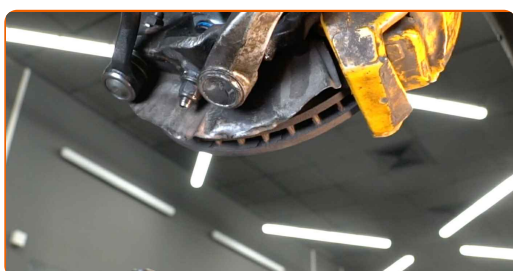
AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 59** Utiahnite upevňovacu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 165 Nm.



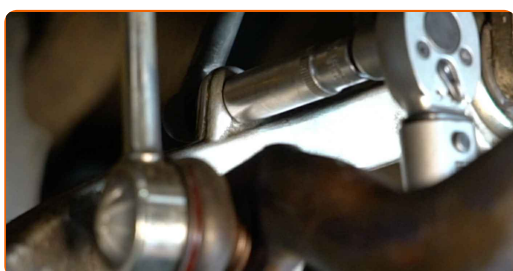
- 60** Odstráňte podperu spod ramena.



AUTODOC odporúča:

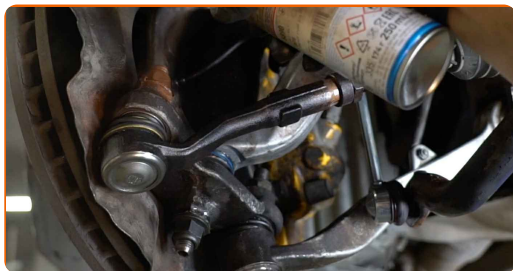
- BMW 6 Cabrio (E64) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

- 61** Utiahnite upevňovacie prvky senzora nastavenia výšky predných svetiel. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 7 Nm.



62

Natrite a ošetrite všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



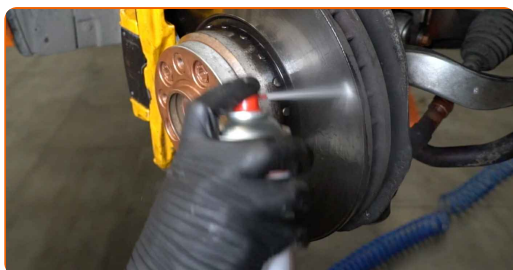
63

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



64

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

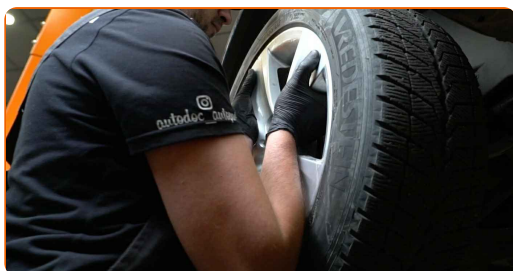


Výmena: ložiska kolesa – BMW 6 Cabrio (E64). Profesionáli odporúčajú:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

65

Nainštalujte koleso.



Výmena: ložiska kola – BMW 6 Cabrio (E64). Tip:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

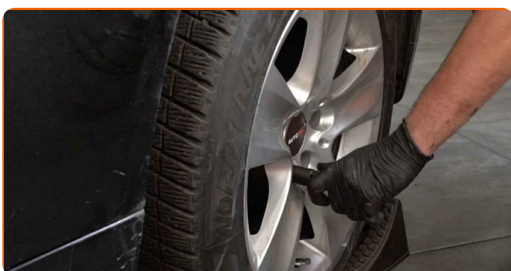
66

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



67

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.

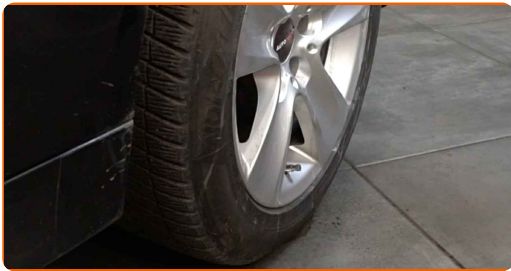


AUTODOC odporúča:

- BMW 6 Cabrio (E64) – Bez naštartovania motora zatlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť, že je tvrdý.

68

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.