



Ako vymeniť termostat
na **BMW 7 (E38)** – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

 Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
BMW 7 (E38) 730d 2.9

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0

**VÝMENA: TERMOSTATU – BMW 7 (E38). ZOZNAM
POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Univerzálny čistiaci sprej
- Tmel
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č. 16
- Kombinačný kľúč č. 24
- Kombinačný kľúč č. 32
- Nástavec č. 7
- Nástavec č. 10
- HEX nástavec č. H5
- Ráčňový kľúč
- Nástroj na odstránenie spony
- Škrabka na tmel
- Plochý skrutkovač
- Lievik
- Nádržka na kvapalinu
- Páčidlo
- Uterák z mikrovlákna
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

Výmena: termostatu – BMW 7 (E38). Tip od AUTODOC:

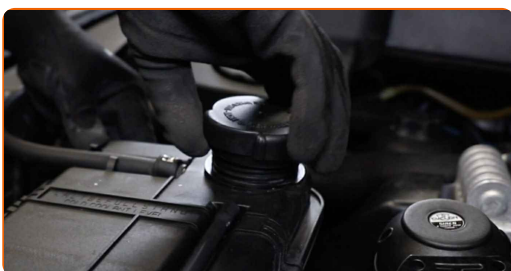
- Stav chladiacej kvapaliny skontrolujte pri každej výmene termostatu. V prípade potreby chladiacu kvapalinu vymeňte.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - BMW 7 (E38) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

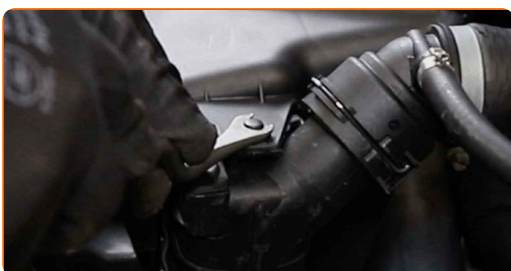
1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odskrutkujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.



4 Odstráňte spony krytu ventilátora. Použite nástroj na odstránenie spony.



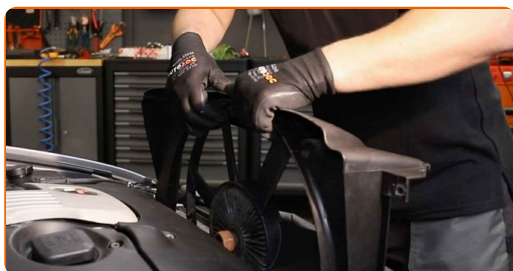
5

Odskrutkujte upevňovací prvok chladiaceho ventilátora. Použite kombinačný kľúč č.32 (2 kusy).



6

Odstráňte plášť ventilátora. Odstráňte chladiaci ventilátor.



7

Odskrutkujte upevňovací prvok krytu motora. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite ráčňový kľúč.



8

Odstráňte kryt motora.

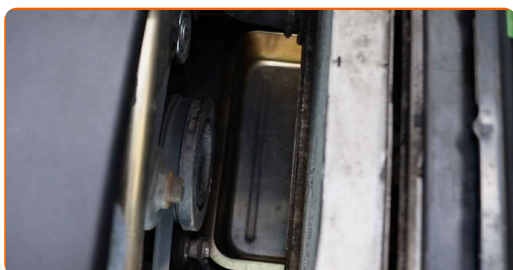


AUTODOC odporúča:

- Výmena: termostatu – BMW 7 (E38). Pri odstraňovaní súčiastky nepoužívajte príliš veľkú silu, pretože by sa mohla poškodiť.

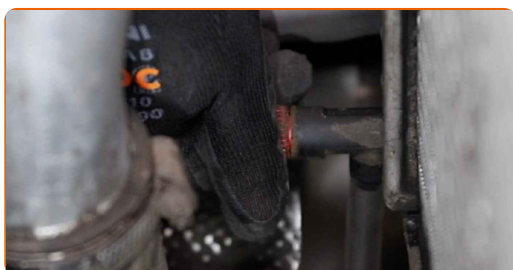
9

Prípravte si nádobu na kvapaliny.



10

Otvorte výpustný kohútik chladiacej kvapaliny.



11

Vypusťte chladiacu kvapalinu z motora.

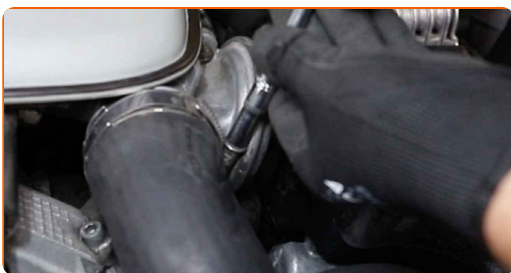


Výmena: termostatu – BMW 7 (E38). Tip od odborníkov z AUTODOC:

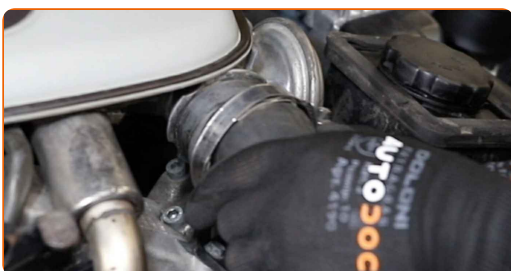
- Pozor! Chladiaca kvapalina môže byť veľmi horúca.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.
- Počkajte, kým chladiaca kvapalina úplne nevytečie z výpustného otvoru.

12 Zatvorte výpustný kohútik chladiacej kvapaliny.

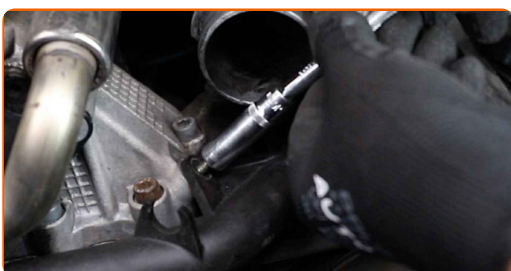
13 Odskrutkujte svorku rúrky medzichladiča. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



14 Odstráňte hadicu medzichladiča.

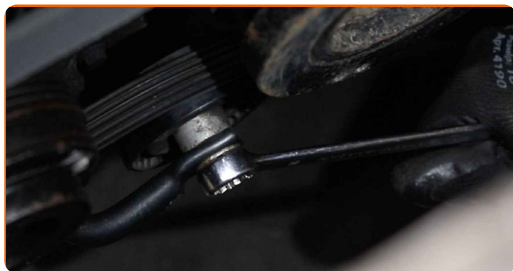


15 Odskrutkujte upevňovací prvok svorky hadičky chladiacej kvapaliny. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



16

Napínaciu kladku klinového remeňa dajte nabok. Použite kombinačný kľúč č.16.



17

Odstráňte klinový remeň.

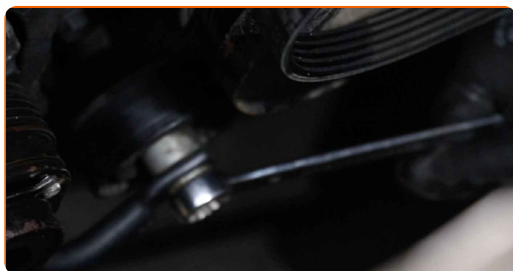


Výmena: termostatu – BMW 7 (E38). Profesionáli odporúčajú:

- Skontrolujte stav napínacej remenice a remenice kľukového hriadeľa. V prípade potreby ich vymeňte.

18

Vráťte napínaciu remenicu do svojej pôvodnej polohy.



19

Do strany vytláčajte napínaciu remenicu ozubeného klinového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.16.



20

Odstráňte ozubený klinový remeň.

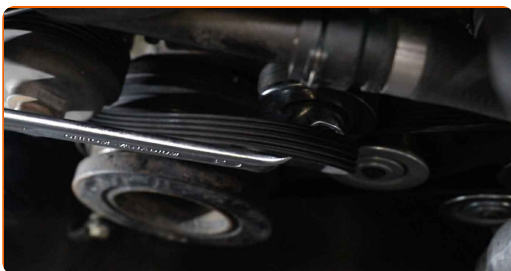


Výmena: termostatu – BMW 7 (E38). AUTODOC odporúča:

- Skontrolujte stav napínacej remenice a remenice kľukového hriadeľa. V prípade potreby ich vymeňte.

21

Vráťte napínaciu remenicu do svojej pôvodnej polohy.



22

Uvoľnite svorku hadičky chladiacej kvapaliny.



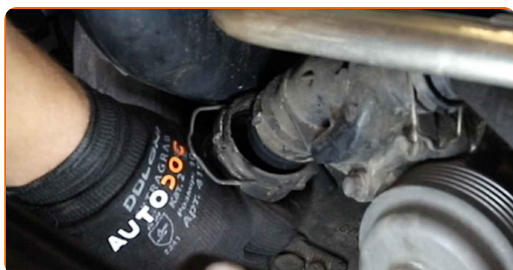
23 Odpojte hadičku chladiacej kvapaliny. Použite páčidlo.



24 Uvoľnite svorku hadičky chladiacej kvapaliny.



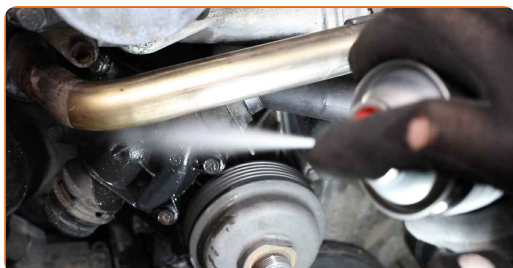
25 Odpojte hadičku chladiacej kvapaliny. Použite páčidlo.



Výmena: termostatu – BMW 7 (E38). Tip od AUTODOC:

- Pozor! Z potrubia pre chladiacu kvapalinu a z krytu termostatu môže vytekať chladivo.

26 Vyčistite upevňovacie prvky krytu termostatu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



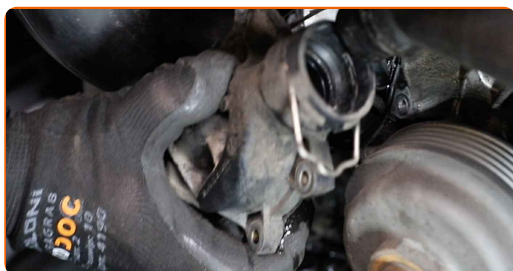
27

Odskrutkujte upevňovacie prvky krytu termostatu. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



28

Odstráňte kryt termostatu. Použite páčidlo.

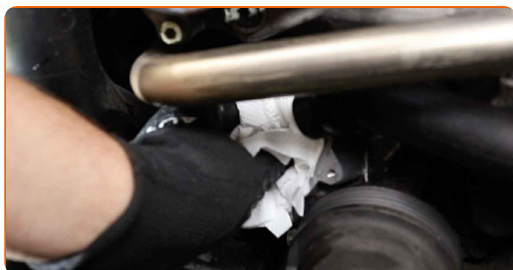


AUTODOC odporúča:

- Výmena: termostatu – BMW 7 (E38). Pri odstraňovaní súčiastky nepoužívajte príliš veľkú silu, pretože by sa mohla poškodiť.
- Pozor! Z potrubia pre chladiacu kvapalinu a z krytu termostatu môže vytekať chladivo.

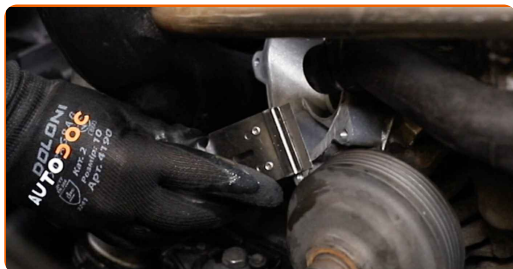
29

Prekryte kryt termostatu látkou z mikrovlákna, aby sa do systému nedostala špina a cudzie predmety.



30

Vyčistite montážnu pozíciu krytu termostatu. Použite škrabku na tmel. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



31

Natrite montážnu pozíciu krytu termostatu. Použite tesniaci materiál.

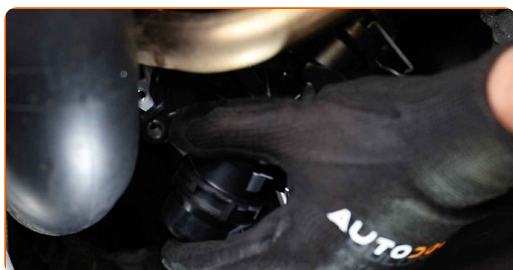


32

Odstráňte látku z mikrovlákna z krytu termostatu.

33

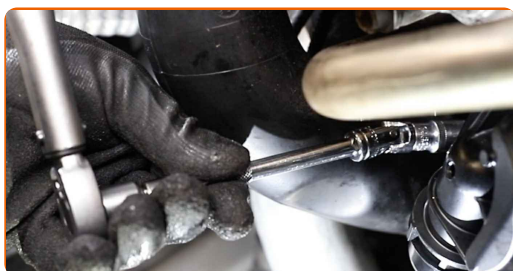
Nainštalujte nový kryt termostatu.



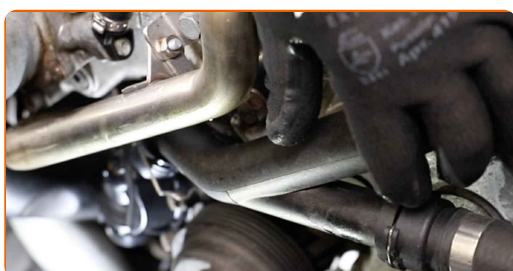
AUTODOC odporúča:

- Výmena: termostatu – BMW 7 (E38). Pri inštalácii nepoužívajte príliš veľkú silu. Môže sa tým poškodiť súčiastka.

- 34** Utiahnite upevňovacie prvky krytu termostatu. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 7 Nm.



- 35** Pripojte hadičku chladiacej kvapaliny.



- 36** Zaisťte svorku hadičky chladiacej kvapaliny.



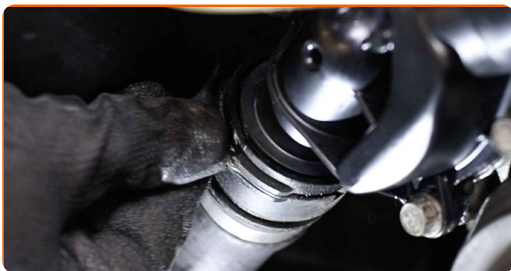
- 37** Utiahnite upevnenie hadičky chladiacej kvapaliny. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 6 Nm.



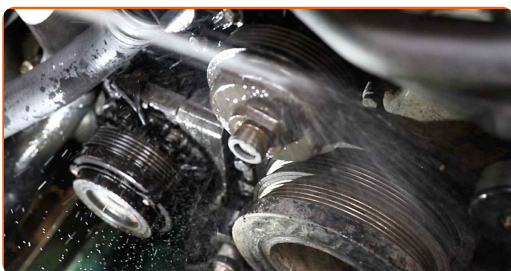
- 38** Pripojte hadičku chladiacej kvapaliny.



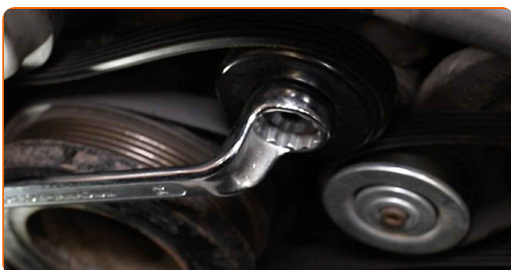
39 Zaistite svorku hadičky chladiacej kvapaliny.



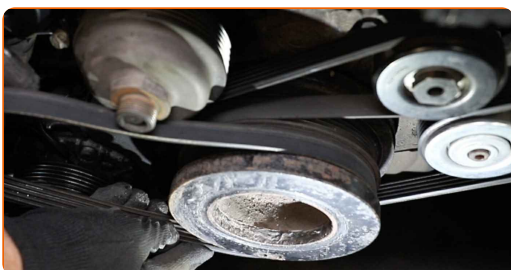
40 Vyčistite montážne pozície ozubeného klinového remeňa. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



41 Do strany vytlačte napínaciu remenicu ozubeného klinového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.26.



42 Nainštalujte ozubený klinový remeň.



Výmena: termostatu – BMW 7 (E38). Tip od odborníkov z AUTODOC:

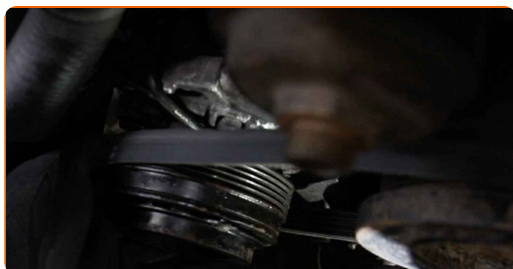
- Uistite sa, že ozubený klinový remeň je pevne usadený na všetkých kladkách.

43 Vráťte napínaciu remenicu do svojej pôvodnej polohy.

44 Napínaciu kladku klinového remeňa dajte nabok. Použite kombinačný kľúč č.16.

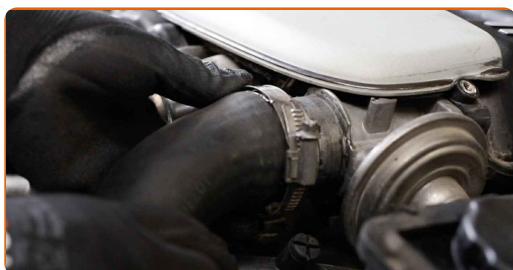


45 Nainštalujte klinový remeň.

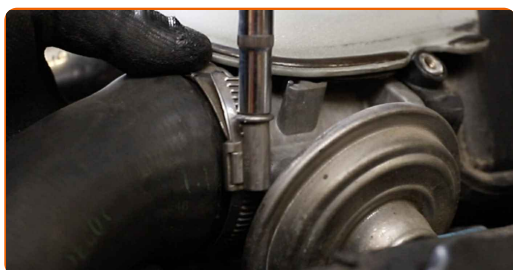


46 Vráťte napínaciu remenicu do svojej pôvodnej polohy.

47 Pripevnite hadicu medzichladiča.



48 Zaskrutkujte svorku hadice medzichladiča. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



49

Nainštalujte chladiaci ventilátor. Nainštalujte plášť ventilátora.



50

Utiahnite upevňovací prvok chladiaceho ventilátora. Použite kombinačný kľúč č.32 (2 kusy). Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 33 Nm.



51

Nainštalujte spony krytu ventilátora.



52

Odskrutkujte odvzdušňovaciu skrutku systému chladenia. Použite plochý skrutkovač.



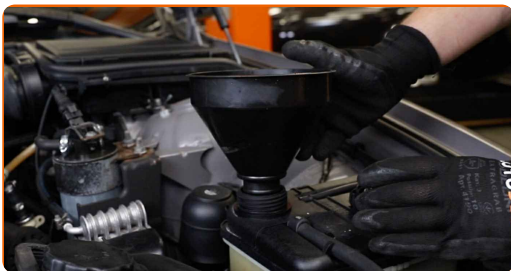
53

Odstráňte uzáver nádržky na chladiacu kvapalinu.



54

Vložte lievik.



55

Chladiacu kvapalinu nalejte do nádržky na chladiacu kvapalinu.

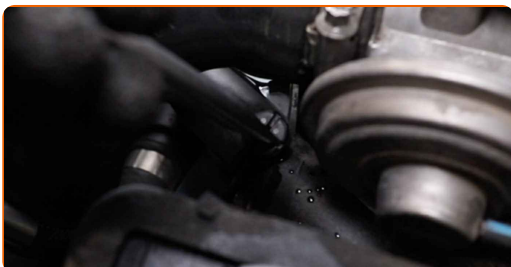


Výmena: termostatu – BMW 7 (E38). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Používajte iba chladiacu kvapalinu, ktorú odporúča výrobca.
- Hladina chladiacej kvapaliny by mala byť na značke MAX.
- Počkajte, kým zo systému vyjde vzduch.

56

Zaskrutkujte odvzdušňovaciu skrutku systému chladenia. Použite plochý skrutkovač.



57

Motor nechajte niekoľko minút bežať. Je potrebné to urobiť, aby ste odstránili zvyšný vzduch zo systému chladenia, a skontrolovali, či prvky systému pracujú správne.

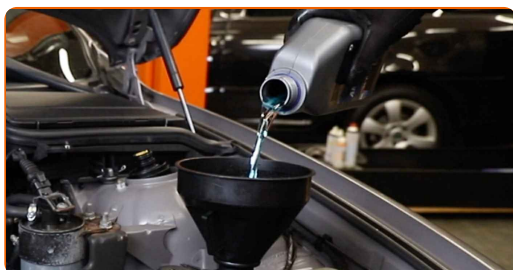


58

Vypnite motor.

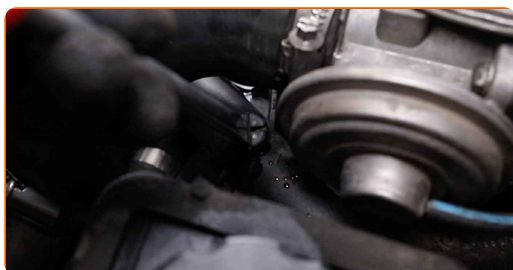
59

Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak to bude potrebné, doplňte ju do požadovanej hladiny.



60

Odskrutkujte odvzdušňovaciu skrutku systému chladenia. Použite plochý skrutkovač.

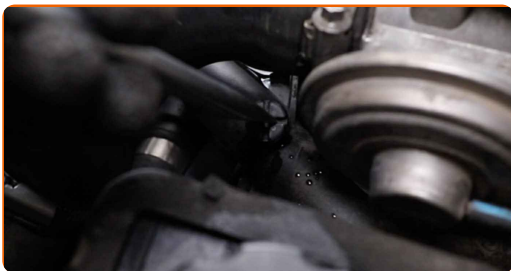


Výmena: termostatu – BMW 7 (E38). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Je potrebné to urobiť, aby ste odstránili zvyšný vzduch zo systému chladenia, a skontrolovali, či prvky systému pracujú správne.

61

Zaskrutkujte odvzdušňovaciu skrutku systému chladenia. Použite plochý skrutkovač.

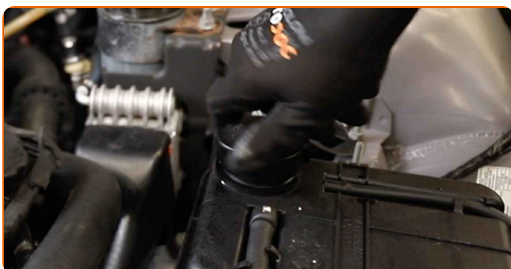


62

Nainštalujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.

63

Zaskrutkujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.



64

Nainštalujte kryt motora a zaistite ho.

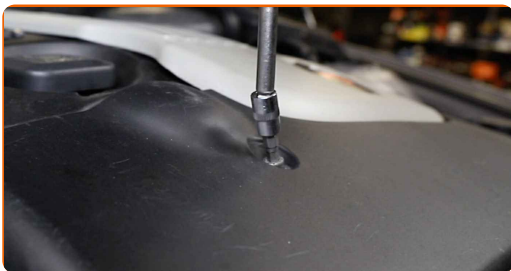


AUTODOC odporúča:

- Výmena: termostatu – BMW 7 (E38). Pri inštalácii nepoužívajte príliš veľkú silu. Môže sa tým poškodiť súčiastka.

65

Zaskrutkujte upevňovacie prvky krytu motora. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite ráčňový kľúč.



66

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

67

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TERMOSTAT: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.