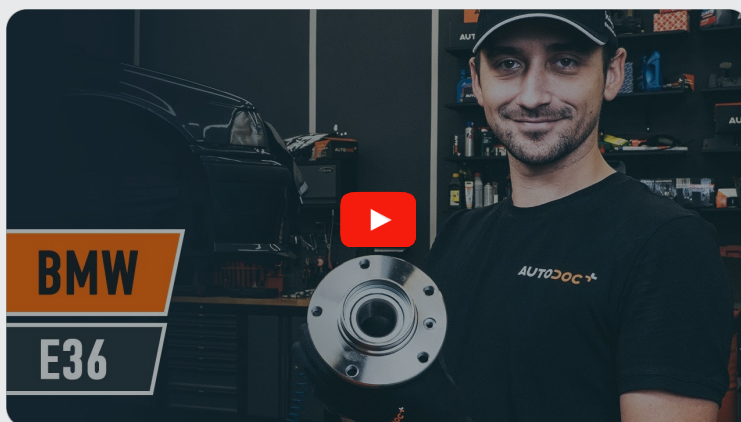




Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **BMW 8**
(E31) – návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

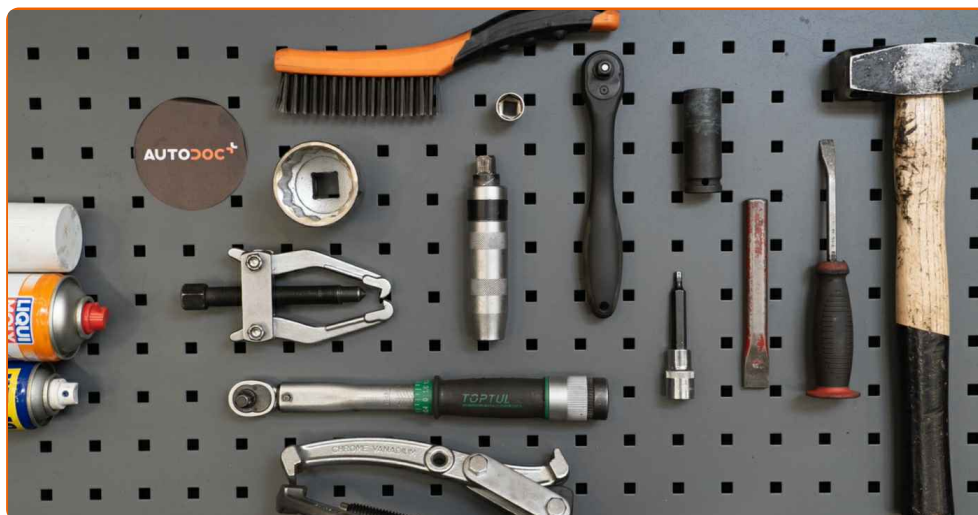
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

BMW 8 (E31) 850i / Ci 5.0, BMW 8 (E31) 850Ci 5.4, BMW 8 (E31) 840i 4.0, BMW 8 (E31) 840Ci 4.4, BMW 8 (E31) 850CSi 5.6

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – BMW 8 (E31). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 46
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Vratidlo
- Kladivo
- Nárazový skrutkovač
- Univerzálny sťahovač
- 3-ramenný sťahovák ozubených koliesok
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

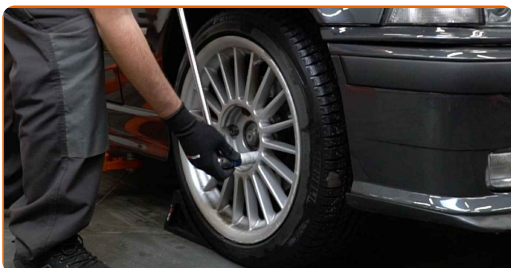
AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta BMW 8 (E31).
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – BMW 8 (E31). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4 Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. BMW 8 (E31)

5

Odstráňte koleso.



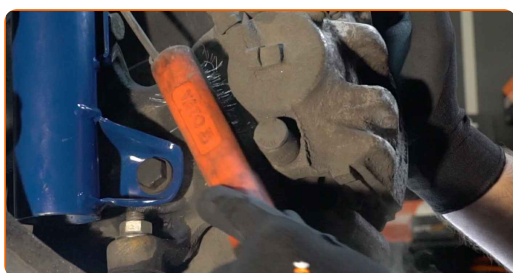
6

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



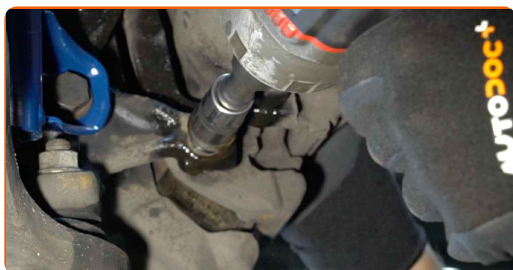
7

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



8

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.16. Použite vratidlo.



9

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



Výmena: ložiska kolesa – BMW 8 (E31). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.

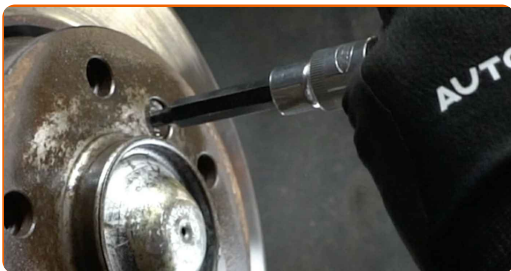
10

Vyčistite upevnenie brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



11

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nárazový skrutkovač.



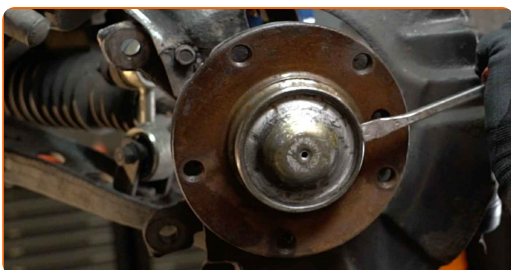
12

Odstráňte brzdový kotúč.



13

Odstráňte krytku matice náboja kola. Použite páčidlo. Použite kladivo.

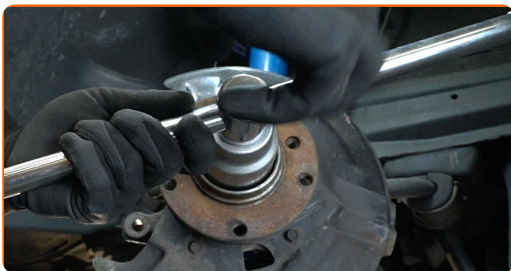


14

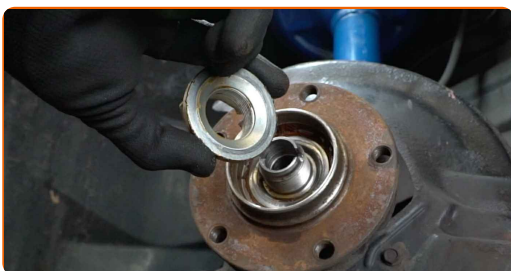
Povoľte poistnú maticu náboja kola. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



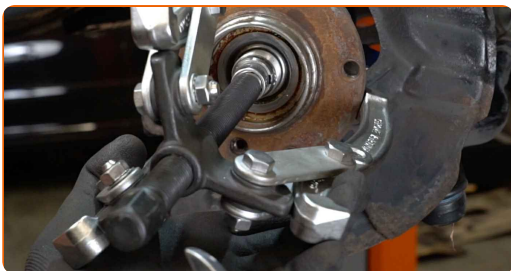
15 Odskrutkujte maticu náboja. Použijte nástavec č.46. Použijte vratidlo.



16 Odstráňte upevňující maticu.



17 Odstráňte náboj kola spolu s ložiskem. Použijte 3-ramenný sťahovák ozubených koliesok.



18 Vytlačte vnútornú koľajničku ložiska z náboja kola. Použijte univerzálny sťahovač.



19

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



20

Nainštalujte nový náboj kolesa s ložiskom. Použite nástavec č.46. Použite kladivo.



21

Nainštalujte upevňovaciu maticu.



22

Utiahnite maticu náboja kolesa. Použite nástavec č.46. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 290 Nm.



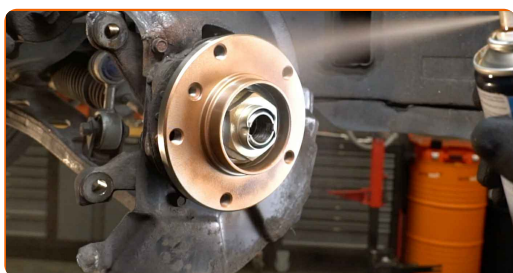
23

Zamknite poistnú maticu náboja kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



24

Natrite maticu náboja kolesa. Použite medené mazivo.



25

Nainštalujte uzáver skrutky náboja. Použite nástavec č.46. Použite kladivo.



26

Nainštalujte brzdový kotúč.

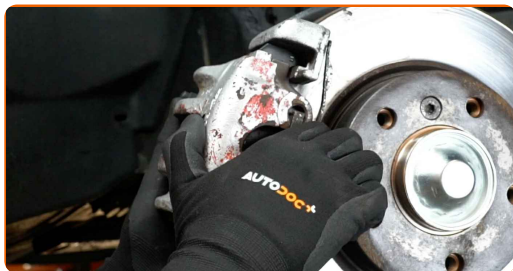


27

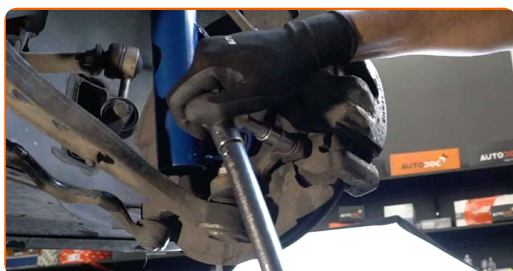
Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.



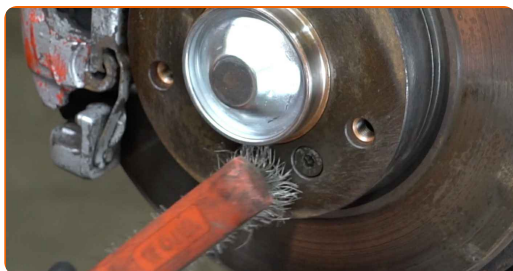
28 Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



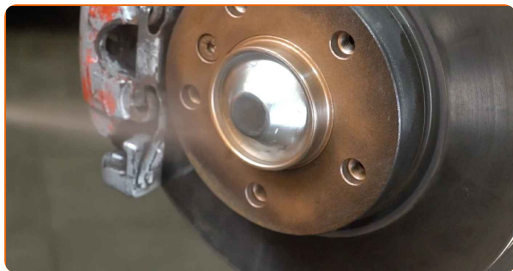
29 Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



30 Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



31 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



32 Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – BMW 8 (E31). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

33

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. BMW 8 (E31)

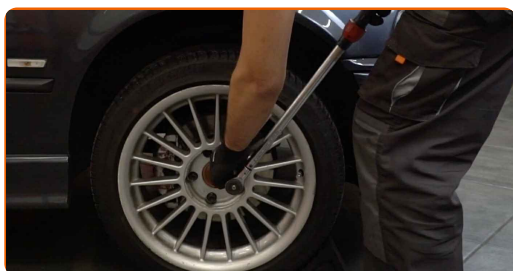
34

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



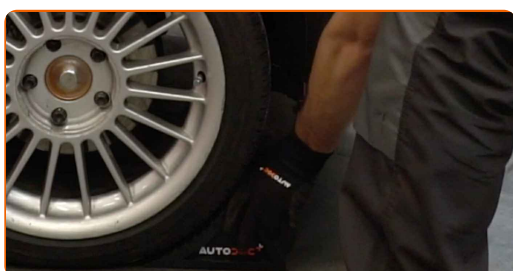
35

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



36

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: ložiska kolesa – BMW 8 (E31). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.