



Ako vymeniť motorové
oleje a filtre na **BMW Z4
Roadster (E89)** – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 20 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 28 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 23 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 30 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 is, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 18 i

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0

VÝMENA: OLEJE A FILTRU – BMW Z4 ROADSTER (E89).
NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Univerzálny čistiaci sprej
- Nástavec č. 17
- Nástrčný nástavec na olejový filter 86-16F
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý Skrutkovač
- Lievik
- Vaňa na vypúšťanie oleja
- Uterák z mikrovlákna
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

Výmena: oleje a filtru – BMW Z4 Roadster (E89). AUTODOC odporúča:

- Olejový filter vymeňte pri každej výmene motorového oleja.
- Počas inštalácie používajte iba nové O-krúžky.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - BMW Z4 Roadster (E89) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému.



4 Odskrutkujte kryt filtra spolu so starým filtrom. Použite nástavec 86-16F. Použite ráčňový kľúč.



5 Pripravte nádobu pre starý olejový filter.



6 Odstráňte olejový filter.



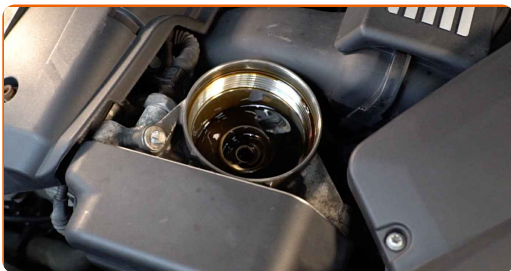
7 Starý olejový filter vložte do nádoby.



Výmena: oleje a filtru – BMW Z4 Roadster (E89). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Posuňte nádobu. Olej začne tiecť z výpustného otvoru hneď po odstránení olejového filtra.

8 Prekryte kryt olejového filtra uterákom z mikrovlákna, aby sa do systému nedostala špina a cudzie predmety.



9 Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

Výmena: oleje a filtra – BMW Z4 Roadster (E89). Tip:

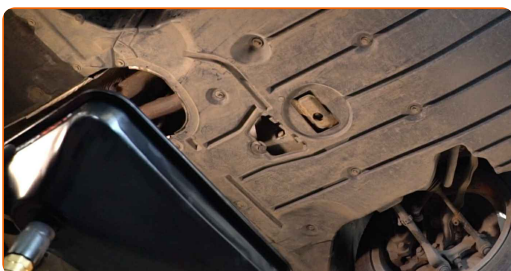
- Vozidlo sa musí nachádzať vo vodorovnej polohe, a ak je naklonené, olejový výpusť musí byť v najnižšom bode.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

10 Odskrutkujte upevňovací prvok prístupového panela výpustného uzáveru. Použite plochý skrutkovač.

11 Odstráňte prístupový panel výpustného uzáveru.



12 Pod výpustný otvor položte nádobu na vytekajúci olej s objemom aspoň 7 l.



13

Odskrutkujte výpust. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčňový kľúč.



14

Vypustte použitý olej.



Výmena: oleje a filtru – BMW Z4 Roadster (E89). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pozor! Olej môže byť horúci.
- Počkajte, kým všetok olej nevytečie z výpustného otvoru.

15

Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane.



- 16** Zaskrutkujte novú zátku výpustného otvoru a utiahnite ju. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.



- 17** Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



- 18** Nainštalujte prístupový panel výpustného uzáveru.



- 19** Zaskrutkujte upevňovací prvok prístupového panela výpustného uzáveru. Použite plochý skrutkovač.



- 20** Dajte auto na zem.

21 Odpojte olejový filter od krytu filtra.



22 Odstráňte staré o-kružky z krytu olejového filtra. Použite plochý skrutkovač.



23 Vyčistite uzáver krytu olejového filtra. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



24 Nainštalujte nové o-kružky a nový olejový filter do ich montážnych miest na kryte filtra.



Pozor!

- Filter nainštalujte správne. Nepomýľte si strany súčiastky.

25 Odstráňte uterák z mikrovlákná z krytu olejového filtra.



26 Namažte gumové tesnenie nového filtra malým množstvom čerstvého oleja.



27 Naskrutkujte nový filter na svoje miesto.



28 Nainštalujte nový kryt olejového filtra a upevnite ho. Použite nástavec 86-16F. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



29 Odstráňte uzáver olejového systému. Vložte lievik.



30

Nový olej nalejte do motora, a to v množstve, ktoré odporúča výrobca auta.

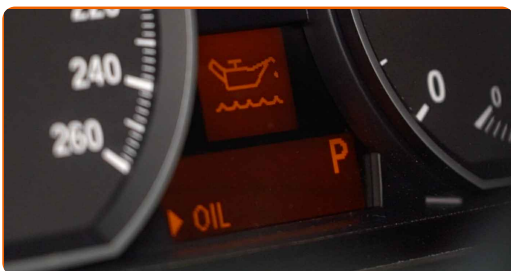


Výmena: oleje a filtru – BMW Z4 Roadster (E89). AUTODOC odporúča:

- Používajte iba olej odporúčaný výrobcom.

31

Skontrolujte hladinu oleja použitím olejovej mierky. Ak je to potrebné, doplňte olej.



Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.

32

Utiahnite uzáver plniaceho hrdla.



33 Motor nechajte niekoľko minút bežať. Po tom, čo varovné svetlo tlaku oleja zmizne, vypnite motor.

34 Skontrolujte stav oleja po 5 minútach po zastavení motora použitím mierky. Ak bude potrebné, pridajte viac oleja.



Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.
- Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla olejového systému je správne utiahnutý.
- Skontrolujte tesnosť závitového uzáveru výpustného otvoru a tesnenia olejového filtra. Ak je to potrebné, opatrne ich utiahnite.

35 Odstráňte ochranný kryt blatníka.

36 Zatvorte kapotu.

Výmena: oleje a filtru – BMW Z4 Roadster (E89). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Pozor: indikátor tlaku oleja, ktorý označuje nedostatočný tlak v systéme mazania, môže byť zapnutý dlhší čas než obvykle. Po niekoľkých sekundách vyplní olej všetky kanáliky a indikátor sa vypne.
- Pre ochranu prostredia pred znečistením zlikvidujte použité filtre na špeciálnych zberných miestach.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

OLEJOVÝ FILTER: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.