



Ako vymeniť zapal'ovacia  
cievka na **BMW Z8**  
**Roadster (E52)** – návod  
na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

VÝMENA: ZAPALOVACEJ CIEVKY – BMW Z8 ROADSTER (E52). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Sprej na elektroniku
- Vysokoteplotné mazivo proti zadretiu
- HEX nástavec č. H5
- Nástavec č. 8
- Ráčňový kľúč
- Plochý Skrutkovač
- Chránič blatníka

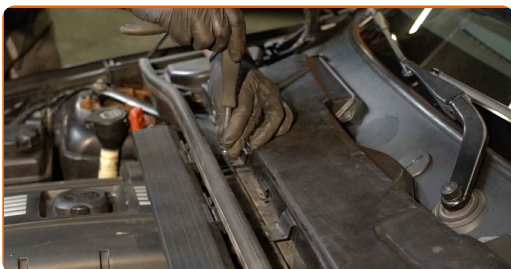
**Kúpiť nástroje**

Výmena: zapalovacej cievky – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC odporúča:

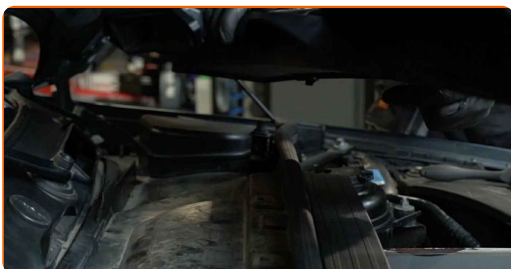
- Proces výmeny je rovnaký pre cievky zapalovania na všetkých valcoch.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: ZAPALOVACEJ CIEVKY – BMW Z8 ROADSTER (E52). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

- 1 Otvorte kapotu.
- 2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.
- 3 Odskrutkujte upevňovacie prvky krytu puzdra kabínového filtra. Použite nástavec č.8. Použite ráčňový kľúč.



- 4 Odstráňte kryt uloženia kabínového filtra.



**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: zapalovacej cievky – BMW Z8 Roadster (E52). Pri odstraňovaní súčiastky nepoužívajte príliš veľkú silu, pretože by sa mohla poškodiť.

5

Odstráňte kryty ramena stierača.



6

Odpojte konektory od snímačov systému ovládania klimatizácie.

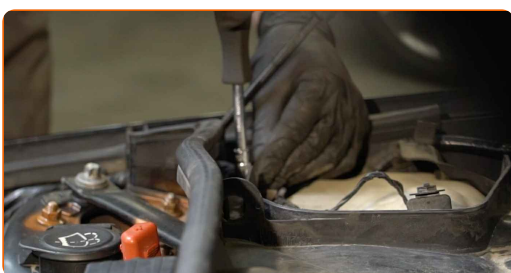


7

Odstráňte snímače systému ovládania klimatizácie.

8

Odskrutkujte upevňovacie prvky spodnej časti krytu pod stierače. Použite nástavec č.8. Použite ráčňový kľúč.



9

Odpojte káblový zväzok od vrchnej časti krytu mikrofiltra. Použite plochý skrutkovač.



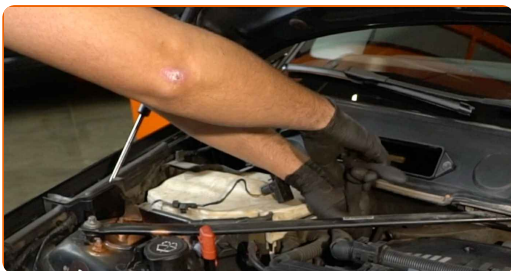
10

Odstráňte spodnú časť krytu pod stierače.



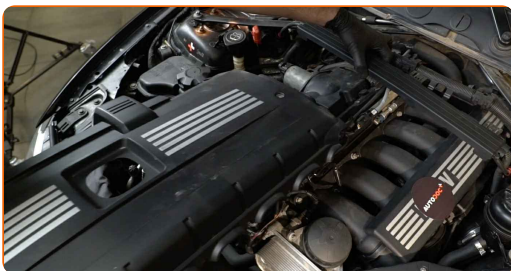
11

Odskrutkujte upevňovací prvok krytu motora. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite ráčňový kľúč.



12

Odstráňte kryt motora.



Výmena: zapalovacej cievky – BMW Z8 Roadster (E52). Tip:

- Pri odstraňovaní súčiastky neaplikujte mnoho sily. Inak by ste mohli poškodiť súčiastku.

**13** Odpojte konektor z cievky zapalovania.



**14** Konektor cievky zapalovania ošetríte pomocou spreja na elektroniku. Sprej ochráni elektrické kontakty pred koróziou, oxidáciou, a zníži odpor kontaktov.



**15** Vytiahnite cievku zapalovania z otvoru pre sviečku zapalovania.



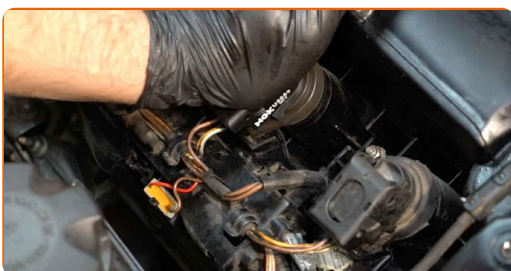
**16** Natrite hroty cievky zapalovania. Použite vysokoteplotné mazivo. Použite plochý skrutkovač.



- 17** Nainštalujte novú cievku zapalovania do otvoru sviečky zapalovania. Uistite sa, že budete počuť kliknutie indikujúce, že súčiastka sa upevnila na svojom mieste.



- 18** Zapojte konektor cievky zapalovania.



- 19** Nainštalujte kryt motora a zaistite ho.



Výmena: zapalovacej cievky – BMW Z8 Roadster (E52). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Uistite sa, že kryt motora je správne usadený na svojom mieste. Nesmie byť mimo svojej polohy voči vodiacim upevňovacím prvkom.
- Pri inštalácii súčiastky neaplikujte príliš mnoho sily. Inak by ste mohli poškodiť upevňovacie prvky.



20

Zaskrutkujte upevňovacie prvky krytu motora. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite ráčňový kľúč.



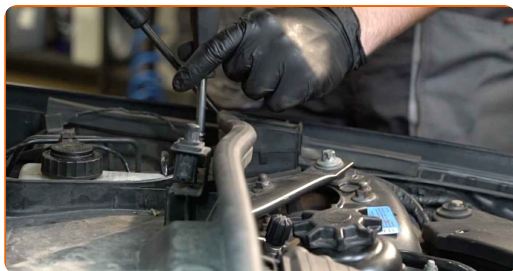
21

Znovu nainštalujte spodnú časť krytu pod stierače.



22

Zaskrutkujte upevňovacie prvky spodnej časti krytu pod stierače. Použite nástavec č.8. Použite ráčňový kľúč.



23

Nainštalujte snímače systému ovládania klimatizácie.



24

Pripojte konektory snímačov systému ovládania klimatizácie.



**25** Nainštalujte kryty ramena stieračov.



**26** Pripojte káblový zväzok k vrchnej časti krytu mikrofiltra.



**27** Nainštalujte kryt uloženia kabínového filtra. Uistite sa, že budete počuť kliknutie indikujúce, že súčiastka sa upevnila na svojom mieste.



**AUTODOC odporúča:**

- Upozornenie! Pre zabránenie poškodenia upevňovacích prvkov na aute počas inštalácie nepoužívajte príliš veľkú silu. BMW Z8 Roadster (E52)

28

Zaskrutkujte upevňovacie prvky krytu puzdra kabínového filtra. Použite nástavec č.8. Použite ráčňový kľúč.



29

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

30

Zatvorte kapotu.

31

Motor nechajte niekoľko minút bežať. Je potrebné sa uistiť, že komponenty pracujú správne.

32

Vypnite motor.

**VÝBORNE!** 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**ZAPAĽOVACIA CIEVKA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.