



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **Fiat Bravo 2**
– návod na výmenu

VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FIAT BRAVO II (198) 1.4 16V, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4 LPG, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 T-Jet

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –
FIAT BRAVO 2. NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE
POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- HEX nástavec č. H6
- Kombinačný kľúč č.15
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.19
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

AUTODOC odporúča:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – FIAT BRAVO 2. VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

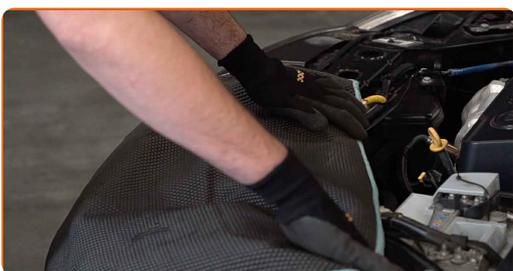
1

Otvorte kapotu.



2

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



3

Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



4 Odstráňte gumový pásik.



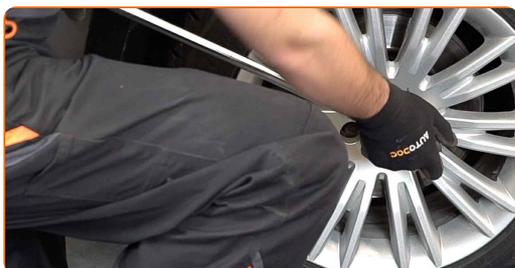
5 Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.19



6 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



7 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



8 Zdvihnute prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.



9

Odskrutkujte skrutky kolies.

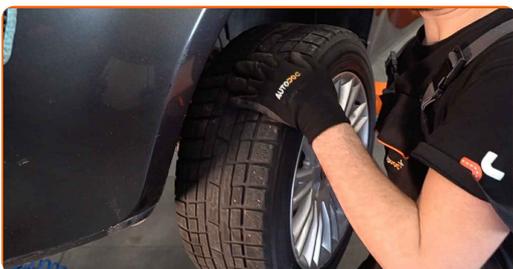


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Fiat Bravo 2. Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

10

Odstráňte koleso.



11

Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzperu tlmiča. Použite páčidlo.

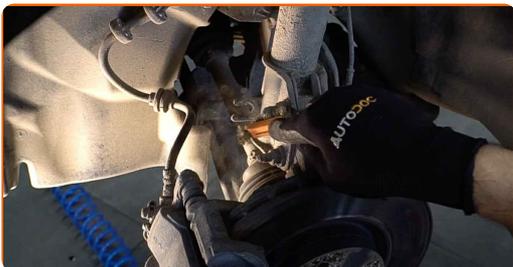


12.1

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzpery stabilizátora a vzperu tlmiča, a upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu.



12.2 Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



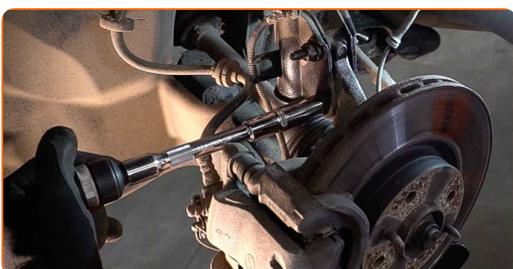
13 Odskrutkujte maticu a odstráňte tyčku stabilizátora zo vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17 Použite ráčňový kľúč.



14 Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



15 Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.15 Použite nástavec č.17. Použite vratidlo.



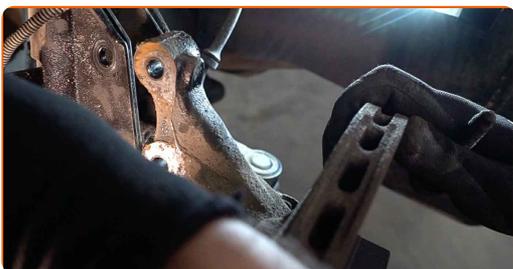
16

Odstráňte upevňovacie skrutky.



17

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



18

Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.

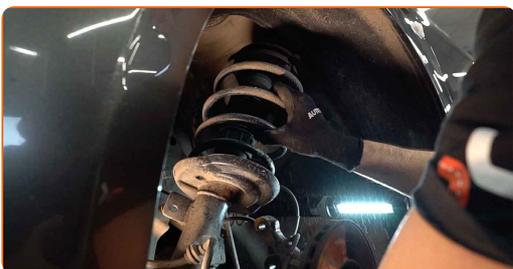


AUTODOC odporúča:

- Fiat Bravo 2 – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

19

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



20

Nastavte vzperu tmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

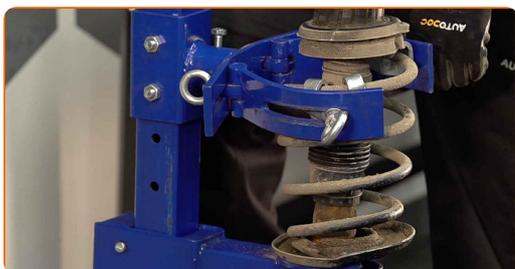


Výmena: jednotka pruženia, tmič pruženia – Fiat Bravo 2. Profesionáli odporúčajú:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

21

Stlačte pružinu.



22

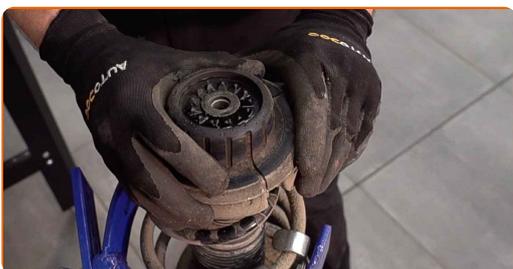
Natrite tyč vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 23** Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



- 24** Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



- 25** Uvoľnite vinutú pružinu.



- 26** Odstráňte pružinu.



- 27** Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



28

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Fiat Bravo 2. AUTODOC odporúča:

- Dôkladne skontrolujte uloženie tlmiča, prachový návlek a doraz. Ak je to potrebné, vymeňte ich.
- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

29

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



30

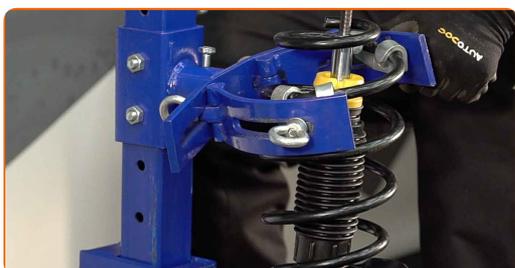
Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



31 Nainštalujte pružinu na tlmáč.



32 Stlačte pružinu.



33 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



34 Upevnite maticu piestu vzpery tlmáča. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmáč pruženia – Fiat Bravo 2. Tip:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

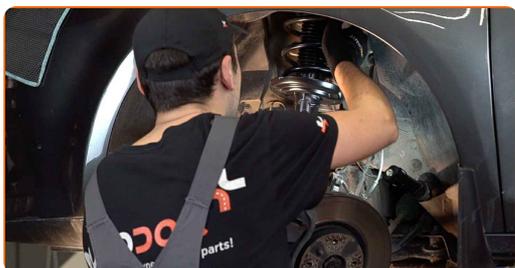
35 Uvoľnite pružinu.



36 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



37 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



38 Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.



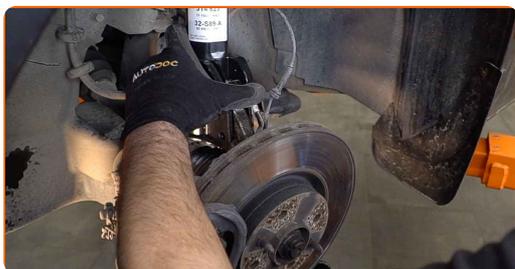
AUTODOC odporúča:

- Fiat Bravo 2 – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

39 Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



40 Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



41 Zdvihnite hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



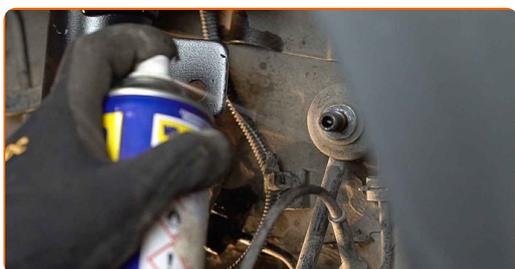
42 Nainštalujte upevňovacie skrutky.



- 43** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.15. Použite nástavec č.17. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.



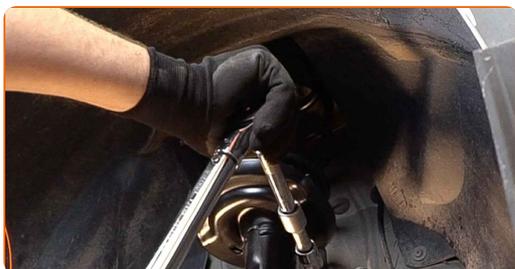
- 44** Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite sprej WD-40.



- 45** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



- 46** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



47 Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



AUTODOC odporúča:

- Fiat Bravo 2 – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

48 Vyčistíte upevňovací prvok svorky, ktorá spája brzdovú hadičku k tmiču. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



49 Odskrutkujte upevňovaciú svorku brzdovej hadičky od vzpery tmiča. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



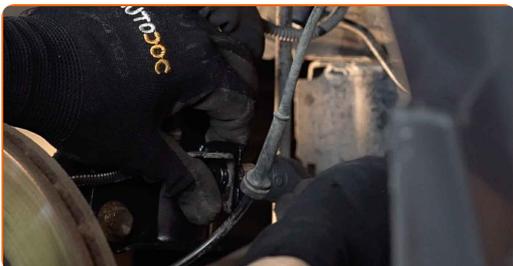
50 Odstráňte svorku zo vzpery tlmiča.



51 Nainštalujte svorku na vzperu tlmiča.



52 Upevnite upevňovaciu svorku brzdovej hadičky k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



53 Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.

54 Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmiča. Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



55

Nainštalujte koleso.



56

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Fiat Bravo 2. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

57

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



- 58** Uťahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tmiča. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 44 Nm.



- 59** Nainštalujte gumový pásik.



- 60** Natrite upevnenia ložiska vzpery tmiča. Použite medené mazivo.



- 61** Odstráňte ochranný kryt blatníka.



- 62** Zatvorte kapotu.



63

Odstráňte zdviháky a klíny.

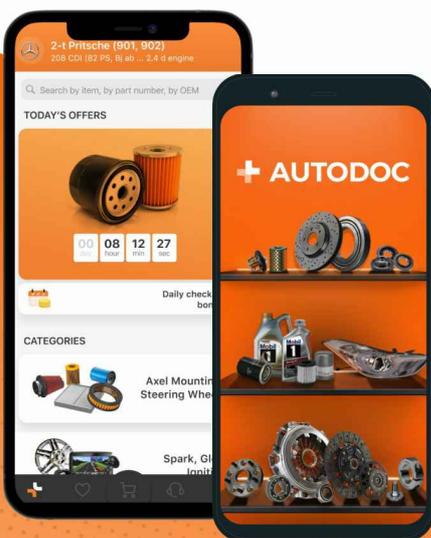


VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE FIAT

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE FIAT BRAVO 2

TLMIČE PRUŽENIA PRE FIAT: KÚPIŤ TERAZ

TLMIČE PRUŽENIA PRE FIAT BRAVO 2: NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.