



Ako vymeniť predné
pružina podvozku na **Fiat**
Bravo 2 – návod na
výmenu

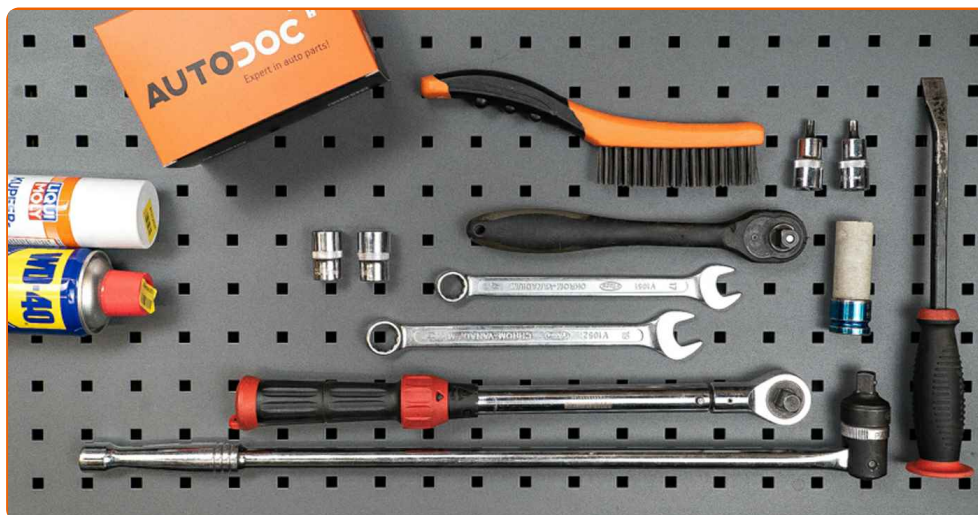
VIDEO TUTORIÁL

 **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.6 D Multijet

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – FIAT BRAVO 2.
NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- HEX nástavec č. H6
- Kombinačný kľúč č.15
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.19
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

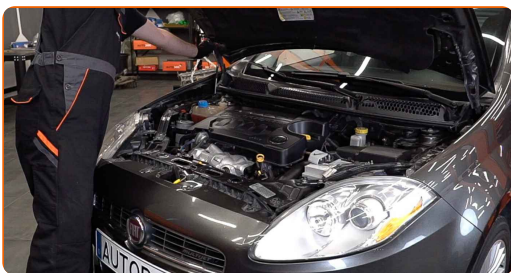
Výmena: pružin podvozku – Fiat Bravo 2. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – FIAT BRAVO 2. POSTUPUJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

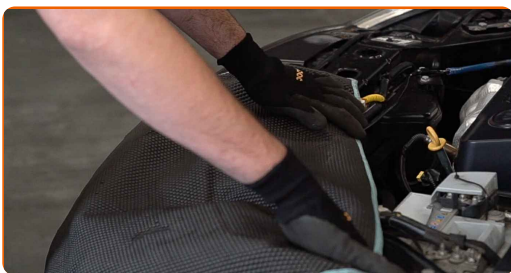
1

Otvorte kapotu.



2

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



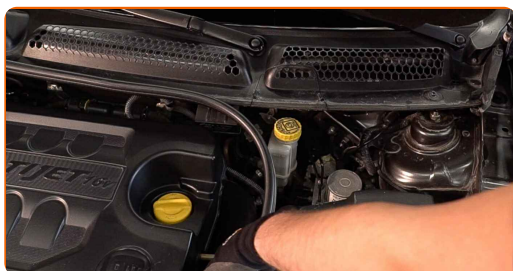
3

Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



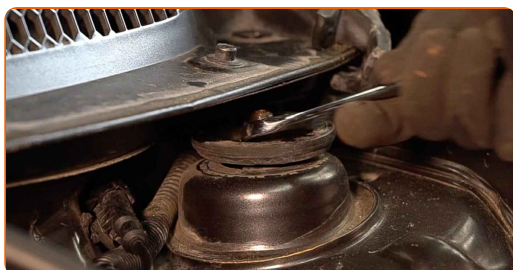
4

Odstráňte gumový pásik.



5

Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tmiča. Použite kombinačný kľúč č.19



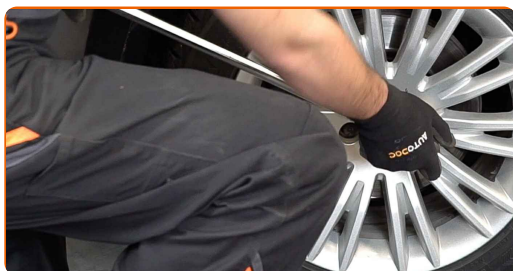
6

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



7

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



8

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



9

Odskrutkujte skrutky kolies.

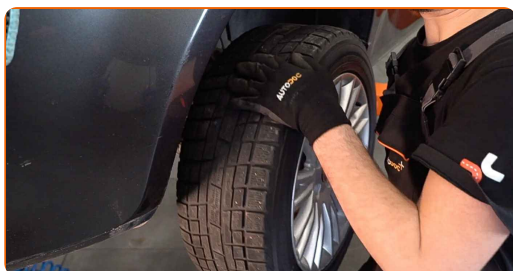


Výmena: pružín podvozku – Fiat Bravo 2. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

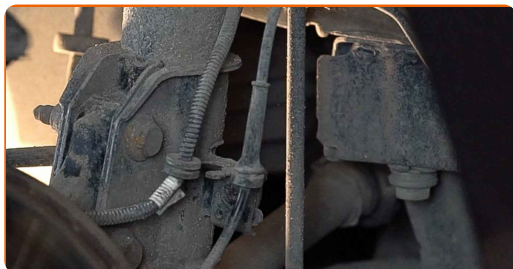
10

Odstráňte koleso.



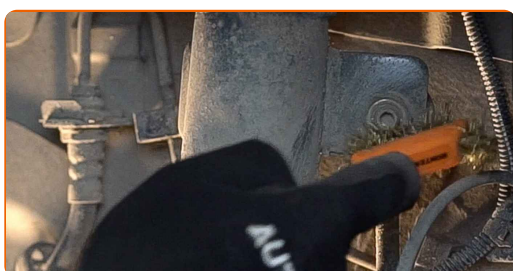
11

Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzperu tlmiča. Použite páčidlo.



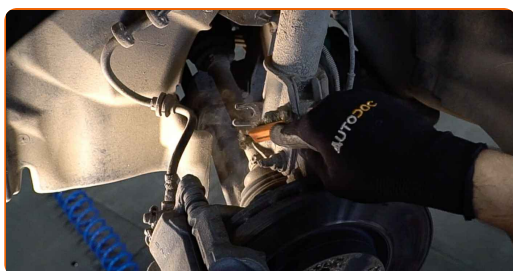
12.1

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzpery stabilizátora a vzperu tlmiča, a upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu.



12.2

Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



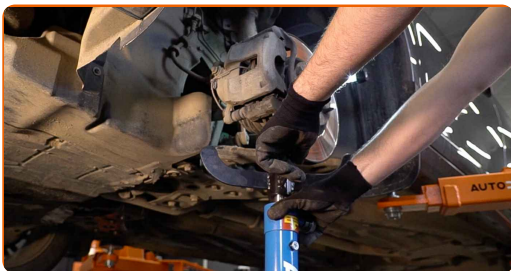
13

Odskrutkujte maticu a odstráňte tyčku stabilizátora zo vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17 Použite ráčňový kľúč.



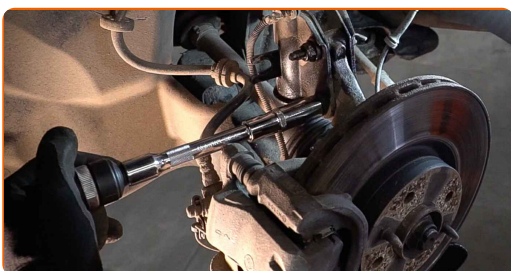
14

Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



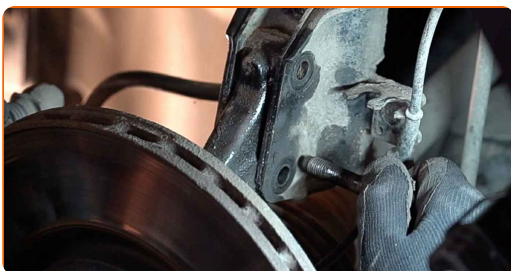
15

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.15 Použite nástavec č.17. Použite vratidlo.



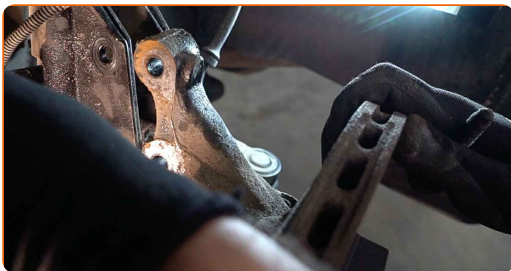
16

Odstráňte upevňovacie skrutky.



17

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



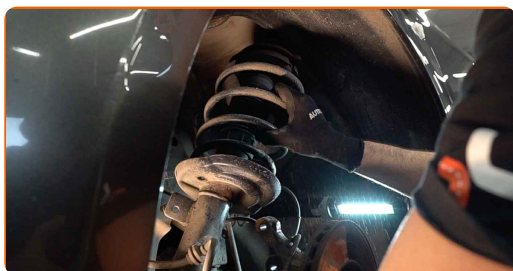
- 18** Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tmiča. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



AUTODOC odporúča:

- Fiat Bravo 2 – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

- 19** Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



- 20** Nastavte vzperu tmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

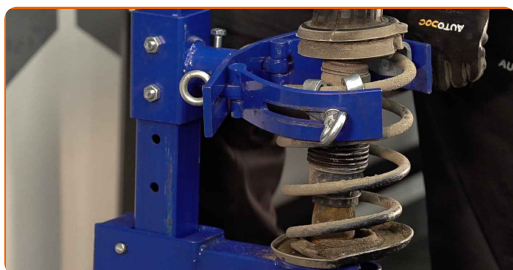


Výmena: pružin podvozku – Fiat Bravo 2. Tip od AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

21

Stlačte pružinu.



22

Natrite tyč vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

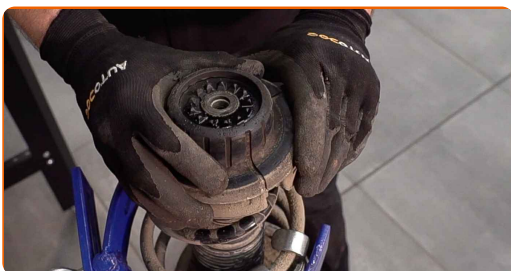


23

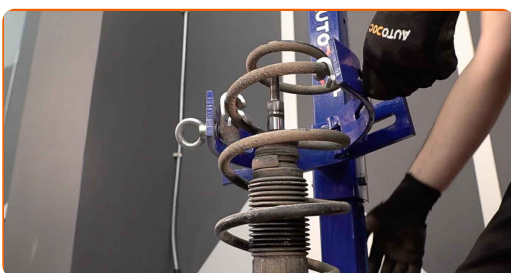
Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



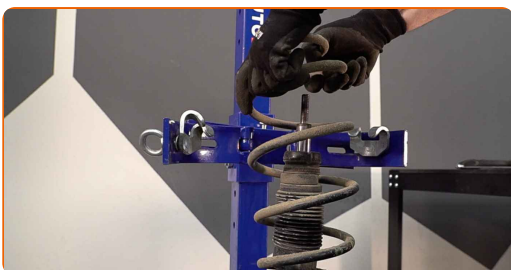
24 Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



25 Uvoľnite vinutú pružinu.



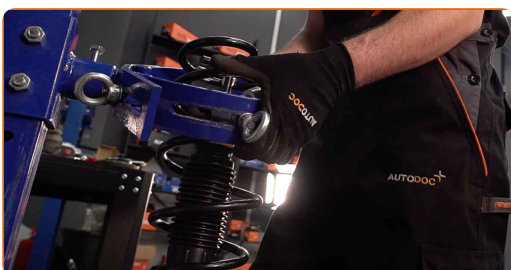
26 Odstráňte pružinu.



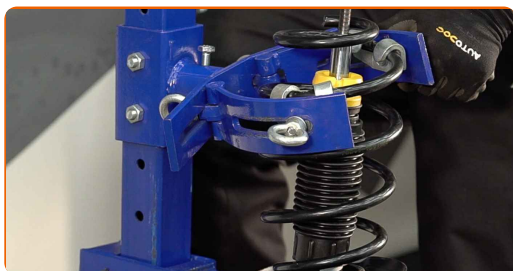
AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – Fiat Bravo 2. Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

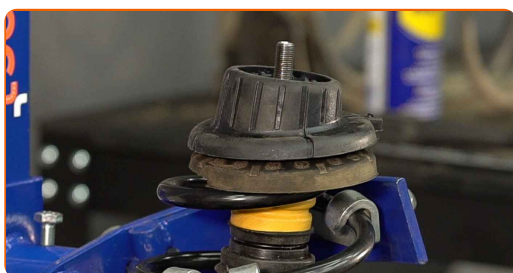
27 Nainštalujte pružinu na tlmič.



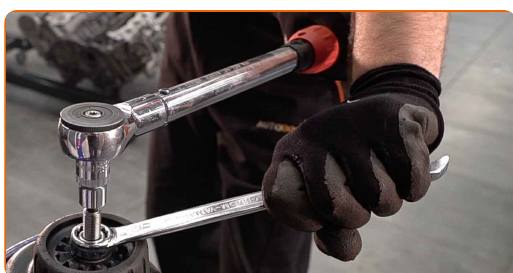
28 Stlačte pružinu.



29 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



30 Upevnite maticu piestu vzpery tmiča. Použite kombinačný kľúč č. 19. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



Výmena: pružin podvozku – Fiat Bravo 2. Profesionáli odporúčajú:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

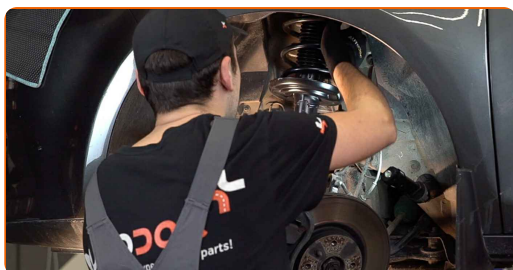
31 Uvoľnite pružinu.



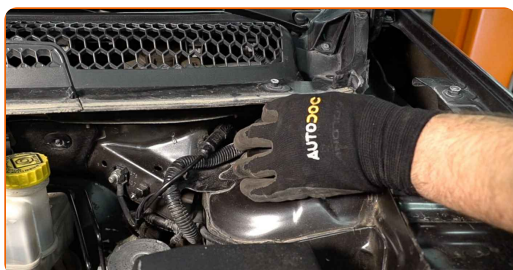
32 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



33 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kolesa.



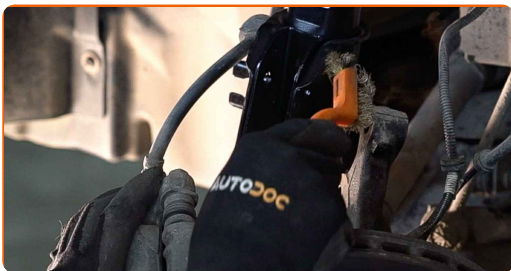
34 Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.



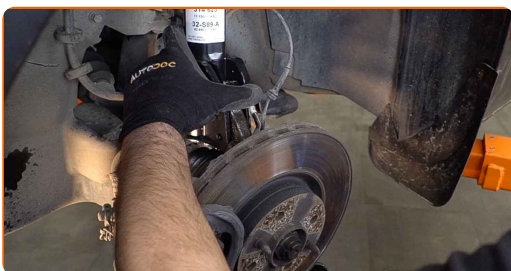
AUTODOC odporúča:

- Fiat Bravo 2 – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

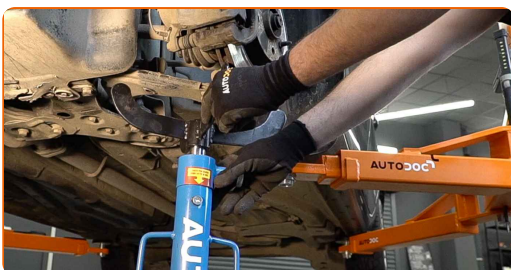
35 Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



36 Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



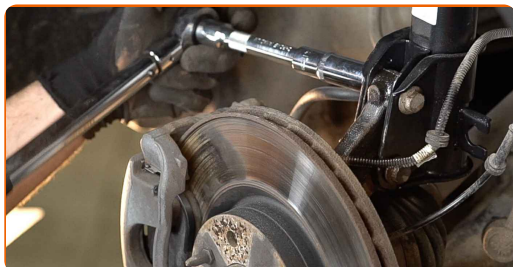
37 Zdvihnite hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



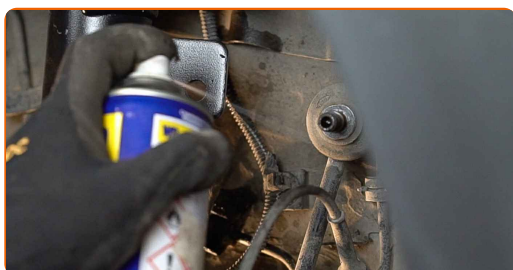
38 Nainštalujte upevňovacie skrutky.



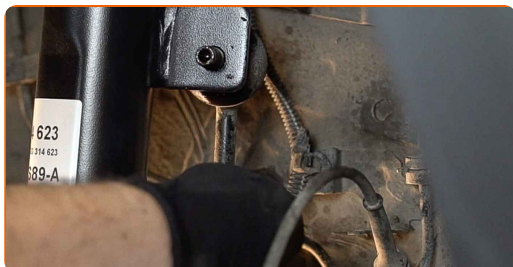
- 39** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.15. Použite nástavec č.17. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.



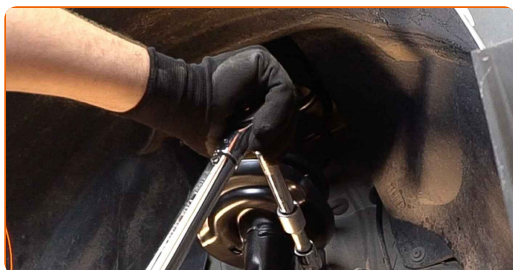
- 40** Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite sprej WD-40.



- 41** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.

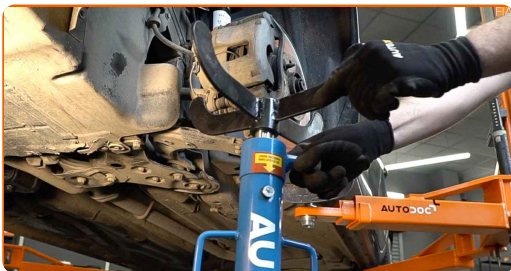


- 42** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



43

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

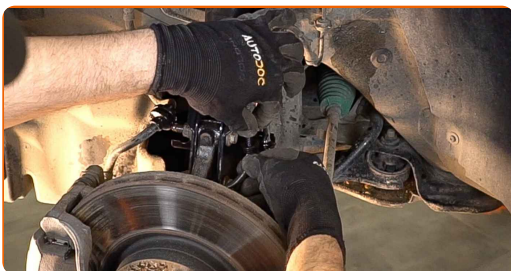


AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – Fiat Bravo 2. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

44

Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzperu tlmiča. Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.

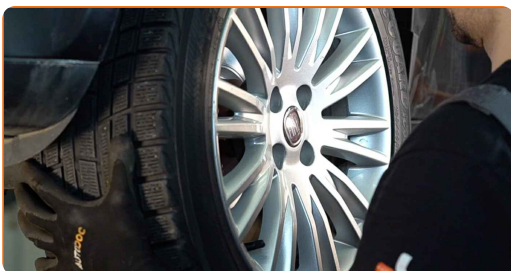


45

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.

46

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. Fiat Bravo 2

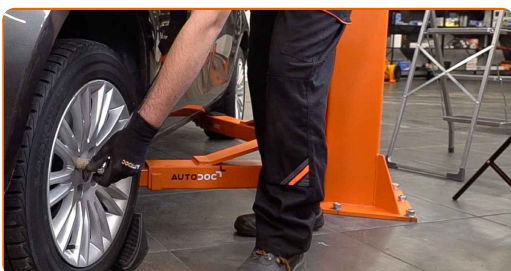
47

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



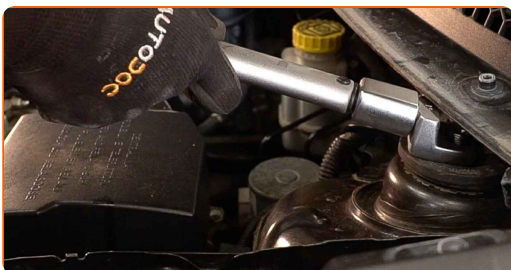
48

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



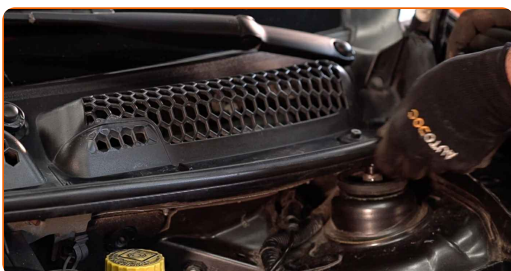
49

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tmiča. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 44 Nm.



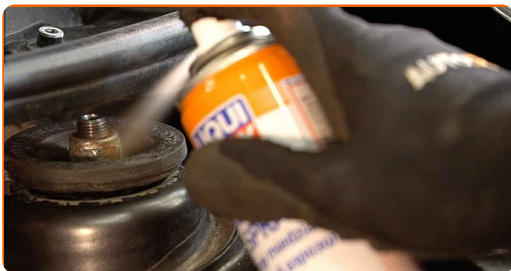
50

Nainštalujte gumový pásik.



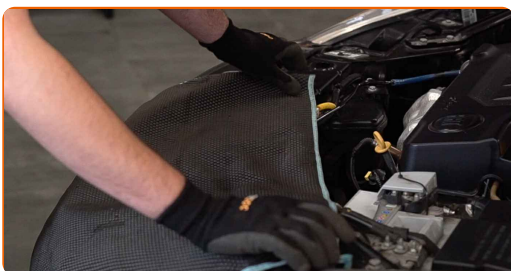
51

Natrite upevnenia ložiska vzpery tmiča. Použite medené mazivo.



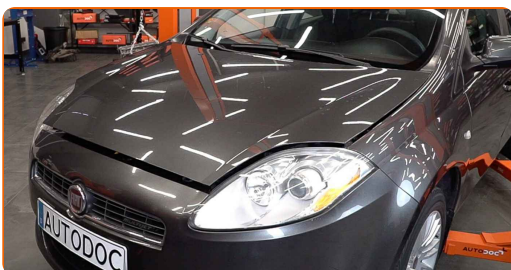
52

Odstráňte ochranný kryt blatníka.



53

Zatvorte kapotu.



54

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE FIAT

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE FIAT BRAVO 2

PRUŽINA PODVOZKU PRE FIAT: KÚPIŤ TERAZ

**PRUŽINA PODVOZKU PRE FIAT BRAVO 2: NAJLEPŠIE
AKCIE A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.