



Ako vymeniť predné  
guľový čap ramena na  
**CITROËN BERLINGO**  
**Skrinka (B9)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

CITROËN BERLINGO Skrinka (B9) 1.6 HDi 90, CITROËN BERLINGO Skrinka (B9) 1.6 HDi 110, CITROËN BERLINGO Skrinka (B9) 1.6, CITROËN BERLINGO Skrinka (B9) 1.6 HDi 75, CITROËN BERLINGO Skrinka (B9) 1.6 HDi 90 16V, CITROËN BERLINGO Skrinka (B9) 1.6 VTi 95, CITROËN BERLINGO Skrinka (B9) 1.6 HDi 115

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU – CITROËN BERLINGO  
SKRINKA (B9). POTREBNÉ NÁSTROJE:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 36
- Nástavec č. 41
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Priebojník
- Páčidlo
- Sťahovák guľového čapu
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: guľového čapu – CITROËN BERLINGO Skrinka (B9). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

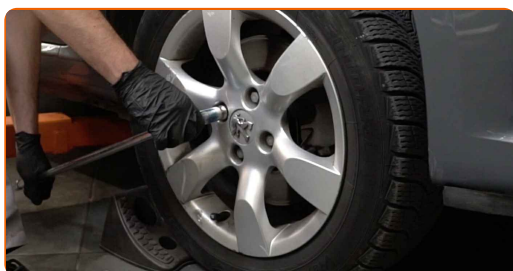
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý guľový čap.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU – CITROËN BERLINGO SKRINKA (B9). POSTUPUJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



**2** Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**3** Zdvihnete prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

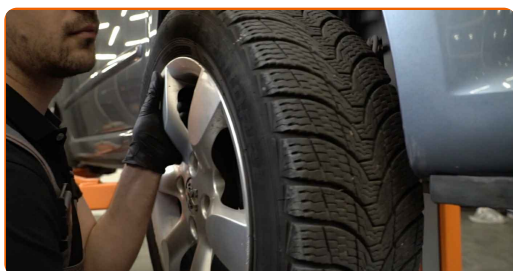


### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. CITROËN BERLINGO Skrinka (B9)

5

Odstráňte koleso.



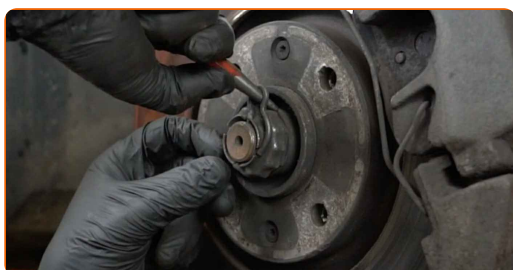
6

Vyčistite klinový kolík matice nápravy homokinetického kĺbu. Použite drôtenú kefu.



7

Odstráňte klinový kolík matice nápravy homokinetického kĺbu. Použite priebojník.



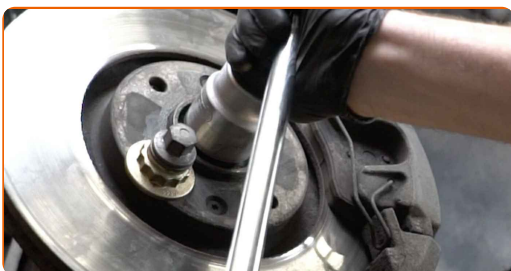
8

Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



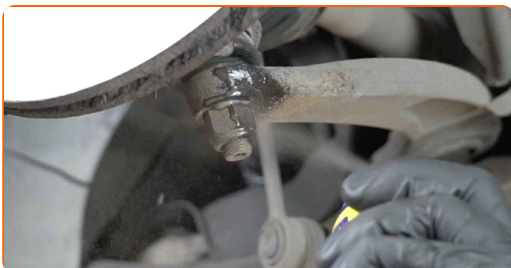
9

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.36. Použite ráčňový kľúč.



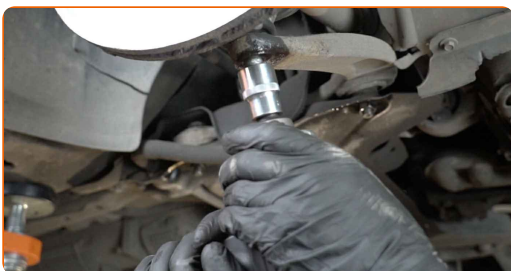
10

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

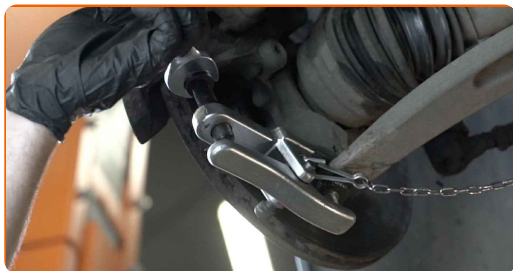


11

Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.21. Použite vratidlo.



**12** Odpojte guľový čap od ramena. Použite sťahovák na guľové čapy.



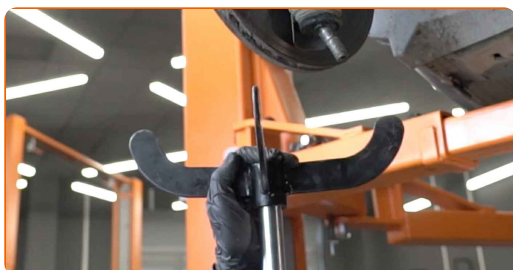
**13** Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



**14** Odpojte guľový čap od ramena. Použite páčidlo.



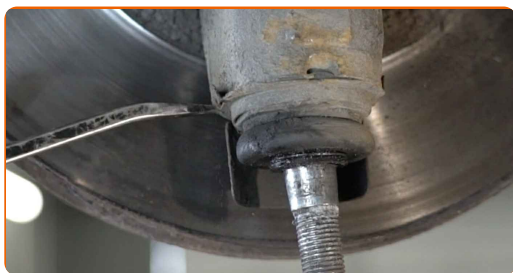
**15** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



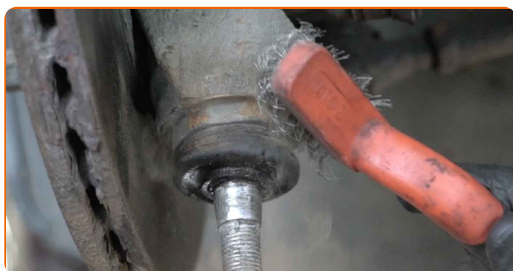
Výmena: guľového čapu – CITROËN BERLINGO Skrinka (B9). AUTODOC odporúča:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

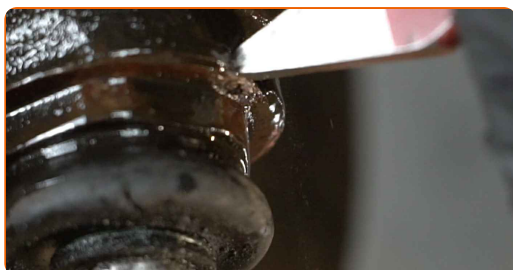
**16** Odstráňte poistnú maticu guľového čapu. Použite páčidlo.



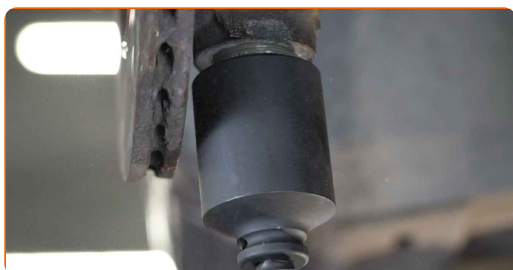
**17** Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**18** Uvoľnite guľový čap. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



**19** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite nástavec č.41. Použite ráčňový kľúč.

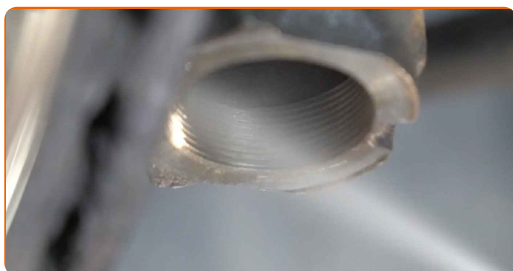




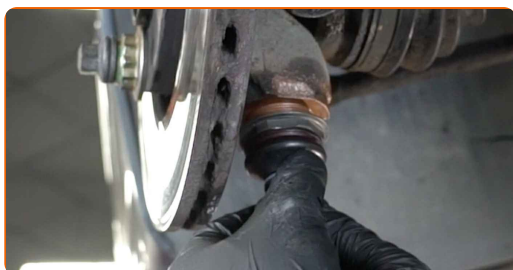
20 Odstráňte guľový čap.



21 Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



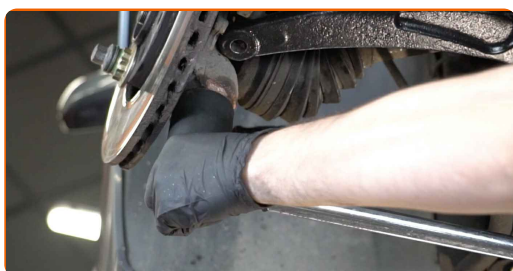
22 Nainštalujte nový guľový čap.



Výmena: guľového čapu – CITROËN BERLINGO Skrinka (B9). Tip od AUTODOC:

- Nepoškodte kryt guľového čapu.

23 Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.41. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 230 Nm.



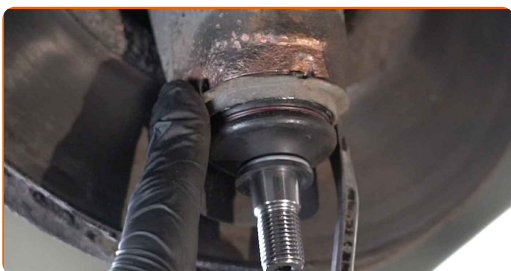
24

Nasadte guľový čap. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



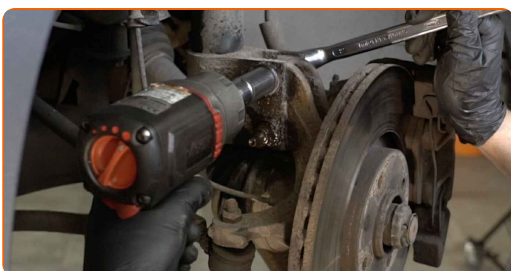
25

Nainštalujte poistnú maticu guľového čapu. Použite páčidlo.



26

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



27

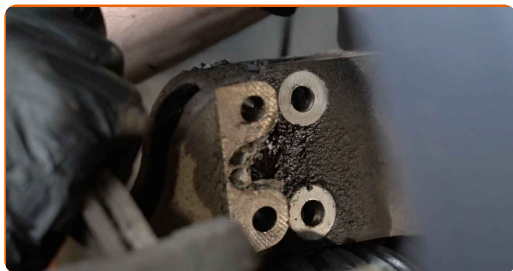
Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

28

Odstráňte upevňovacie skrutky.



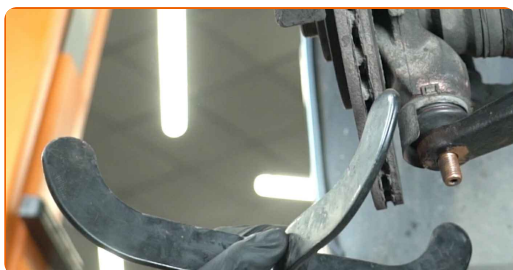
**29** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



**30** Pripojte guľový čap k ovládaciemu ramenu.



**31** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



**AUTODOC odporúča:**

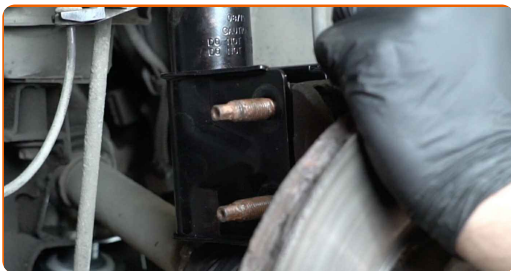
- CITROËN BERLINGO Skrinka (B9) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

**32** Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



33

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



34

Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tmič k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



35

Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



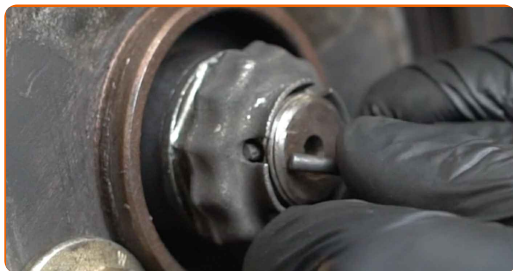
36

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.36. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 280 Nm.



37

Nainštalujte klinový kolík matice nápravy homokinetického kĺbu. Použite páčidlo. Použite kladivo.



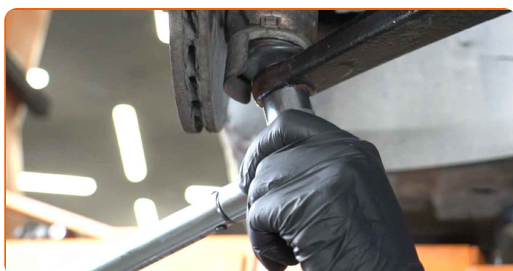
38

Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



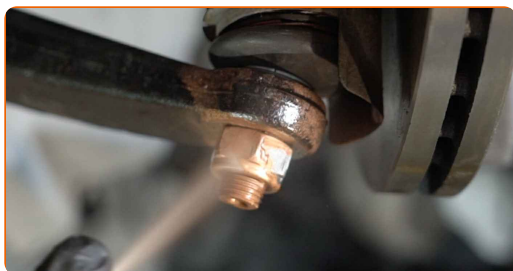
39

Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



40

Natrite upevňovacie prvky guľového čapu. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



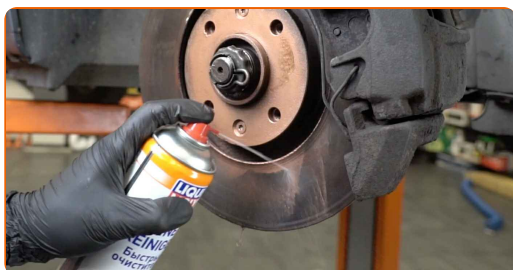
**41** Vyčistíte montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu.



**42** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



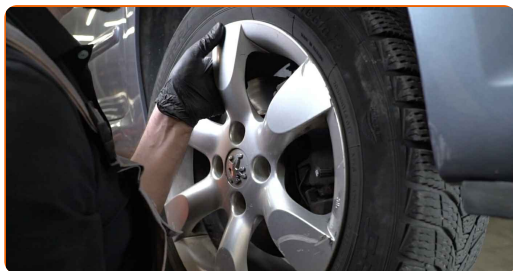
**43** Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



**Výmena: guľového čapu – CITROËN BERLINGO Skrinka (B9). Tip:**

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

**44** Nainštalujte koleso.



**AUTODOC odporúča:**

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. CITROËN BERLINGO Skrinka (B9)

**45**

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



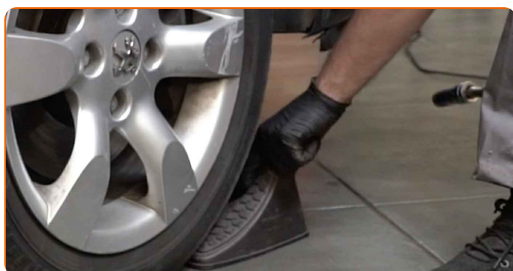
**46**

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



**47**

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**GUĽOVÝ ČAP RAMENA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.