



Ako vymeniť predné
spodné rameno na
CITROËN C4 Picasso I
(UD_) – návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 THP 155, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 HDi 110, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 HDi 165, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.8 Bifuel, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.8 i 16V, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 i 16V, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 HDi, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 HDi 138, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 VTi 120, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 THP 140, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 HDi 150, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 16V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – CITROËN C4
PICASSO I (UD_). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE
POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 36
- Hviezdicový nástavec Torx T50
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Priebojník
- Páčidlo
- Sťahovák guľového čapu
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

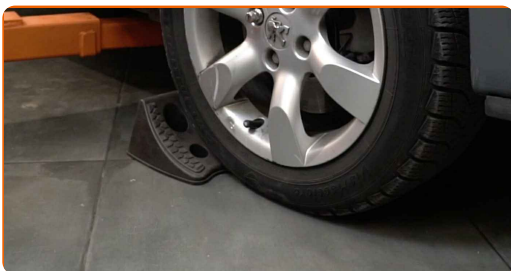
Kúpiť nástroje

Výmena: predné spodné rameno – CITROËN C4 Picasso I (UD_). AUTODOC odporúča:

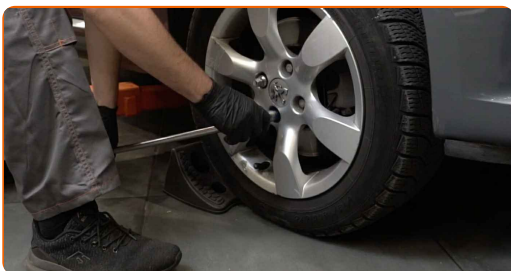
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – CITROËN C4 PICASSO I (UD_). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2 Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnete prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

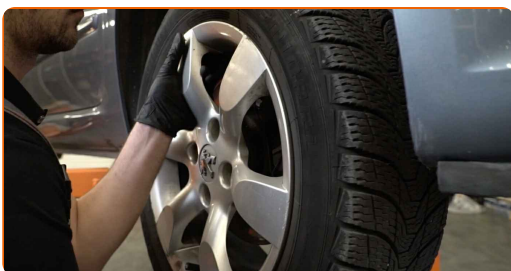


Výmena: predné spodné rameno – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

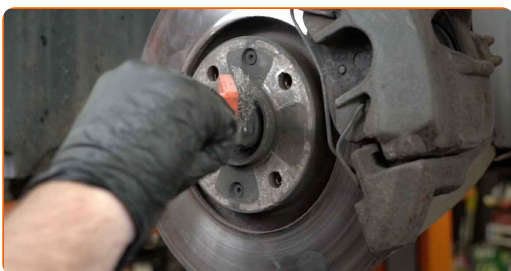
5

Odstráňte koleso.



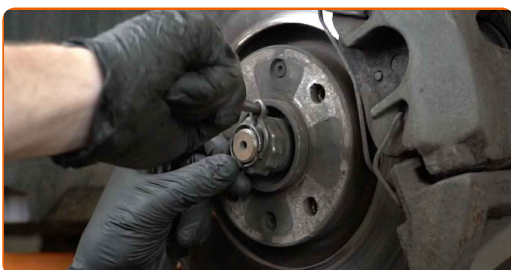
6

Vyčistite klinový kolík matice nápravy homokinetického kĺbu. Použite drôtenú kefu.



7

Odstráňte klinový kolík matice nápravy homokinetického kĺbu. Použite priebojník.



8

Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



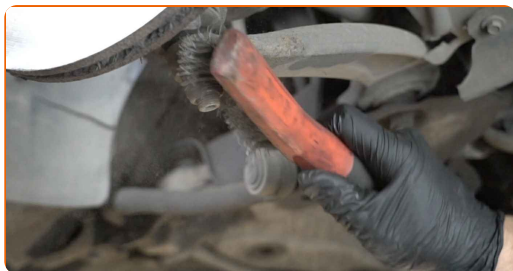
9

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.36. Použite ráčňový kľúč.



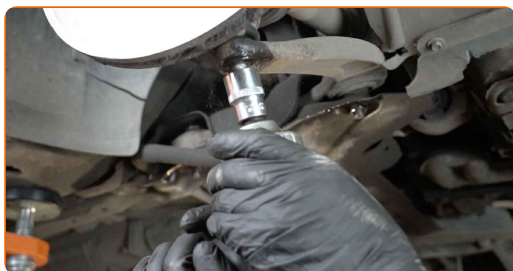
10

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



11

Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.21. Použite vratidlo.



12 Odpojte guľový čap od ramena. Použite sťahovák na guľové čapy.



13 Podprite kľb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



14 Odpojte guľový čap od ramena. Použite páčidlo.



15 Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

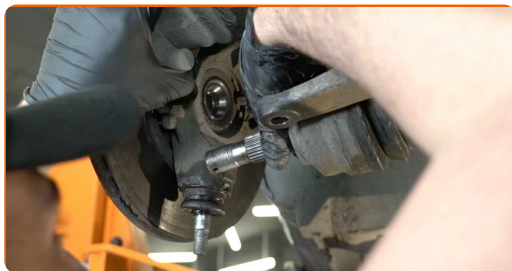


AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

16

Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.



Výmena: predné spodné rameno – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Tip od AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

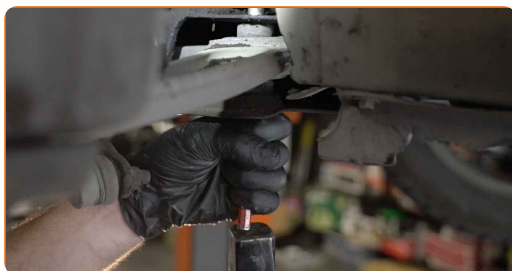
17

Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite hviezdicový Torx T50. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



18

Odstráňte predný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite priebojník. Použite kladivo.



- 19** Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite hviezdicový Torx T50. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



- 20** Odstráňte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena.



- 21** Odstráňte rameno. Použite páčidlo.



- 22** Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 23** Nainštalujte nové rameno.



Výmena: predné spodné rameno – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Profesionáli odporúčajú:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

24

Nainštalujte upevňovacie prvky ovládacieho ramena.



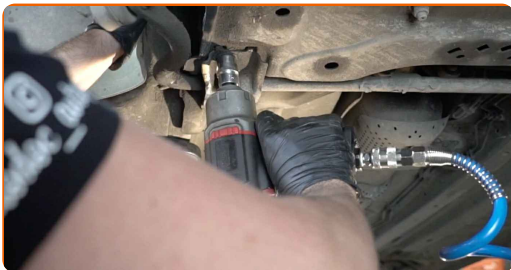
25

Zaskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite hviezdicový Torx T50. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



26

Zaskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite hviezdicový Torx T50. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



- 27** Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 111 Nm.



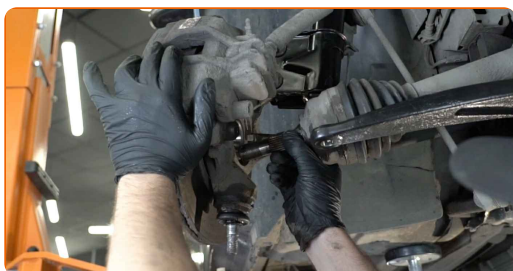
- 28** Utiahnite zadný upevňovací prvok spojujúci rameno a podporný rám karosérie auta. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 111 Nm.



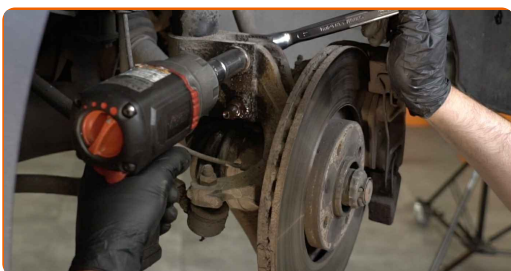
- 29** Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 30** Nainštalujte hnací hriadeľ.



- 31** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 32** Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

- 33** Odstráňte upevňovacie skrutky.



- 34** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



- 35** Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.



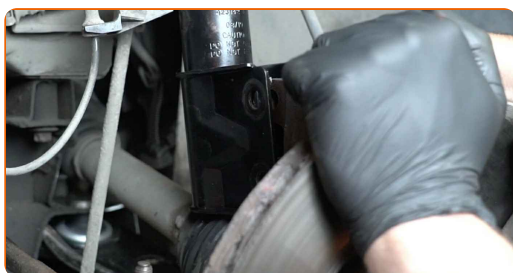
36 Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



Výmena: predné spodné rameno – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

37 Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



38 Nainštalujte upevňovacie skrutky.



- 39** Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmíč k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



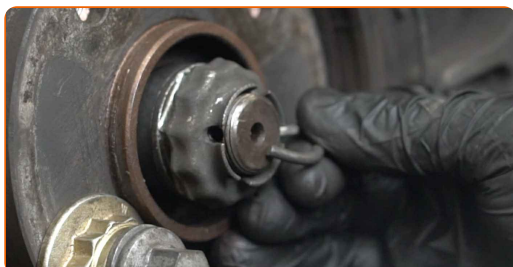
- 40** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmíča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



- 41** Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.36. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 280 Nm.

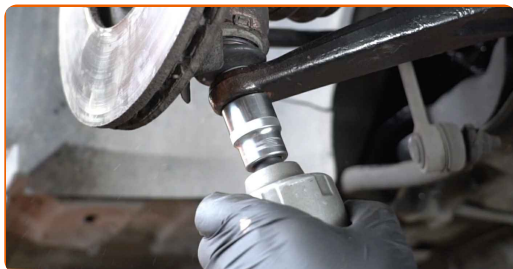


- 42** Nainštalujte klinový kolík matice nápravy homokinetického kĺbu. Použite páčidlo. Použite kladivo.



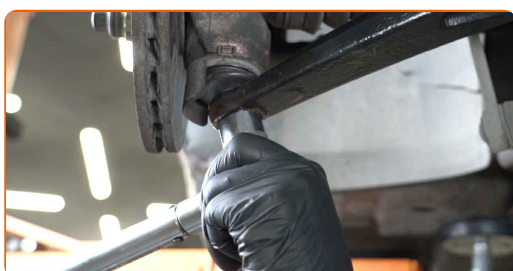
43

Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



44

Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



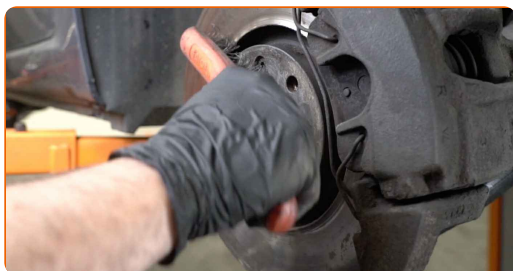
45

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



46

Vyčistíte montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



47

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



48

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

49

Nainštalujte koleso.



Výmena: predné spodné rameno – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Tip:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

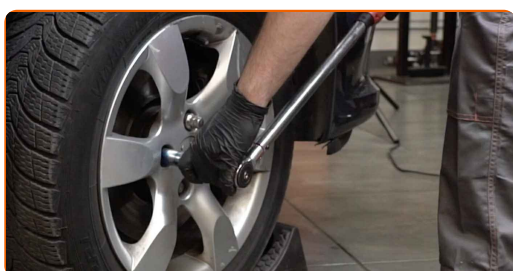
50

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



51

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



52

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.