



Ako vymeniť zadné  
brzdové kotúče na  
**CITROËN C4 Picasso II** –  
návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

CITROËN C4 Picasso II 2.0 BlueHDi 150, CITROËN C4 Picasso II 1.6 THP 155, CITROËN C4 Picasso II 1.6 VTi 120, CITROËN C4 Picasso II 1.6 HDi 90, CITROËN C4 Picasso II 1.6 HDi / BlueHDi 115, CITROËN C4 Picasso II 1.6 THP 165, CITROËN C4 Picasso II 1.6 BlueHDi 120, CITROËN C4 Picasso II 1.2 THP 130, CITROËN C4 Picasso II 1.6 BlueHDi 100

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

VÝMENA: BRZDOVÝCH KOTÚČOV – CITROËN C4  
PICASSO II. NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE  
POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Nylonová čistiaca kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.19
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 36
- Hviezdicový nástavec Torx T55
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Prípravok na zatlačenie brzdových piestov
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Kliešte
- Plochý sekáč
- Kliešte pre vodné čerpadlo
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Sťahovač s klzným kladivom na náboj kola
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: brzdových kotúčov – CITROËN C4 Picasso II. Tip od AUTODOC:

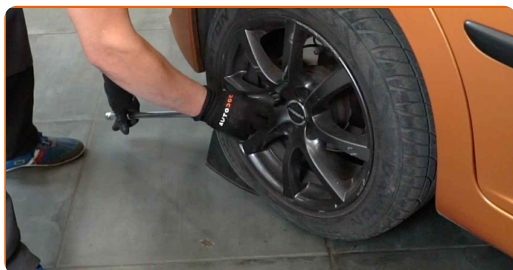
- Vymeňte brzdové kotúče na aute PEUGEOT 207 v kompletnom sete na každej náprave, bez ohľadu na stav jednotlivých komponentov. Zaručí to rovnomerné brzdenie.
- Proces výmeny je rovnaký pre oba brzdové kotúče na rovnakej náprave.
- Pri výmene brzdových kotúčov vždy vymeňte aj brzdové platničky.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: BRZDOVÝCH KOTÚČOV – CITROËN C4 PICASSO II. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

**1** Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

**2** Kolesá auta zaistite pomocou klinov.

**3** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**4** Zdvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

5

Odskrutkujte skrutky kolies.



### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. CITROËN C4 Picasso II

6

Odstráňte koleso.



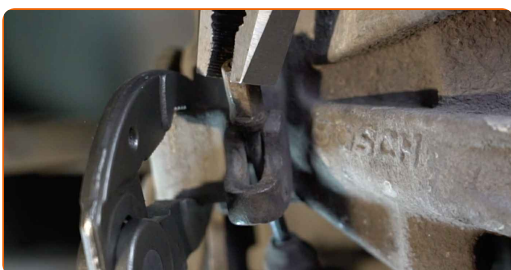
7

Vyčistite upevňovací prvok lanka parkovacej brzdy. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



8

Uvoľnite lanko parkovacej brzdy. Použite kliešte na vodnú pumpu. Použite kliešte. Použite páčidlo.



9

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



10

Odsrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



11

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



12

Odstráňte brzdový strmeň.

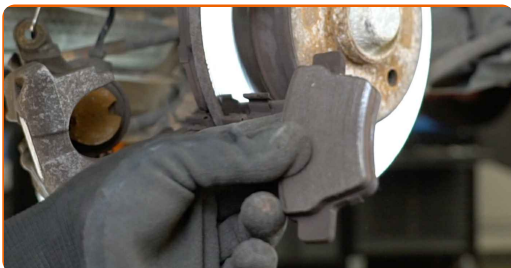


## Výmena: brzdových kotúčov – CITROËN C4 Picasso II. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

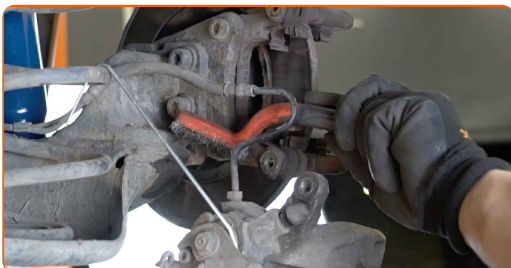
13

Odstráňte brzdové platničky. Použite páčidlo.



14

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



15

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite hviezdicový Torx T55. Použite vratidlo.



16

Odstráňte svorku strmeňa.



17

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



18

Odstráňte krytku matice náboja kola. Použite páčidlo. Použite gumové kladivo.



### AUTODOC odporúča:

- V niektorých autách nie je náboj kola chránený krytkou.



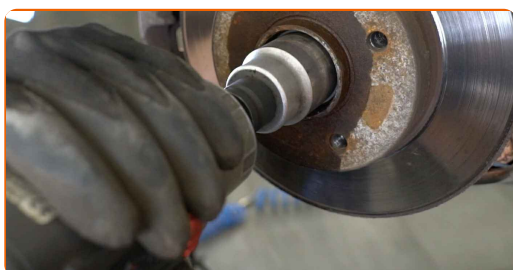
19

Povoľte poistnú maticu náboja kola. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



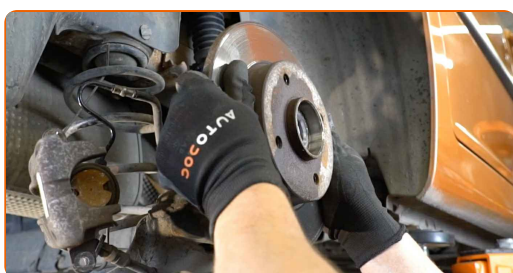
20

Odskrutkujte maticu náboja. Použite nástavec č.36. Použite vratidlo.



21

Odstraňte brzdový kotúč, ktorý je v jednej zostave s ložiskom náboja kola. Použite sťahovač s klzným kladivom na náboj kola.



22

Vyčistite čap nápravy. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



23

Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: brzdových kotúčov – CITROËN C4 Picasso II. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

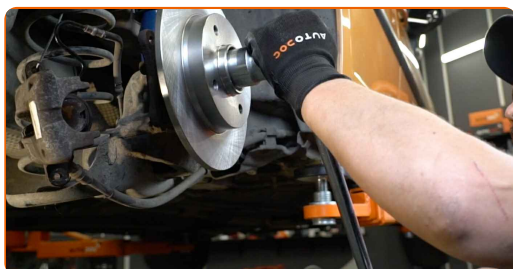
24

Nainštalujte brzdový kotúč, ktorý je v jednej zostave s ložiskom náboja kola.



25

Utiahnite maticu náboja kola. Použite nástavec č.36. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 270 Nm.



Výmena: brzdových kotúčov – CITROËN C4 Picasso II. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Ložisko kola sa nesmie ohnúť k závlačke nápravy.
- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.

26

Zamknite poistnú maticu náboja kola. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



27

Nainštalujte uzáver skrutky náboja. Použite gumové kladivo.



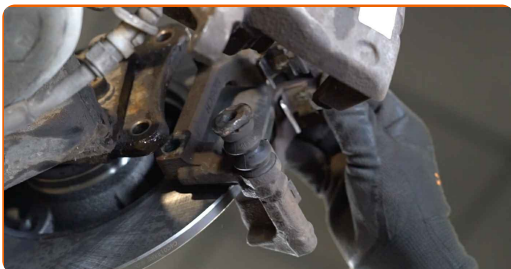
28

Vyčistite montážne otvory brzdového strmeňa a jeho držiaka. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



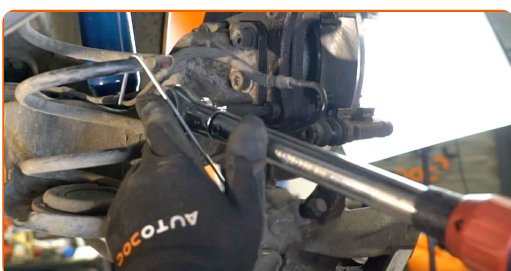
29

Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



30

Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite hviezdicový Torx T55. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 53 Nm.



31

Natrite piest brzdového strmeňa. Použite nylonovú čistiacu kefu. Použite čistič brzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: brzdových kotúčov – CITROËN C4 Picasso II. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

32

Zatlačte piest brzdového strmeňa. Použite prípravok na zatlačenie brzdových piestov.



33

Nainštalujte brzdové platničky.



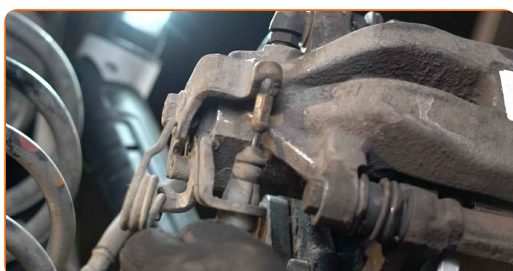
34

Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.



35

Nainštalujte lanko parkovacej brzdy na držiak brzdového strmeňa. Použite kliešte na vodnú pumpu. Použite kliešte.



36

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



37

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

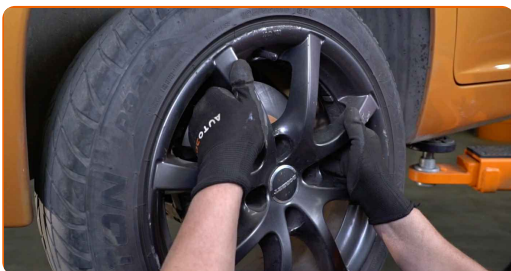


### AUTODOC odporúča:

- Výmena: brzdových kotúčov – CITROËN C4 Picasso II. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

38

Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. CITROËN C4 Picasso II

39

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



40

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



41

Odstráňte zdviháky a klíny.

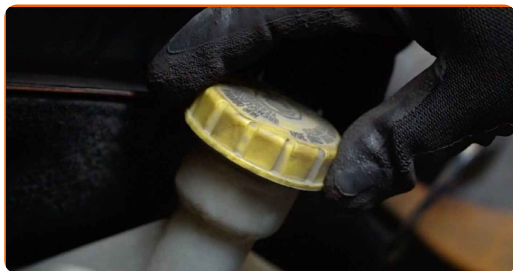


### Výmena: brzdových kotúčov – CITROËN C4 Picasso II. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Skontrolujte stav a hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádrži a ak je to potrebné, doplňte ju.

42

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.



43

Zatvorte kapotu.

Výmena: brzdových kotúčov – CITROËN C4 Picasso II. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.

**VÝBORNE!** 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV



# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**BRZDOVÉ KOTÚČE: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.