



Ako vymeniť vodné
čerpadlo & sada
ozubeného remeňa na
CITROËN C5 II Break
(RE_) – návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
CITROËN C5 II Break (RE_) 2.0 HDi

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**VÝMENA: VODNÉ ČERPADLO & SADA OZUBENÉHO
REMEŇA – CITROËN C5 II BREAK (RE_). ZOZNAM
POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Tmel
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.10
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.15
- Hviezdicový nástavec Torx T20
- Hviezdicový nástavec Torx T50
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 11
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. E14
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 22
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Lievik
- Nádržka na kvapalinu
- Nástroj na odstránenie spony
- Univerzálny sťahovač
- Škrabka na tmel
- Plochý Skrutkovač
- Kliešte na Clic-R hadicové spony
- Set nástrojov na rozvodový systém motora
- Nosník na zavesenie motora
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – CITROËN C5 II Break (RE_). AUTODOC odporúča:

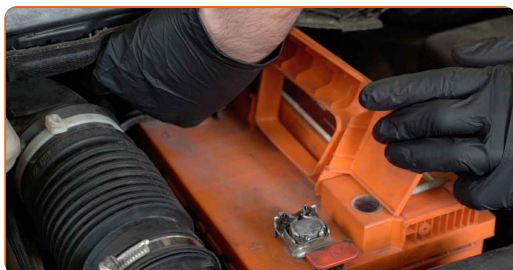
- Dodržiavajte podmienky, odporúčania a požiadavky pre konkrétne diely poskytnuté výrobcom.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: VODNÉ ČERPADO & SADA OZUBENÉHO REMEŇA – CITROËN C5 II BREAK (RE_). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

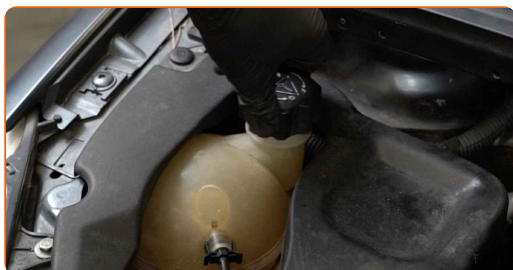
1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odstráňte svorky autobatérie.

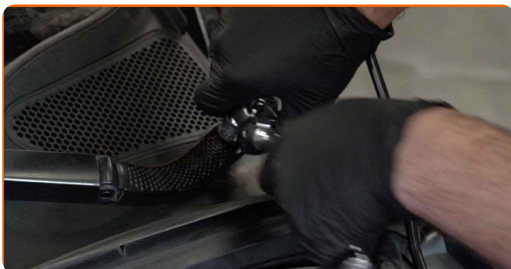


4 Odskrutkujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.



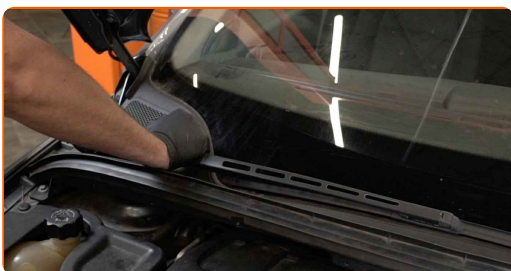
5

Odskrutkujte upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



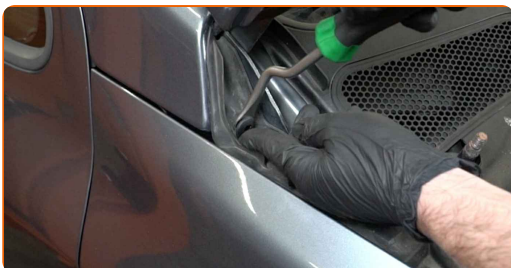
6

Odstráňte ramená stieračov. Použite univerzálny sťahovač.



7

Odstráňte držiaky plastovej mriežky. Použite nástroj na odstránenie spony.

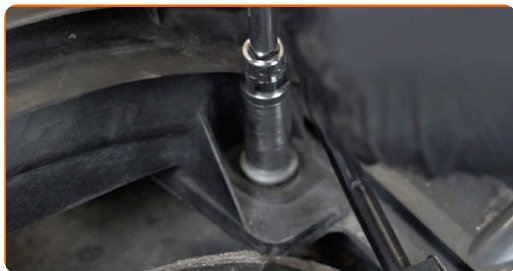


8

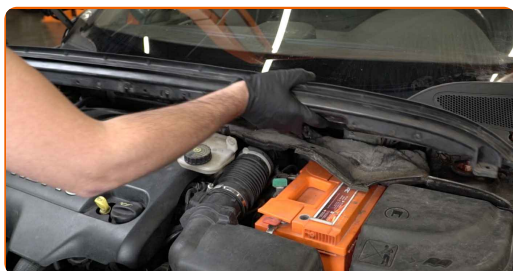
Odskrutkujte upevnenia nádržky brzdovej kvapaliny. Použite hviezdicový Torx T20. Použite ráčňový kľúč.



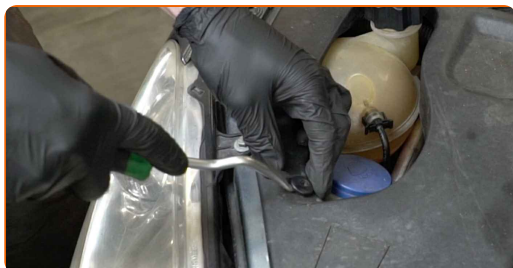
9 Odskrutkujte upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



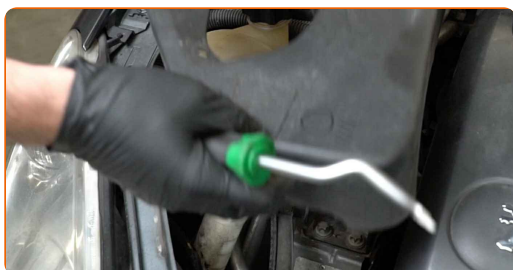
10 Zdvihnite a odstráňte mriežku na odvádzanie vody.



11 Uvoľnite držiaky nádržky chladiacej kvapaliny. Použite nástroj na odstránenie spony.



12 Odstráňte ochranný kryt nádržky chladiacej kvapaliny.



13 Odstráňte kryt motora.



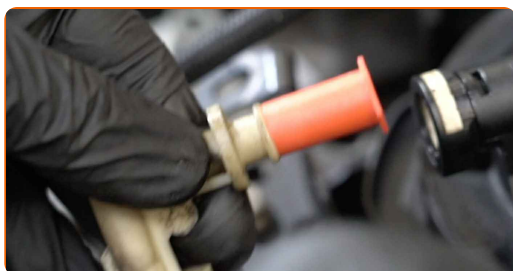
AUTODOC odporúča:

- Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – CITROËN C5 II Break (RE_). Pri odstraňovaní súčiastky nepoužívajte príliš veľkú silu, pretože by sa mohla poškodiť.

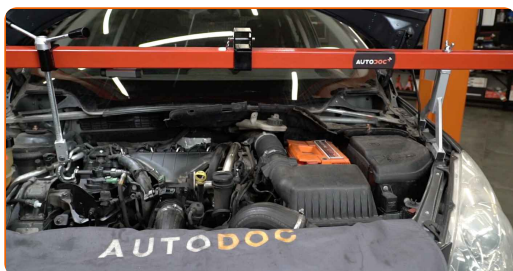
14 Stlačte držiaky a odpojte palivové potrubie od krytu palivového filtra. Použite plochý skrutkovač.



15 Zatvorte palivové potrubie pomocou záslepiek.

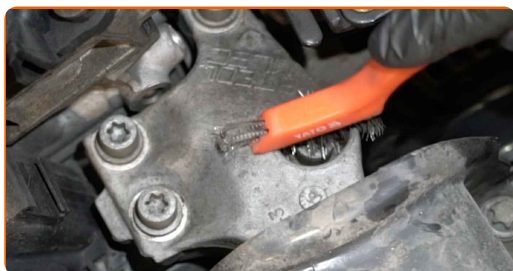


16 Zaistite motor. Použite nosník na zavesenie motora.



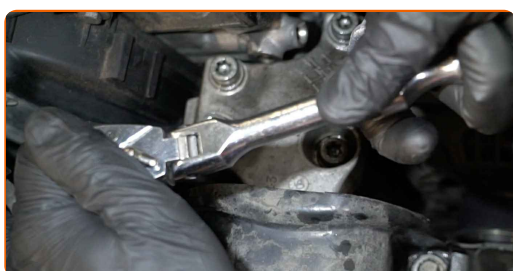
17

Vyčistite upevňovacie prvky uloženia motora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



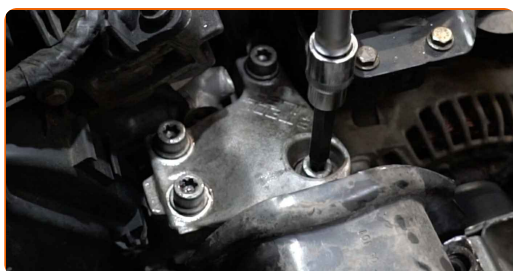
18

Odskrutkujte upevňovacie prvky, ktoré spájajú uloženie motora ku karosérii auta. Použite nástavec č.E14. Použite ráčňový kľúč.



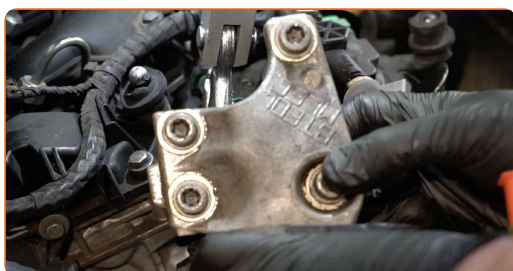
19

Odskrutkujte upevňovacie prvky upevnenia motora. Použite hviezdicový Torx T50. Použite ráčňový kľúč.



20

Odstráňte upevnenie motora.

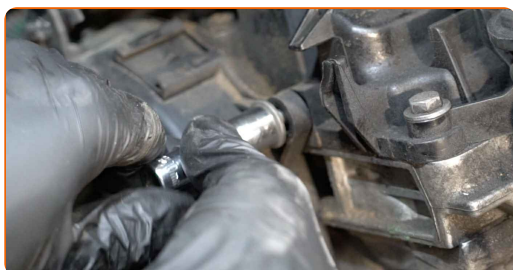


Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – CITROËN C5 II Break (RE_). Tip:

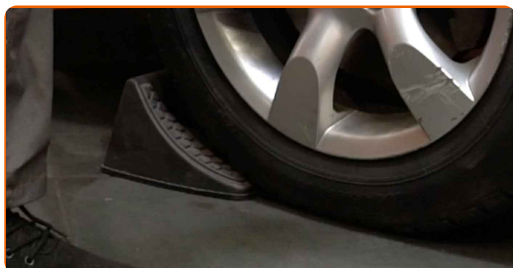
- Pozorne skontrolujte ostatné upevnenia motora a v prípade potreby ich vymeňte.

21 Odstráňte upevňovacie skrutky.

22 Odskrutkujte upevňovacie prvky vrchného krytu rozvodov motora. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



23 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



24 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



25 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

26

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. CITROËN C5 II Break (RE_)

27

Odstráňte koleso.



28

Odstráňte kryt oblúku kolesa.



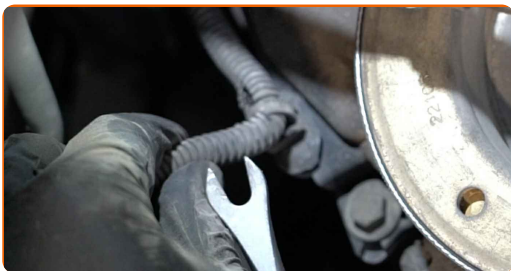
29

Odpojte konektor snímača polohy kľukového hriadeľa.



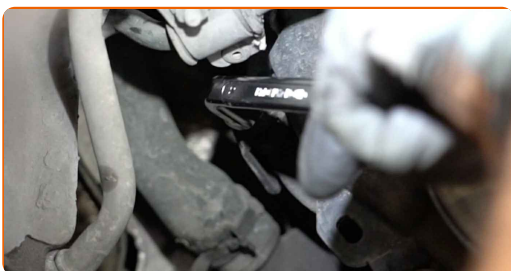
30

Odpojte vodiče snímača polohy kľukového hriadeľa. Použite nástroj na odstránenie spony.



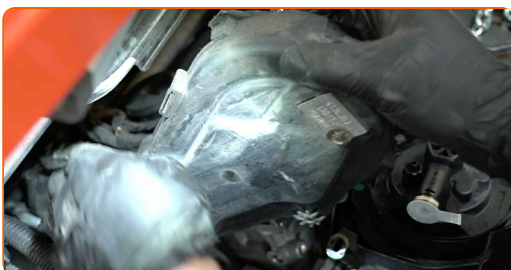
31

Odskrutkujte upevňovacie prvky vrchného krytu rozvodov motora. Použite kombinačný kľúč č.10.



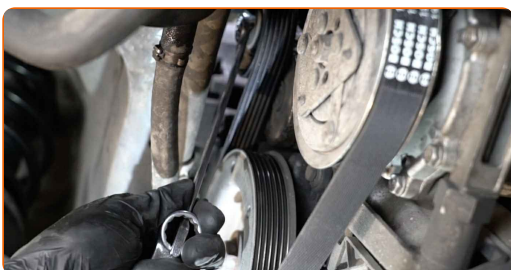
32

Odstráňte vrchný kryt rozvodov motora.

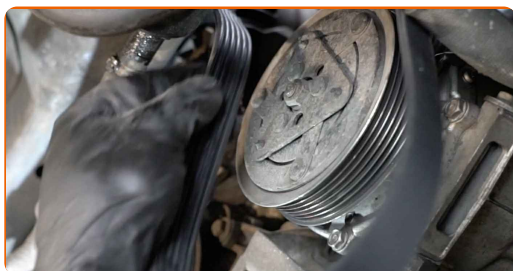


33

Do strany vytlačte napínaciu remenicu ozubeného klinového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.15

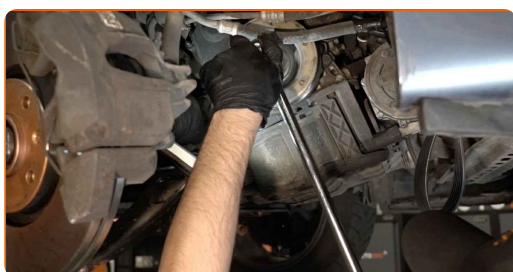


34 Odstráňte ozubený klinový remeň.



35 Vráťte napínicu remenicu do svojej pôvodnej polohy. Použite kombinačný kľúč č.15

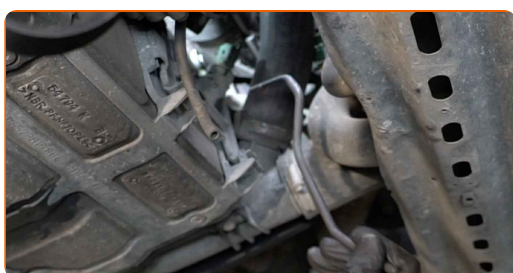
36 Otočte ozubeným kolieskom kľukového hriadeľa. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



Pozor!

- Piest musí byť v polohe hornej úvrate (TDC).

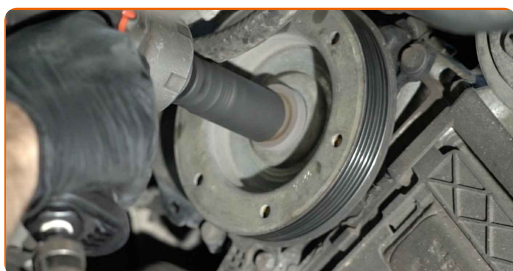
37 Nainštalujte nástroj na uzamknutie kľukového hriadeľa podľa továrenských označení. Použite set nástrojov na rozvodový systém motora.



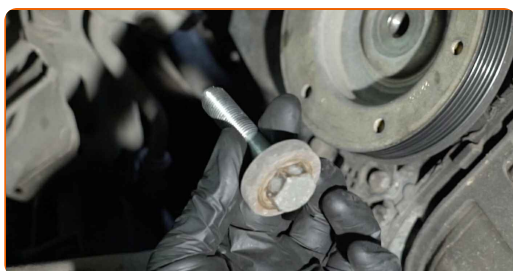
- 38** Nainštalujte nástroj na zablokovanie ozubeného kolesa vačkového hriadeľa podľa továrenských označení. Použite set nástrojov na rozvodový systém motora.



- 39** Odskrutkujte upevňovací prvok kladky klukového hriadeľa. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



- 40** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



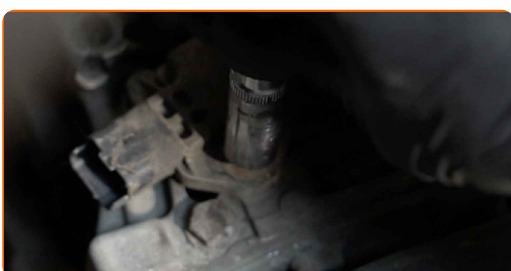
- 41** Odstráňte kladku klukového hriadeľa.



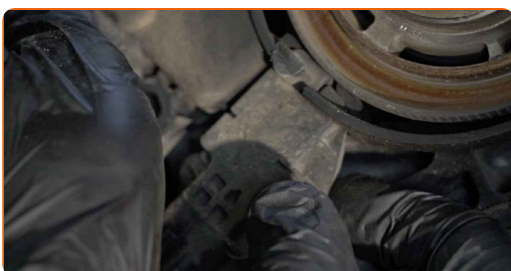
42 Odskrutkujte upevňovacie prvky spodného krytu rozvodov motora. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



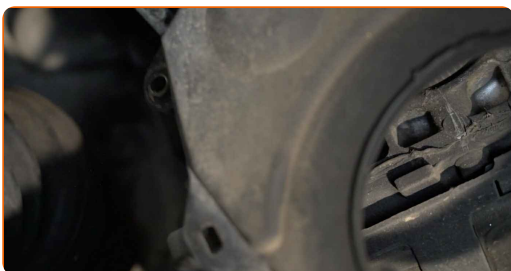
43 Odskrutkujte upevňovací prvok snímača polohy kľukového hriadeľa. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



44 Odstráňte snímač polohy kľukového hriadeľa.

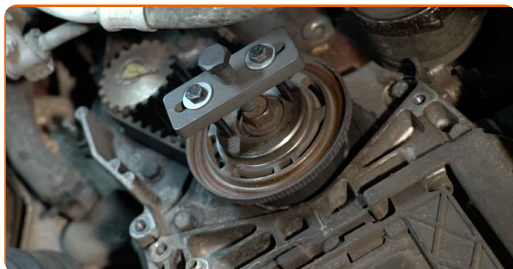


45 Odstráňte spodný kryt rozvodov motora.



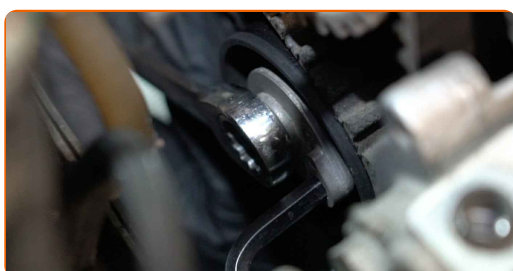
46

Odstráňte nástroj na uzamknutie ozubeného kolesa kľukového hriadeľa. Použite univerzálny sťahovač.



47

Uvoľnite upevňovací prvok napínacej kladky rozvodového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite imbusový kľúč č. H6.



48

Urobte si značku na rozvodovom remeni.



49

Urobte si značku na ozubenom koliesku vačkového hriadeľa.



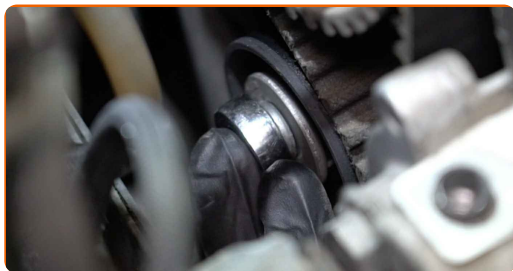
50

Urobte si značku na ozubenom koliesku kľukového hriadeľa.



51

Odskrutkujte upevňovací prvok napínacej kladky rozvodového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.13.



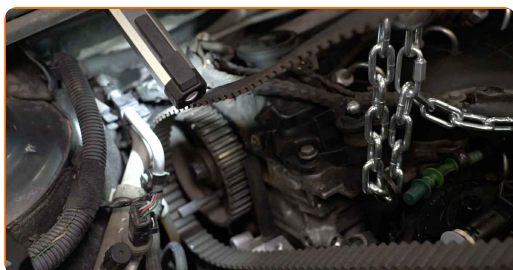
52

Odstráňte napínaciu kladku rozvodového remeňa.



53

Odstráňte rozvodový remeň.



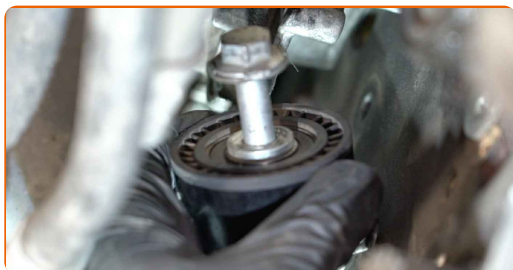
54

Odskrutkujte upevňovací prvok vodiacej kladky rozvodového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.15.



55

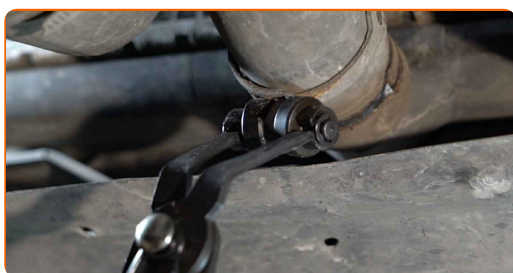
Odstráňte vodiacu kladku rozvodového remeňa z jej montážnej pozície.



56 Pripravte si nádobu na kvapaliny.



57 Odpojte svorku spodnej rúrky na chladiacu kvapalinu. Použite hadicové kliešte Clic-R.



58 Odpojte spodnú rúrku na chladiacu kvapalinu.



59 Vypusťte chladiacu kvapalinu z motora.

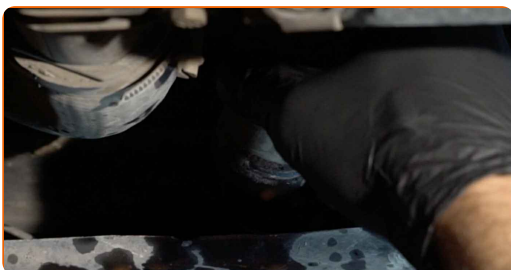


Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – CITROËN C5 II Break (RE_). Profesionáli odporúčajú:

- Pozor! Chladiaca kvapalina môže byť veľmi horúca.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

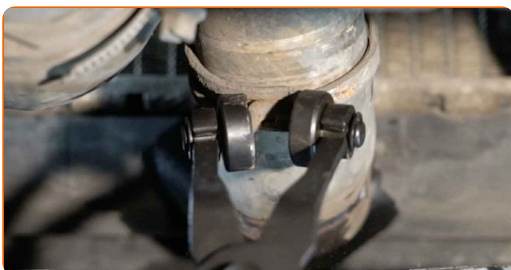
60

Pripojte spodnú rúrku chladiacej kvapaliny.



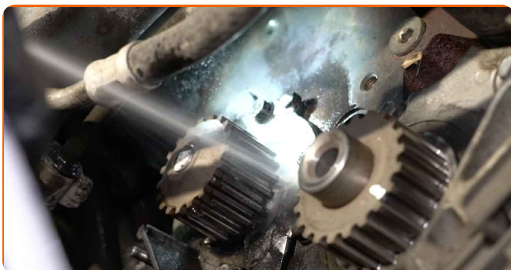
61

Pripevnite svorku spodnej rúrky chladiacej kvapaliny. Použite hadicové kliešte Clic-R.



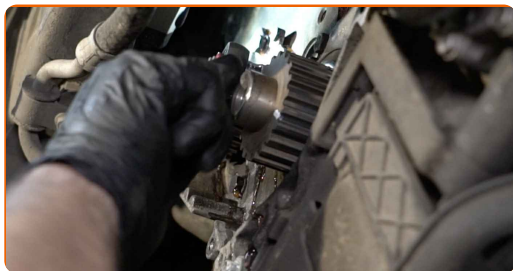
62

Vyčistite upevňovacie prvky vodnej pumpy. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



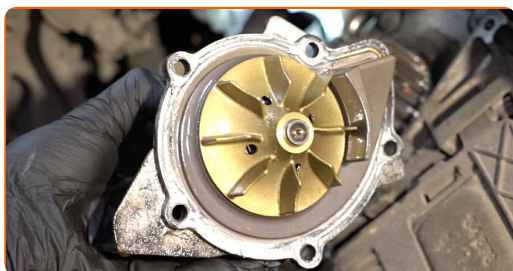
63

Odskrutkujte upevňovacie prvky vodnej pumpy. Použite nástavec č.11. Použite ráčňový kľúč.



64

Odstráňte vodnú pumpu.



Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – CITROËN C5 II Break (RE_). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pozor! Chladiaca kvapalina môže vyjsť z kanálikov alebo tela vodnej pumpy.

65

Vyčistite montážnu pozíciu vodnej pumpy. Použite škrabku na tmel. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



66 Vyčistite vodnú pumpu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



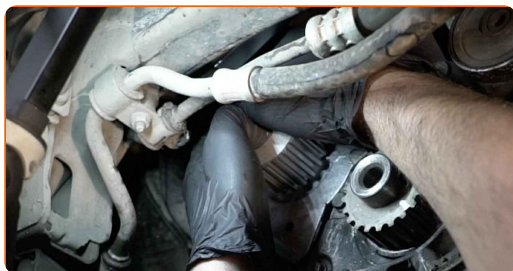
67 Nainštalujte tesnenie vodnej pumpy.



68 Natrite upeňovacie skrutky. Použite tesniaci materiál.



69 Nainštalujte novú vodnú pumpu.

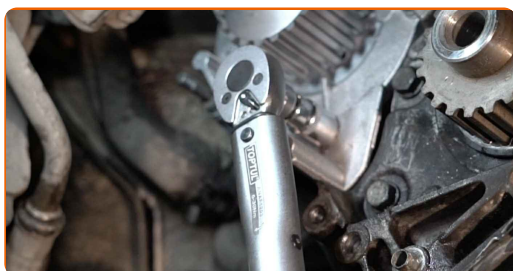


70 Zaskrutkujte upeňovacie prvky vodnej pumpy. Použite nástavec č.11. Použite ráčňový kľúč.



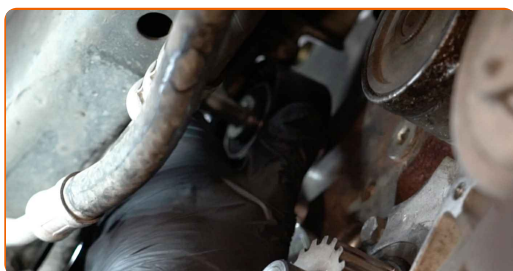
71

Utiahnite upevňovacie prvky vodnej pumpy. Použite nástavec č.11. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 12 Nm.



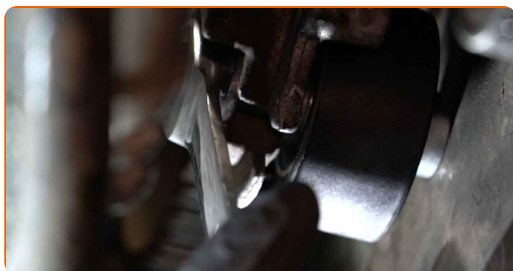
72

Nainštalujte vodiacu kladku rozvodového remeňa.



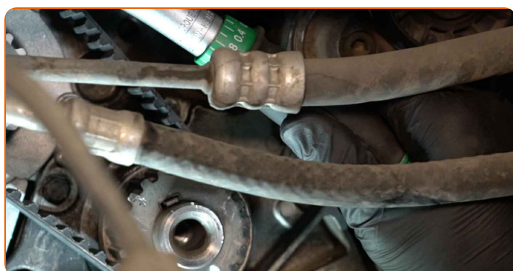
73

Zaskrutkujte upevňovací prvok vodiacej kladky rozvodového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.15.

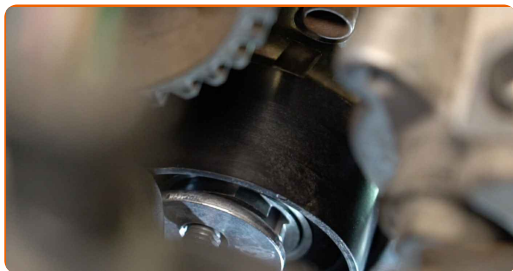


74

Utiahnite upevňovací prvok vodiacej kladky rozvodového remeňa. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.

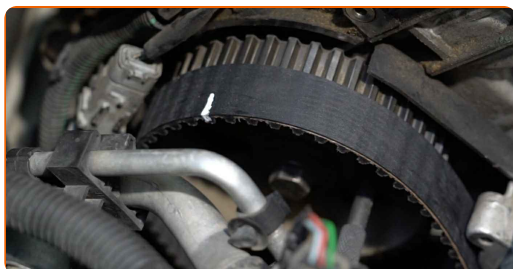


75 Nainštalujte napínaciu kladku rozvodového remeňa.



76 Zaskrutkujte upevňovací prvok napínacej kladky rozvodového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.13.

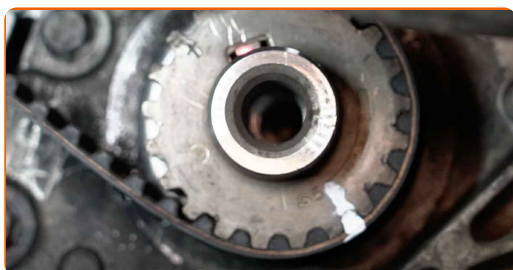
77 Nainštalujte nový rozvodový remeň podľa továrenských označení.



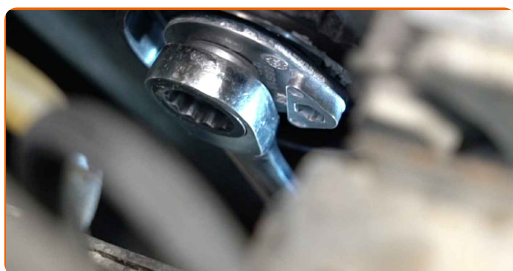
Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – CITROËN C5 II Break (RE_). Tip od AUTODOC:

- Dajte si pozor, aby ste nepoškodili rozvodový remeň.

78 Nainštalujte nástroj na zablokovanie ozubeného kolesa kľukového hriadeľa podľa továrenských označení. Použite set nástrojov na rozvodový systém motora.



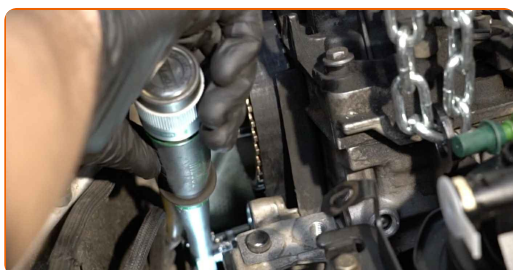
- 79** Nastavte napnutie rozvodového remeňa pohnutím napínacej kladky. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite imbusový kľúč č. H6.



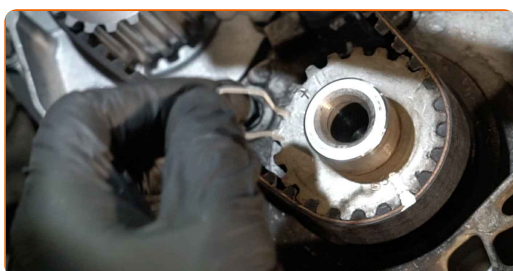
Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – CITROËN C5 II Break (RE_). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Uistite sa, že rozvodový remeň je správne napnutý.

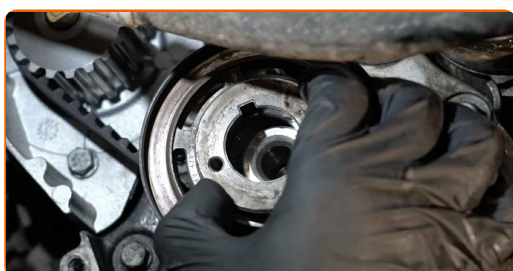
- 80** Utiahnite upevňovací prvok napínacej kladky rozvodového remeňa. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 21 Nm.



- 81** Odstráňte nástroj na zablokovanie ozubeného kolesa kľukového hriadeľa.



- 82** Nainštalujte nástroj na uzamknutie ozubeného kolesa kľukového hriadeľa.



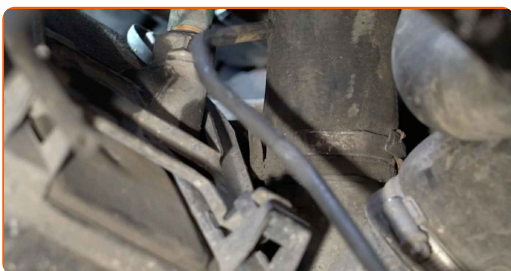
83

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



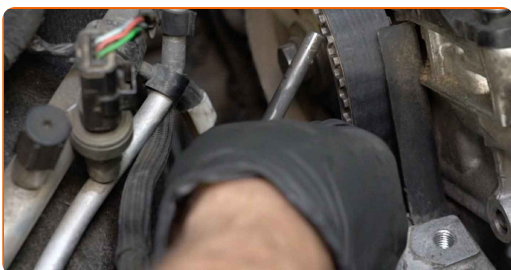
84

Odstráňte nástroj na uzamknutie kľukového hriadeľa.



85

Odstráňte nástroj na zablokovanie ozubeného kolesa vačkového hriadeľa.



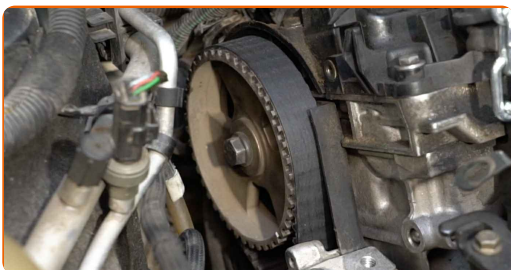
86

Zaskrutkujte upevňovací prvok kladky kľukového hriadeľa. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



87

Otočte ozubeným kolieskom kľukového hriadeľa. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.

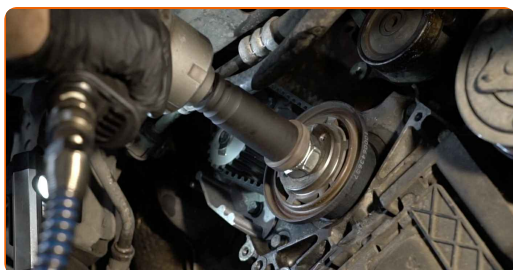


Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – CITROËN C5 II Break (RE_). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Uistite sa, že všetky súčiastky rozvodového remeňa sú namontované správne.

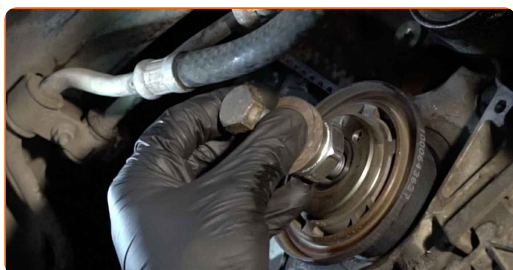
88

Odskrutkujte upevňovací prvok kladky kl'ukového hriadeľa. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



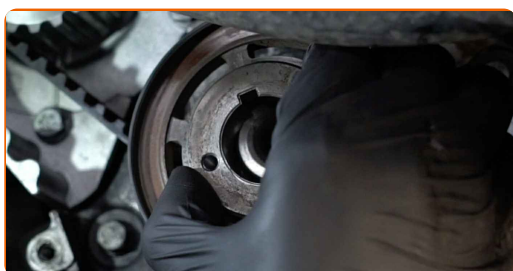
89

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



90

Odstráňte nástroj na uzamknutie ozubeného kolesa kl'ukového hriadeľa.

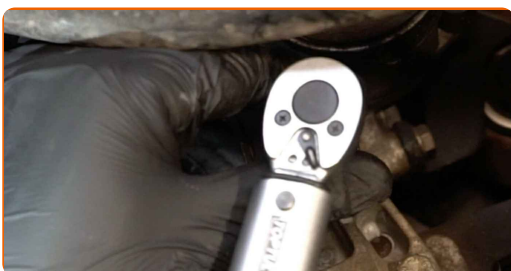


91

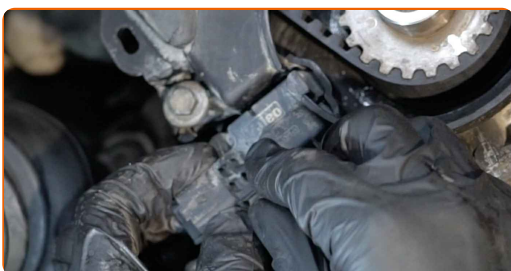
Nainštalujte spodný kryt rozvodov motora.



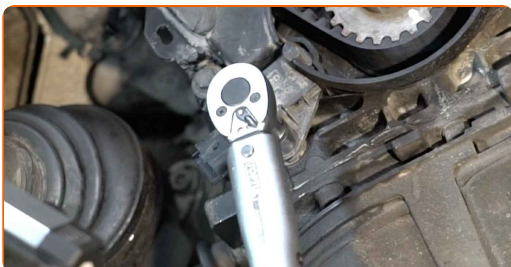
- 92** Utiahnite upevňovacie prvky spodného krytu rozvodov motora. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 12 Nm.



- 93** Nainštalujte snímač polohy kľukového hriadeľa.



- 94** Utiahnite upevňovací prvok snímača polohy kľukového hriadeľa. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 14 Nm.



- 95** Nainštalujte nástroj na uzamknutie ozubeného kolesa kľukového hriadeľa.



- 96** Nainštalujte nástroj na uzamknutie kľukového hriadeľa podľa továrenských označení. Použite set nástrojov na rozvodový systém motora.

- 97** Nainštalujte kladku kľukového hriadeľa podľa továrenských označení.

98

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



99

Utiahnite upevňovací prvok kladky klúkového hriadeľa. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.+60°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

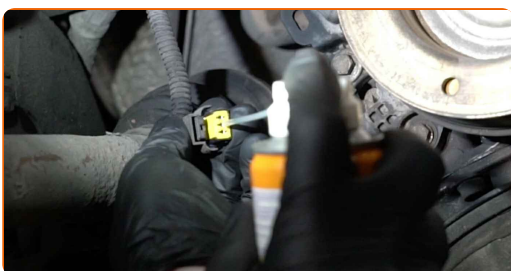
100

Odstráňte nástroj na uzamknutie klúkového hriadeľa.



101

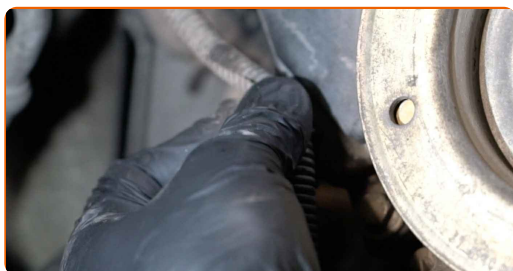
Natrite konektor snímača polohy klúkového hriadeľa. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



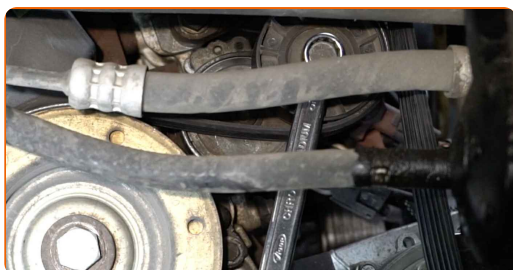
102 Zapojte konektor snímača polohy kľukového hriadeľa.



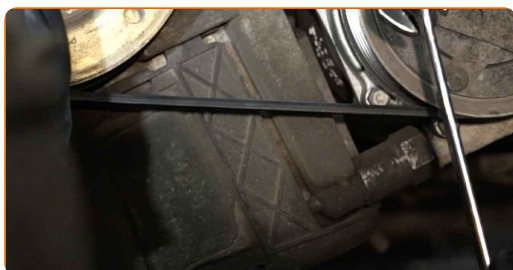
103 Pripevnite vodiče snímača polohy kľukového hriadeľa.



104 Do strany vytlačte napínaciu remenicu ozubeného klinového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.15.



105 Nainštalujte ozubený klinový remeň.

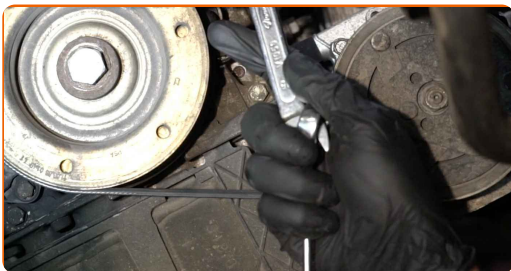


Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – CITROËN C5 II Break (RE_). Tip:

- Uistite sa, že ozubený klinový remeň je pevne usadený na všetkých kladkách.

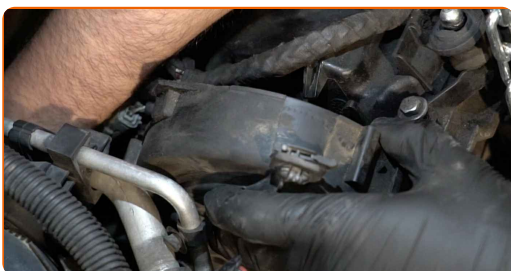
106

Vráťte napínaciu remenicu do svojej pôvodnej polohy. Použite kombinačný kľúč č.15.



107

Nainštalujte vrchný kryt rozvodov motora.

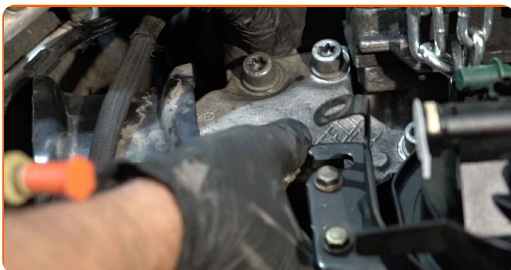


108

Utiahnite upevňovacie prvky vrchného krytu rozvodov motora. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 12 Nm.

109

Nainštalujte upevnenie motora do jeho montážnej pozície.

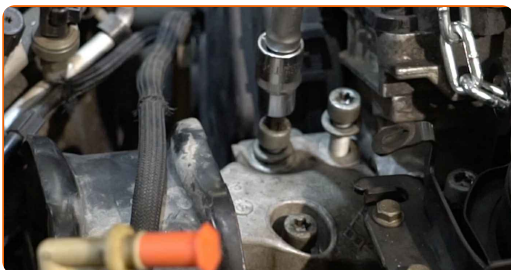


110

Nainštalujte upevňovacie skrutky.

111

Zaskrutkujte upevňovacie prvky upevnenia motora. Použite hviezdicový Torx T50. Použite ráčňový kľúč.



112

Zaskrutkujte upevňovacie prvky, ktoré spájajú uloženie motora ku karosérii auta. Použite nástavec č.E14. Použite ráčňový kľúč.

113

Utiahnite upevňovacie prvky, ktoré spájajú uloženie motora ku karosérii auta. Použite nástavec č.E14. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



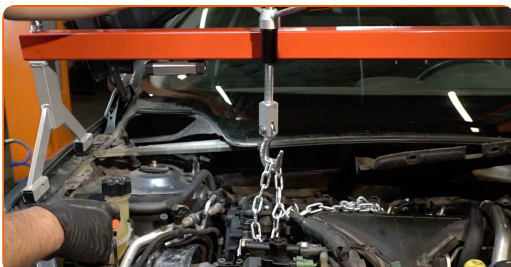
114

Utiahnite upevňovacie skrutky uloženia motora. Použite hviezdicový Torx T50. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



115

Odstráňte nosník na zavesenie motora.



Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – CITROËN C5 II Break (RE_). AUTODOC odporúča:

- Dajte si pozor, aby ste nepoškodili farebný náter auta a jeho plastové diely.

116 Odstráňte záslepky z palivového potrubia.



117 Zapojte palivové hadice k palivovému filtru a uzamknite upevňovacie svorky.



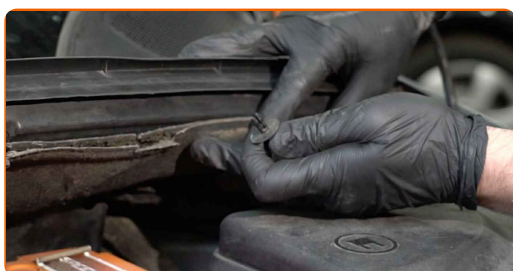
118 Stlačte primárne palivové čerpadlo niekoľkokrát, až kým nebude tvrdé.



119 Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.

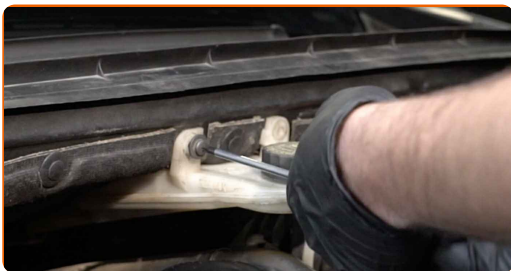


120 Nainštalujte upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače.



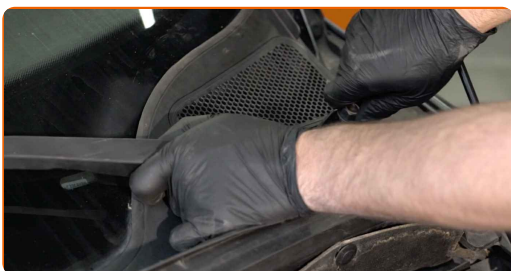
121

Utiahnite upevnenia nádržky brzdovej kvapaliny. Použite hviezdicový Torx T20. Použite ráčňový kľúč.



122

Nainštalujte ramená stieračov.

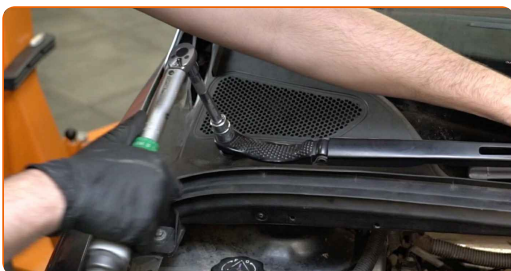


Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – CITROËN C5 II Break (RE_). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Nepomýľte si ramená stieračov na strane vodiča a spolujazdca.

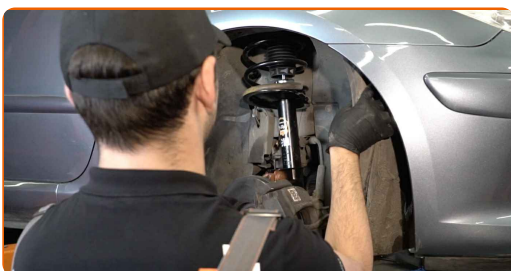
123

Utiahnite upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



124

Nainštalujte kryt oblúku kola do svojej montážnej pozície. Uistite sa, že budete počuť kliknutie indikujúce, že súčiastka sa upevnila na svojom mieste.



125

Vyčistite montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu.



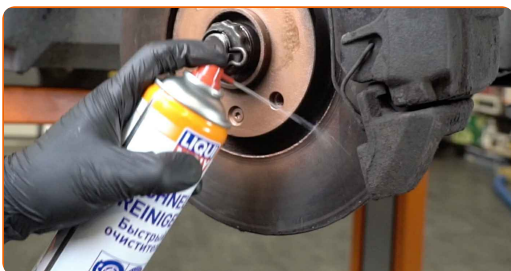
126

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



127

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – CITROËN C5 II Break (RE_). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

128

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. CITROËN C5 II Break (RE_)

129

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



130

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



131

Odstráňte zdviháky a klíny.



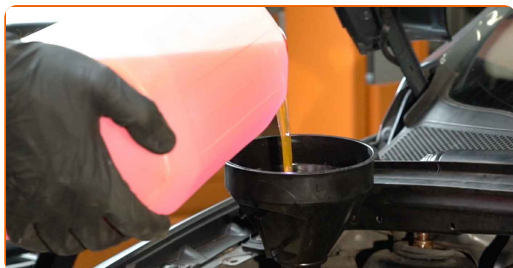
132 Odstráňte uzáver nádržky na chladiacu kvapalinu.



133 Vložte lievnik.



134 Chladiacu kvapalinu nalejte do nádržky na chladiacu kvapalinu.



Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – CITROËN C5 II Break (RE_). Tip od AUTODOC:

- Používajte iba chladiacu kvapalinu, ktorú odporúča výrobca.
- Hladina chladiacej kvapaliny by mala byť na značke MAX.

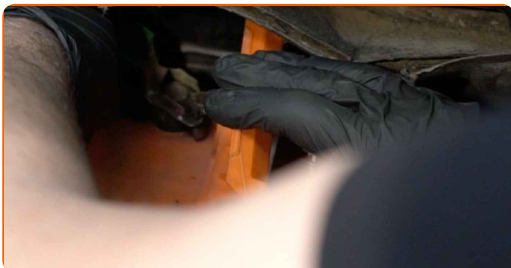
135 Odskrutkujte odvzdušňovaciu skrutku systému chladenia.



136 Počkajte, kým zo systému vyjde vzduch.

137 Zaskrutkujte odvzdušňovaciu skrutku systému chladenia.

138 Pripojte svorky k autobatérii.



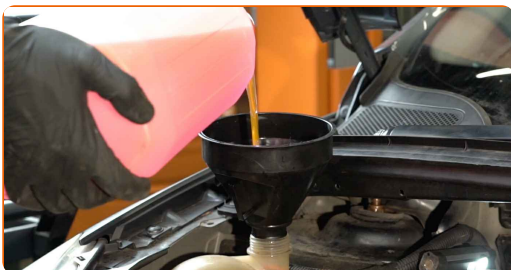
Výmena: vodné čerpadlo & sada ozubeného remeňa – CITROËN C5 II Break (RE_). Profesionáli odporúčajú:

- Pracujte opatrne! Nezameňte kladnú a zápornú svorku autobatérie.

139 Motor nechajte niekoľko minút bežať. Je potrebné to urobiť, aby ste odstránili zvyšný vzduch zo systému chladenia, a skontrolovali, či prvky systému pracujú správne.

140 Vypnite motor.

141 Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak to bude potrebné, doplňte ju do požadovanej hladiny.



Pozor!

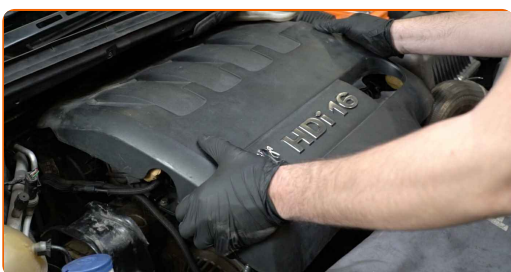
- Hladina chladiacej kvapaliny by mala byť na značke MAX.

142 Nainštalujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.

143 Zaskrutkujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.



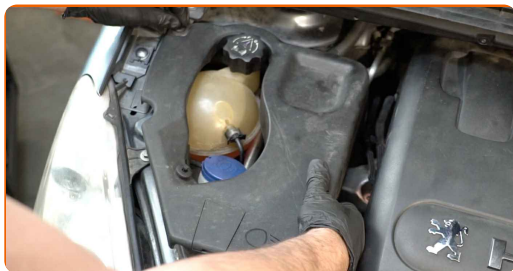
144 Nainštalujte kryt motora a zaistite ho. Uistite sa, že budete počuť kliknutie indikujúce, že súčiastka sa upevnila na svojom mieste.



AUTODOC odporúča:

- **Upozornenie!** Pre zabránenie poškodenia upevňovacích prvkov na aute počas inštalácie nepoužívajte príliš veľkú silu. CITROËN C5 II Break (RE_)
- Uistite sa, že kryt motora je správne usadený. Nemal by byť mimo svojej polohy voči vodiacim upevneniam a vzduchovej prívodnej hadičke tela škrtiacej klapky.
- Nezabudnite si zaznamenať počet najazdených kilometrov, pri ktorom ste menili set rozvodového remeňa a vodnej pumpy.

145 Nainštalujte ochranný kryt nádržky chladiacej kvapaliny.



146 Pripevnite nádržku chladiacej kvapaliny použitím jej držiakov.



147 Odstráňte ochranný kryt blatníka.

148 Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

VODNÉ ČERPADLO & SADA OZUBENÉHO REMEŇA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.