

 **AUTODOC CLUB**

Ako vymeniť motorové  
oleje a filtre na **CITROËN**  
**NEMO Kombi** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

CITROËN NEMO Kombi 1.4

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

VÝMENA: OLEJE A FILTRU – CITROËN NEMO KOMBI.  
NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Univerzálny čistiaci sprej
- Momentový kľúč
- Nástavec č. 27
- HEX nástavec č. H6
- Ráčňový kľúč
- Vaňa na vypúšťanie oleja
- Lievik
- Plochý Skrutkovač
- Chránič blatníka

**Kúpiť nástroje**

Výmena: oleje a filtru – CITROËN NEMO Kombi. Tip od AUTODOC:

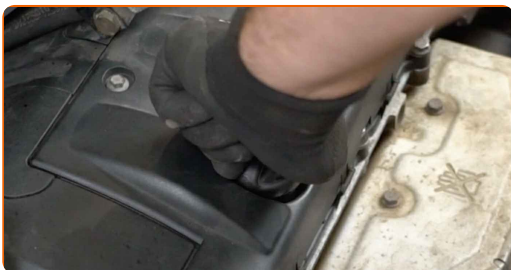
- Olejový filter vymeňte pri každej výmene motorového oleja.
- Počas inštalácie používajte iba nové O-krúžky.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Upozornenie! Pred začatím akejkoľvek práce vypnite motor – CITROËN NEMO Kombi

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

**3** Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému.



**4** Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

### AUTODOC odporúča:

- Vozidlo sa musí nachádzať vo vodorovnej polohe, a ak je naklonené, olejový výpust musí byť v najnižšom bode.

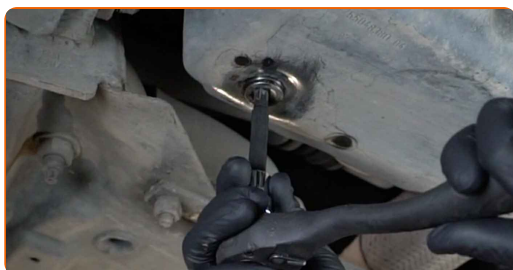
**5** Pod výpustný otvor položte nádobu na vytekající olej s objemom aspoň 4 l.



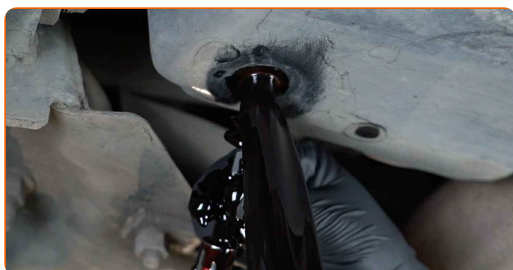
**6** Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



**7** Odskrutkujte výpust. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



**8** Vypustte použitý olej.

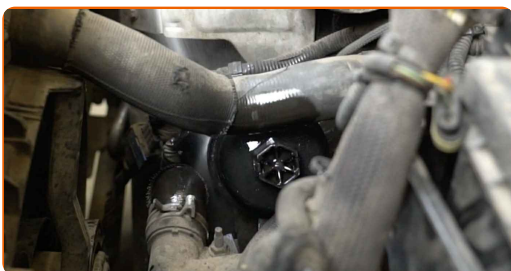


Výmena: oleje a filtru – CITROËN NEMO Kombi. Tip:

- Pozor! Olej môže byť horúci.
- Počkajte, kým všetok olej nevytečie z výpustného otvoru.

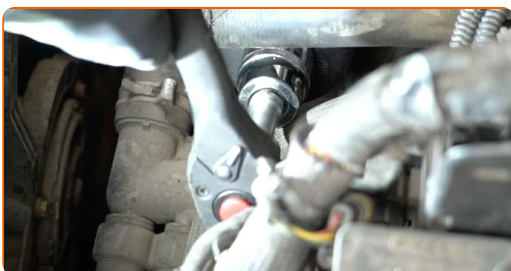
9

Vyčistite uzáver krytu olejového filtra. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



10

Odskrutkujte kryt filtra spolu so starým filtrom. Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.

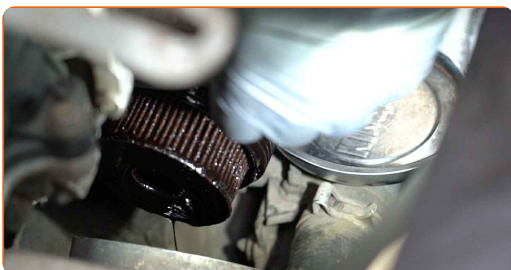


11

Prpravte nádobu pre starý olejový filter.

12

Starý olejový filter vložte do nádoby.



**AUTODOC odporúča:**

- Posuňte nádobu. Olej začne tiecť z výpustného otvoru hneď po odstránení olejového filtra.

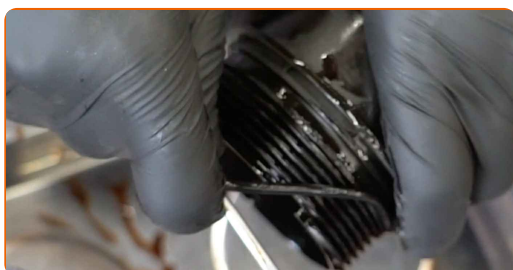
**13**

Odpojte olejový filter od krytu filtra.



**14**

Odstráňte o-kružok krytu olejového filtra. Použite plochý skrutkovač.



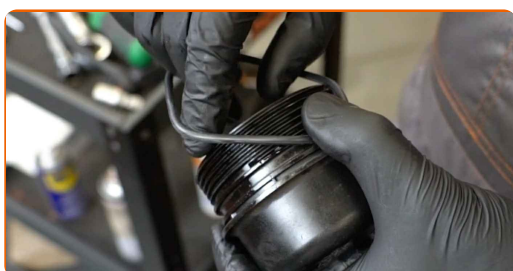
**15**

Vyčistite uzáver krytu olejového filtra. Použite viacúčelový čistiaci sprej.

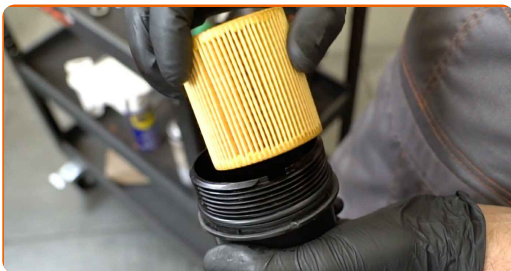


**16**

Nainštalujte nový o-kružok na montážne miesto na kryte filtra.



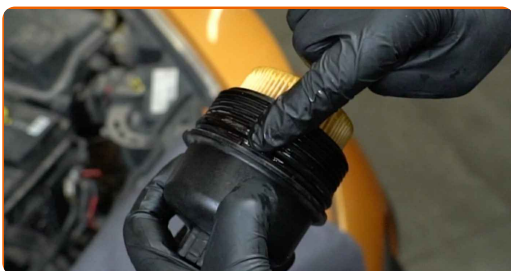
**17** Nainštalujte nový olejový filter do montážneho miesta na kryte filtra.



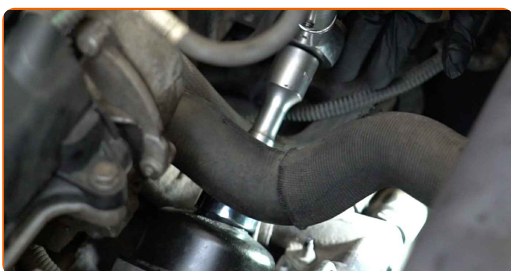
**Pozor!**

- Filter nainštalujte správne. Nepomýľte si strany súčiastky.

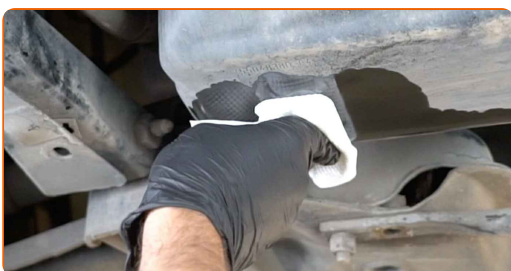
**18** Namažte gumové tesnenie nového filtra malým množstvom čerstvého oleja.



**19** Nainštalujte nový kryt olejového filtra a upevnite ho. Použite nástavec č.27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.

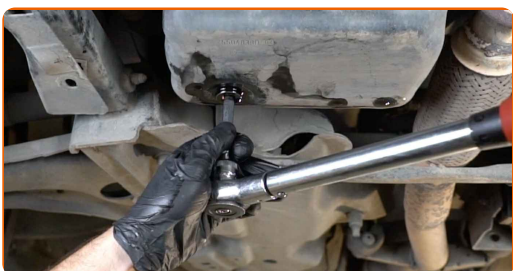


**20** Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane.

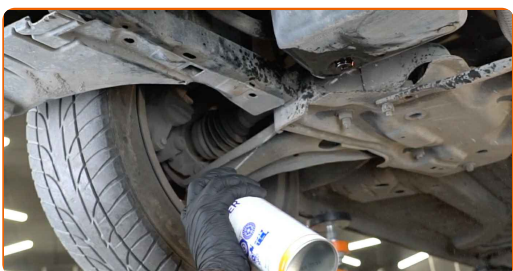




- 21** Zaskrutkujte novú zátku výpustného otvoru a utiahnite ju. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.



- 22** Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite viacúčelový čistiaci sprej.

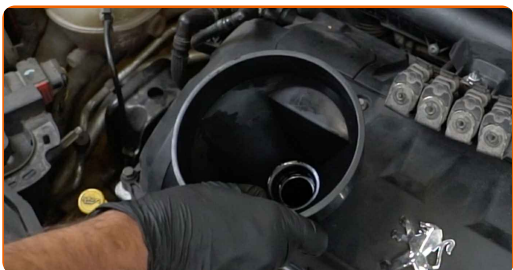


- 23** Dajte auto na zem.

- 24** Odstráňte uzáver olejového systému.

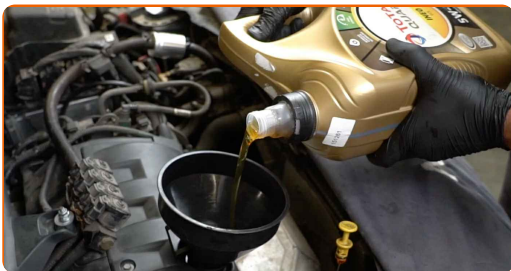


- 25** Vložte lievik.



26

Nový olej nalejte do motora, a to v množstve, ktoré odporúča výrobca auta.

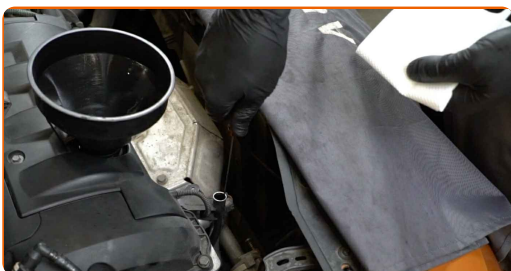


Výmena: oleje a filtru – CITROËN NEMO Kombi. Tip od AUTODOC:

- Používajte iba olej odporúčaný výrobcom.

27

Skontrolujte hladinu oleja použitím olejovej mierky. Ak je to potrebné, doplňte olej.

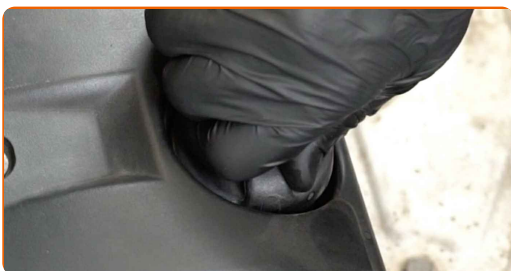


Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.

28

Nainštalujte uzáver olejového systému.



29

Utiahnite uzáver plniaceho hrdla.

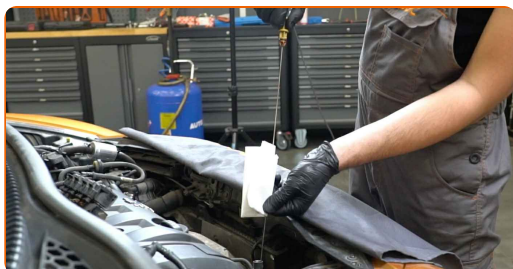


30

Motor nechajte niekoľko minút bežať. Po tom, čo varovné svetlo tlaku oleja zmizne, vypnite motor.

31

Skontrolujte stav oleja po 5 minútach po zastavení motora použitím mierky. Ak bude potrebné, pridajte viac oleja.



### Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.
- Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla olejového systému je správne utiahnutý.
- Skontrolujte tesnosť závitového uzáveru výpustného otvoru a tesnenia olejového filtra. Ak je to potrebné, opatrne ich utiahnite.

32

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

33

Zatvorte kapotu.

Výmena: oleje a filtru – CITROËN NEMO Kombi. Profesionáli odporúčajú:

- Pozor: indikátor tlaku oleja, ktorý označuje nedostatočný tlak v systéme mazania, môže byť zapnutý dlhší čas než obvykle. Po niekoľkých sekundách vyplní olej všetky kanáliky a indikátor sa vypne.
- Pre ochranu prostredia pred znečistením zlikvidujte použité filtre na špeciálnych zberných miestach.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**OLEJOVÝ FILTER: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.