



Ako vymeniť ozubený
klinového na **CITROËN**
Relay I Platform /
Chassis (230) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

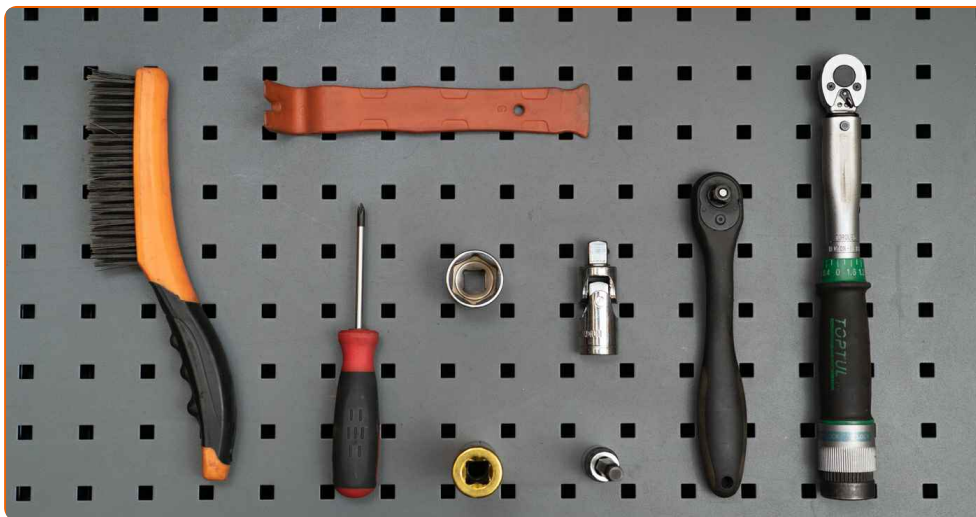
Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
CITROËN Relay I Platform / Chassis (230) 1.9 TD

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.9 D

VÝMENA: OZUBENEHO KLINOVÉHO REMEŇA –
CITROËN RELAY I PLATFORM / CHASSIS (230).
ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Momentový kľúč
- Nástavec č. 27
- HEX nástavec č. H8
- 1/4" predlžovací nástavec štvorhran
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Nástroj na odstránenie spony
- Krížový skrutkovač
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: ozubeneho klinového remeňa – CITROËN Relay I Platform / Chassis (230). Nástroje, ktoré možno budete potrebovať:

- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

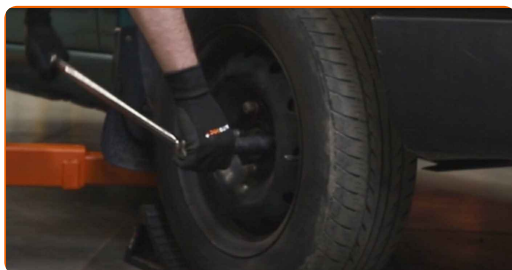
VÝMENA: OZUBENEHO KLINOVÉHO REMEŇA – CITROËN RELAY I PLATFORM / CHASSIS (230). POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Kolesá auta zaistite pomocou klinov.

4 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



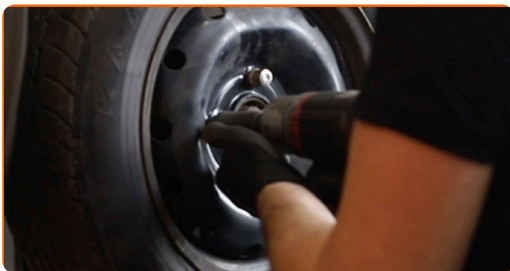
5 Zdvihnite auto.

Výmena: ozubeneho klinového remeňa – CITROËN Relay I Platform / Chassis (230). AUTODOC odporúča:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

6

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. CITROËN Relay I Platform / Chassis (230)

7

Odstráňte koleso.



8

Odskrutkujte a odstráňte upevňovacie prvky krytu oblúku kolesa. Použite nástroj na odstránenie spony. Použite krížový skrutkovač PH.

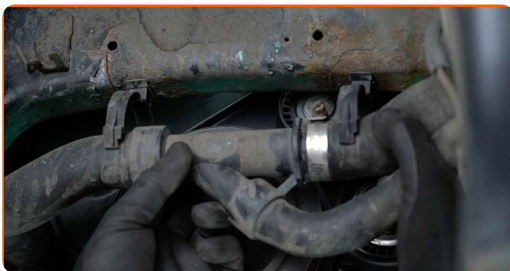


9

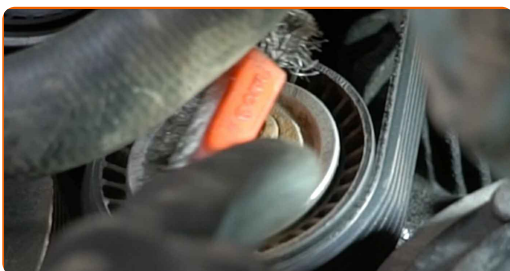
Odstráňte kryt oblúku kolesa.



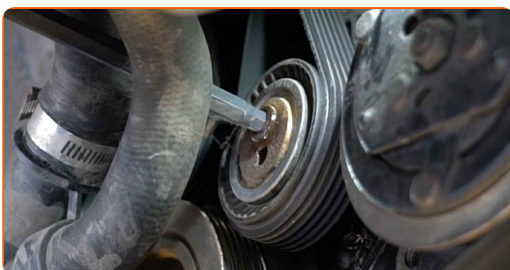
10 Uvoľnite upevňovacie prvky rúrky chladiacej kvapaliny.



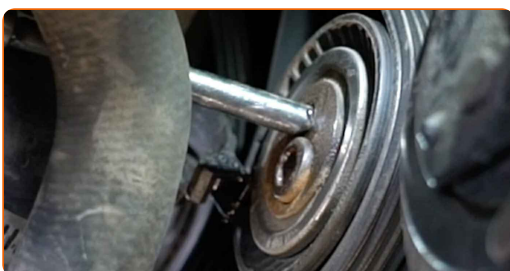
11 Vyčistite upevnenie napínacej kladky. Použite drôtenú kefu.



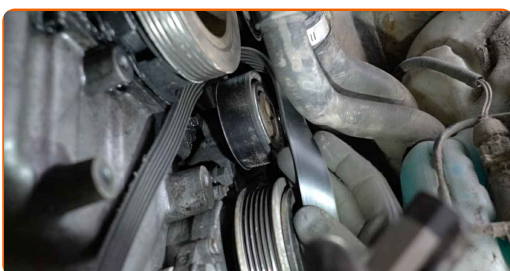
12 Uvoľnite upevnenie napínacej kladky. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite ráčňový kľúč.



13 Do strany vytlačte napínaciu remenicu ozubeného klinového remeňa. Použite 1/4" predlžovací nástavec štvorhran. Použite ráčňový kľúč.



14 Odstráňte ozubený klinový remeň.



Výmena: ozubeneho klinového remeňa – CITROËN Relay I Platform / Chassis (230). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Skontrolujte stav napínacej remenice a remenice kľukového hriadeľa. V prípade potreby ich vymeňte.

15

Nainštalujte ozubený klinový remeň.



Výmena: ozubeneho klinového remeňa – CITROËN Relay I Platform / Chassis (230). Profesionáli odporúčajú:

- Uistite sa, že ozubený klinový remeň je pevne usadený na všetkých kladkách.

16

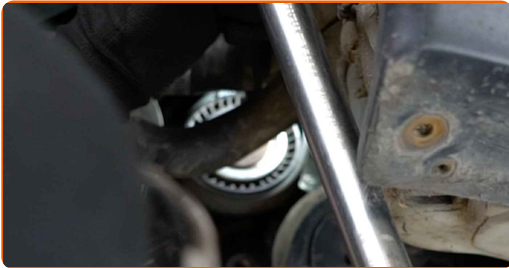
Napnite remeň otočením napínacej kladky v smere hodinových ručičiek. Použite 1/4" predlžovací nástavec štvorhran. Použite ráčňový kľúč.



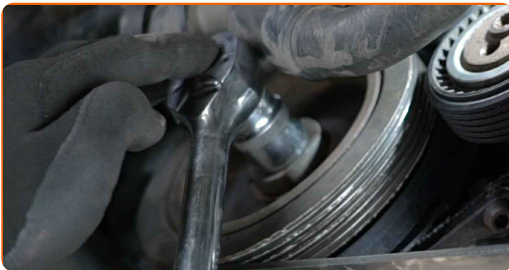
Výmena: ozubeneho klinového remeňa – CITROËN Relay I Platform / Chassis (230). Tip:

- Udržte remeň napnutý, až kým neutiahnete upevnenie napínacej kladky.

- 17** Utiahnite upevňovací prvok napínacej kladky drážkovaného klinového remeňa. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



- 18** Otočte remenicou kľukového hriadeľa. Je potrebné sa uistiť, že komponenty pracujú správne. Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.

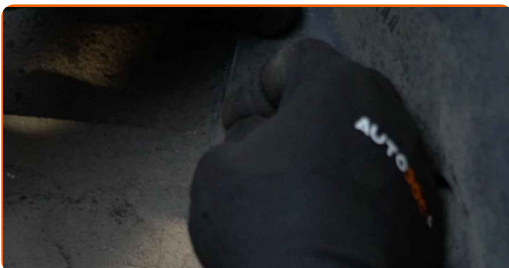


- 19** Znova zapojte upevňovacie prvky rúrky chladiacej kvapaliny.

- 20** Nainštalujte kryt oblúku kola do svojej montážnej pozície.

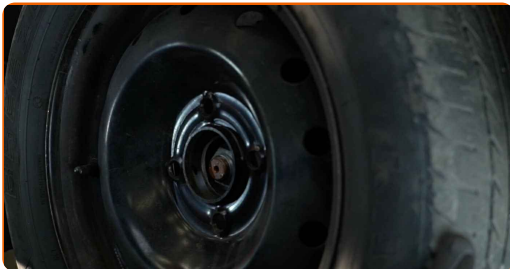


- 21** Nainštalujte a utiahnite upevňovacie prvky krytu oblúku kola. Použite nástroj na odstránenie spony. Použite krížový skrutkovač PH.



22

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. CITROËN Relay I Platform / Chassis (230)

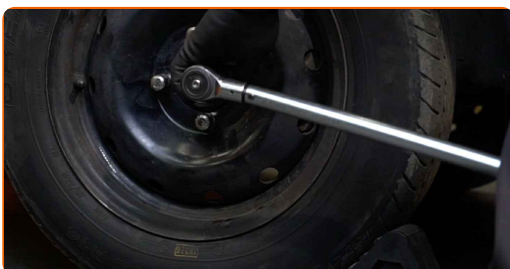
23

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.

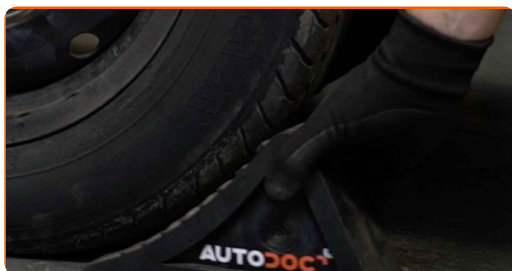


24

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



25 Odstráňte zdviháky a klíny.



26 Motor nechajte niekoľko minút bežať. Je potrebné sa uistiť, že komponenty pracujú správne.

27 Vypnite motor.

28 Odstráňte ochranný kryt blatníka.

29 Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

OZUBENÝ KLINOVÝ REMEŇ: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.