



Ako vymeniť zadné
ložisko kolesa na
CITROËN Xantia Kombi
(X1_, X2_) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

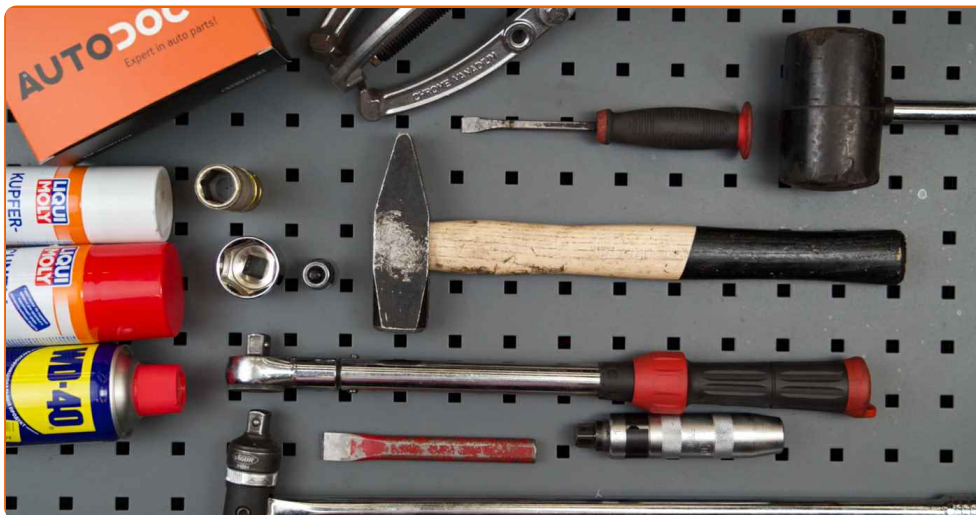
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_) 2.0 i, CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_) 1.8 i, CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_) 2.0 i 16V, CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_) 1.9 Turbo D, CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_) 2.1 Turbo D 12V, CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_) 1.9 SD, CITROËN XANTIA Break (X2) 2.0 HDI 109, CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_) 1.8 i 16V, CITROËN XANTIA Break (X2) 2.0 HDI 90

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – CITROËN XANTIA KOMBI (X1_, X2_). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Medené mazivo
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Nástavec č. 32
- Nástavec č. 34
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Momentový kľúč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Nárazový skrutkovač
- Gumové kladivo
- 3-ramenný sťahovák ozubených koliesok
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

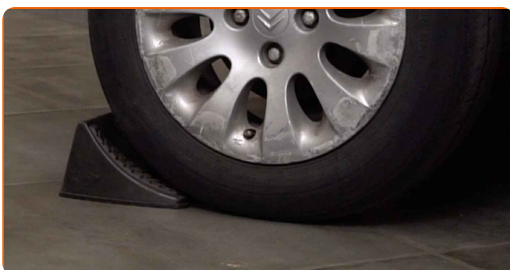
Výmena: ložiska kola – CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_).
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Upozornenie! Pred začatím akejkoľvek práce vypnite motor – CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_).

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

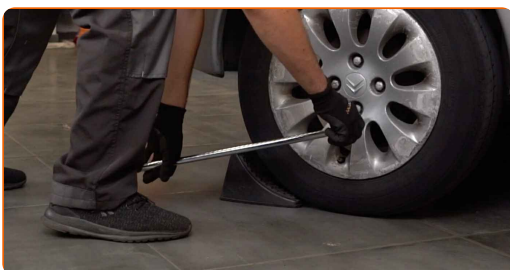
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.

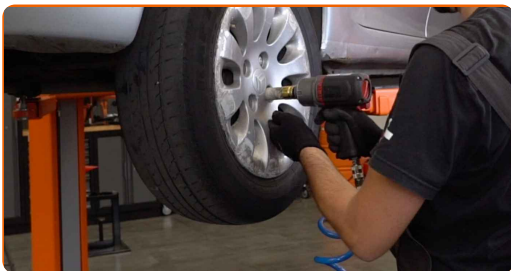


3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

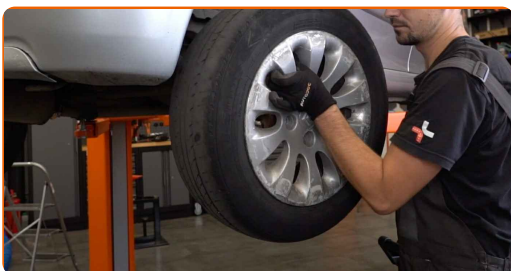


Výmena: ložiska kolesa – CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

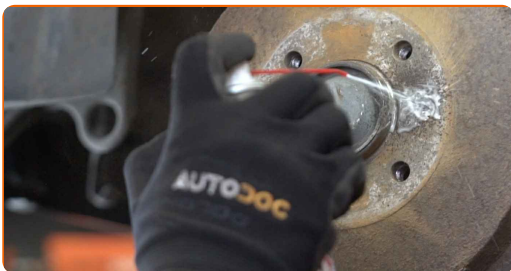
5

Odstráňte koleso.



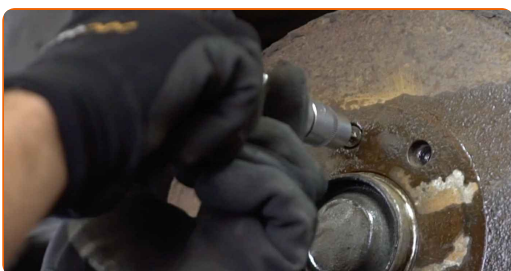
6

Vyčistite brzdový bubon. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



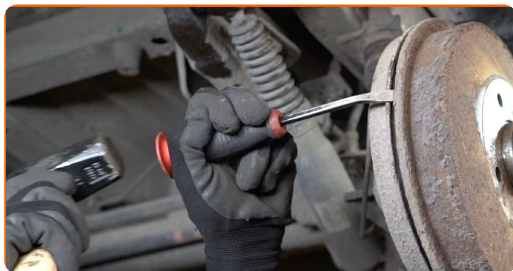
7

Odskrutkujte upevnenie bubnovej brzdy. Použite hviezdicový Torx T30. Použite nárazový skrutkovač. Použite kladivo.



8

Odstráňte bubnovú brzdu. Použite páčidlo. Použite kladivo.



Výmena: ložiska kolesa – CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_). AUTODOC odporúča:

- Skontrolujte stav brzdového bubna. Ak je to potrebné, vymeňte ho.

9

Odstráňte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použite páčidlo. Použite kladivo.

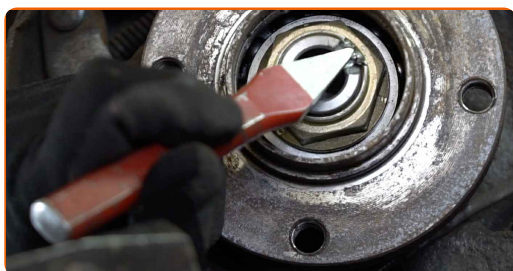


Výmena: ložiska kolesa – CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_). Tip od AUTODOC:

- Niektoré autá majú aj ochranné kryty náboja kolesa.

10

Povol'te poistnú maticu náboja kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



11

Odskrutkujte maticu nápravy náboja kola. Použite nástavec č.34. Použite vratidlo.



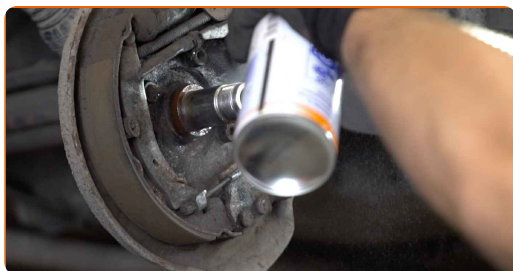
12

Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba. Použite 3-ramenný sťahovák ozubených koliesok.



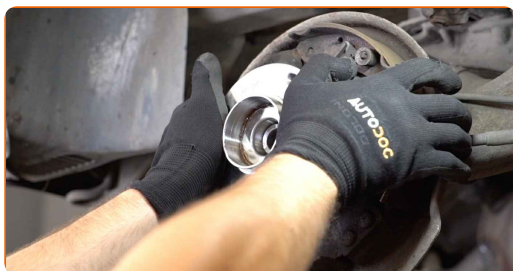
13

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



14

Nainštalujte nový náboj kola s ložiskom.



15 Upevnite náboj. Použijte nástavec č.32. Použijte momentový klíč. Utiahnite ju krútiacim momentom 225 Nm.



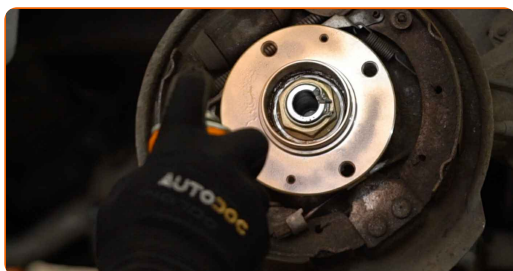
Výmena: ložiska kola – CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Ložisko kola sa nesmie ohnúť k závlačke nápravy.

16 Zamknite poistnú maticu náboja kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

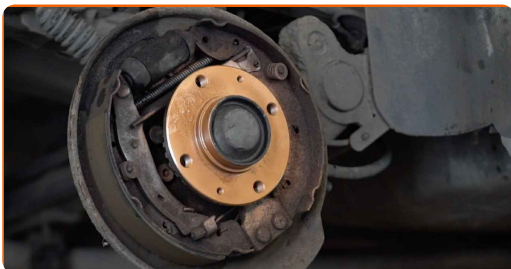


17 Aplikujte špeciálne mazivo na montážny otvor zostavy ložiska. Použijte medené mazivo.



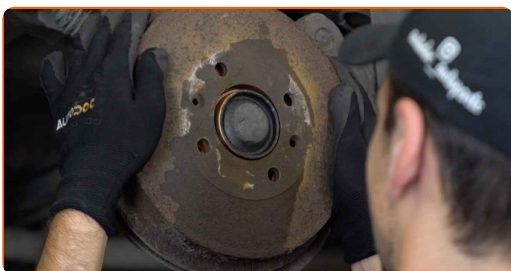
18

Nainštalujte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použite gumové kladivo.



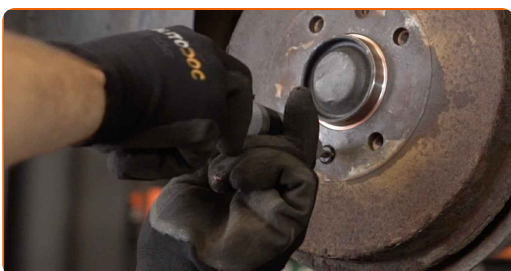
19

Nainštalujte brzdový bubon a upevnite ho.



20

Utiahnite upevňovacie prvky brzdového bubna. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.

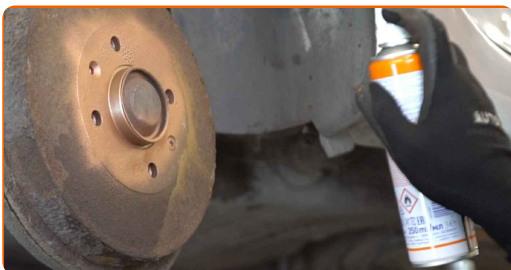


21

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.

22

Natrite povrch v mieste kontaktu ráfu kolesa s bubnovou brzdou. Použite medené mazivo.



23

Nainštalujte koleso.

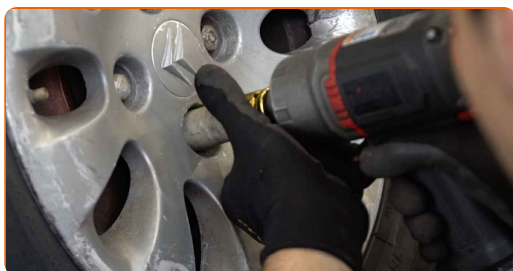


Výmena: ložiska kolesa – CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_). Profesionáli odporúčajú:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

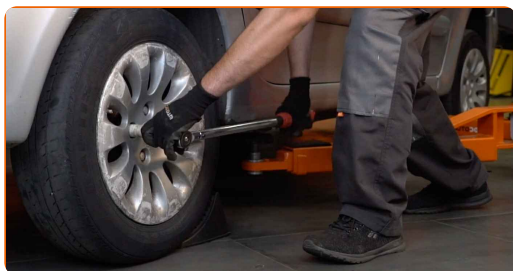
24

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



25

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



26

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.