



Ako vymeniť predné  
jednotka pruženia, tlmič  
pruženia na **CITROËN**  
**XSARA (N1)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

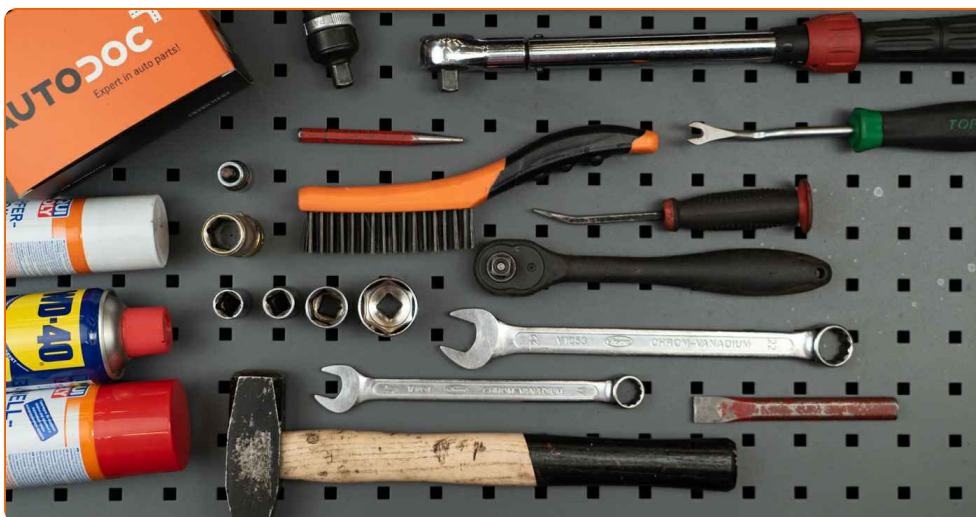
### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:  
CITROËN XSARA (N1) 1.4 i

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –  
CITROËN XSARA (N1). ZOZNAM POTREBNÝCH  
NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.22
- Nástavec č. 14
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 22
- Nástavec č. 32
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Nástroj na odstránenie spony
- Kladivo
- Vratidlo
- Priebojník
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – CITROËN XSARA (N1). AUTODOC odporúča:

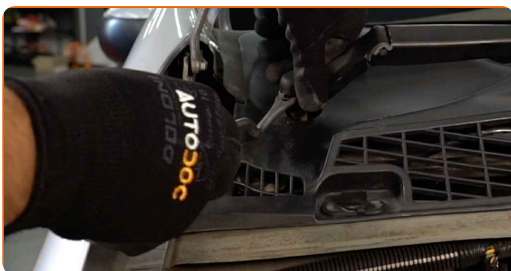
- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – CITROËN XSARA (N1). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

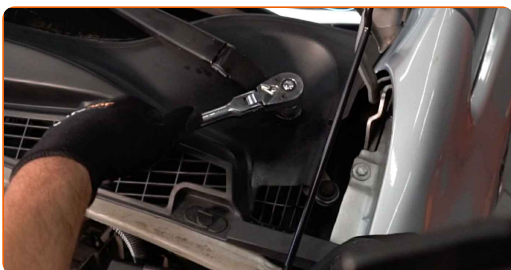
**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

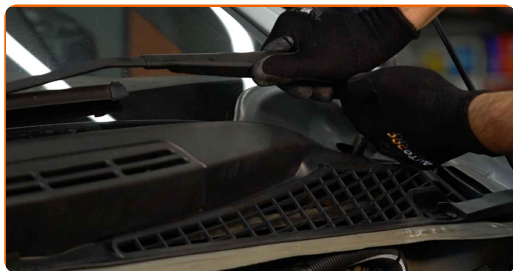
**3** Odstráňte kryty matíc ramena stierača. Použite nástroj na odstránenie spony.



**4** Odskrutkujte upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite nástavec č.14.



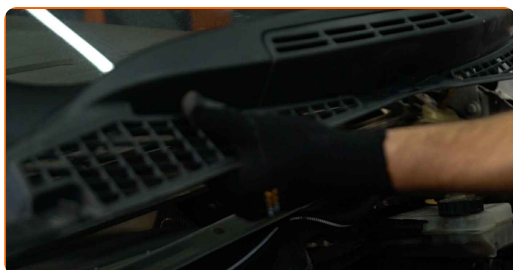
**5** Odstráňte ramená stieračov.



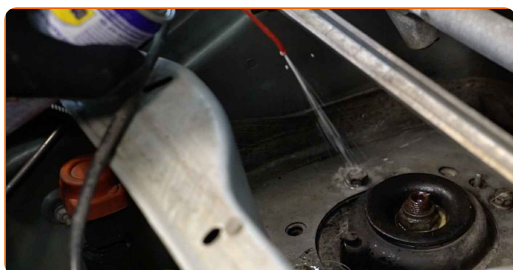
**6** Odpojte držiaky vrchnej časti krytu mikrofiltra.



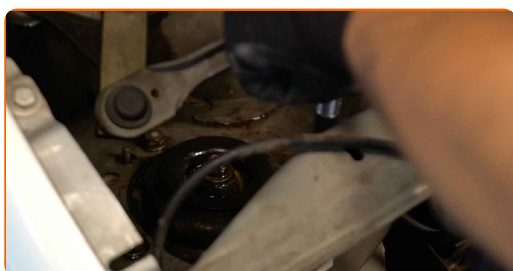
**7** Zdvihnite a odstráňte mriežku na odvádzanie vody.



**8** Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**9** Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tmiča. Použite nástavec č.14. Použite ráčňový kľúč.



**10** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

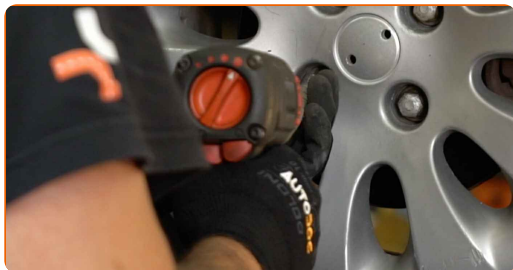


**11** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



**12** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

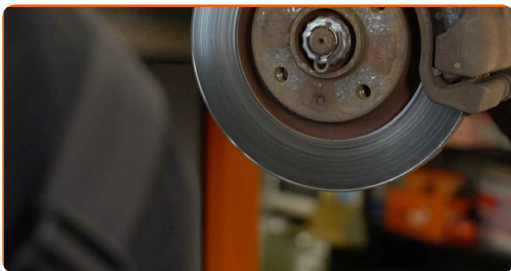
**13** Odskrutkujte skrutky kolies.



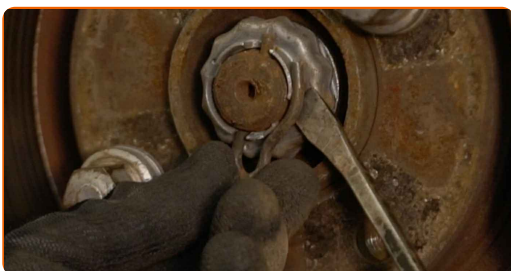
**Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – CITROËN XSARA (N1). Tip:**

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

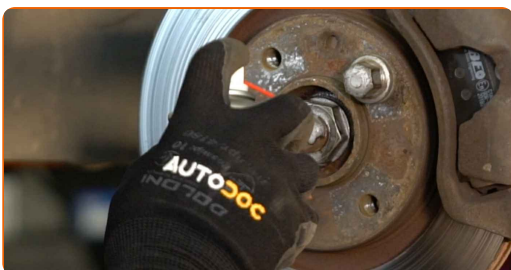
**14** Odstráňte koleso.



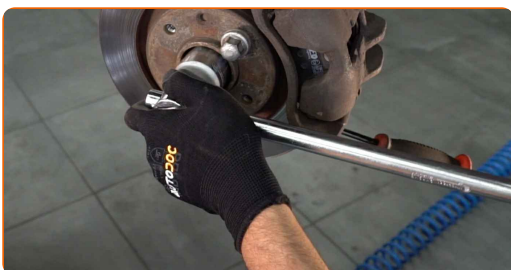
**15** Odstráňte závlačku matice nápravy. Použite páčidlo.



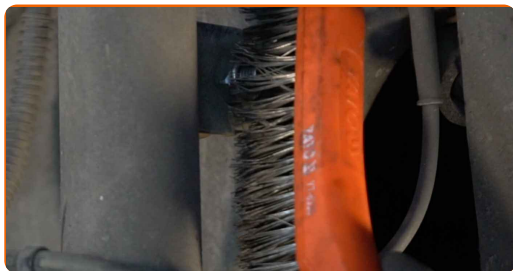
**16** Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**17** Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite vratidlo.



**18** Vyčistíte upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

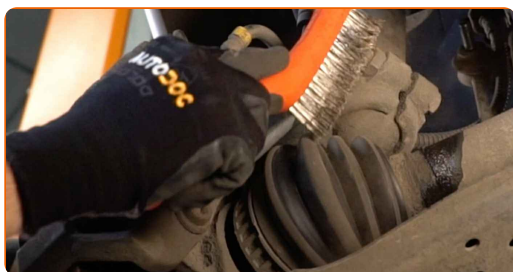


**19** Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.17.

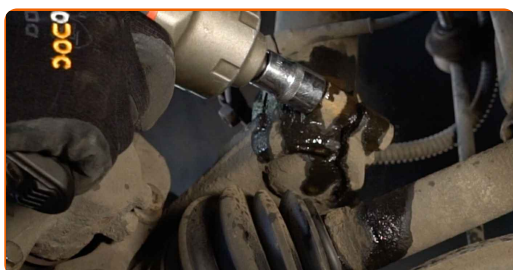


**20** Odstráňte stabilizačnú tyč.

**21** Vyčistíte upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



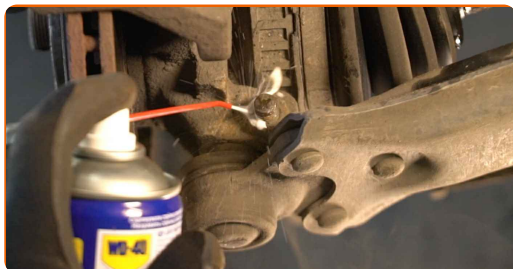
**22** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.16. Použite vratidlo.





23

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



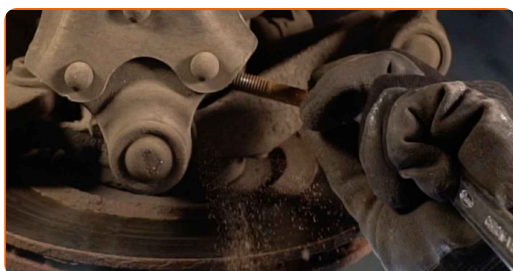
24

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite nástavec č.17. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite vratidlo.



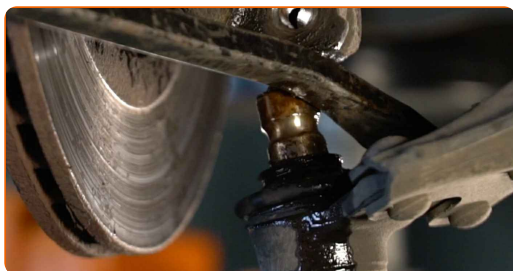
25

Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite kladivo.

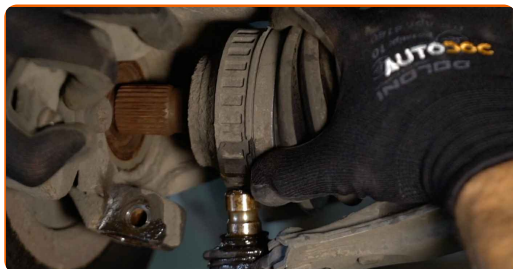


26

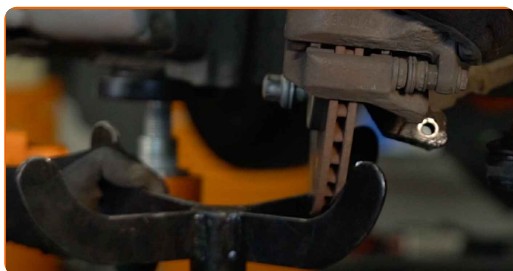
Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite páčidlo.



**27** Vyberte hnací hriadeľ. Použite priebojník. Použite kladivo.



**28** Podprite kľb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

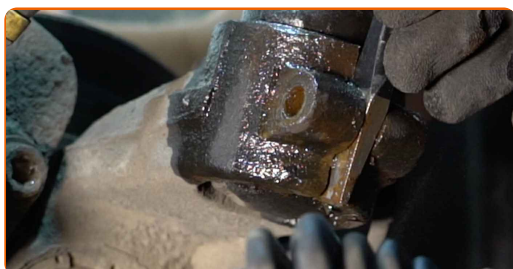


**29** Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

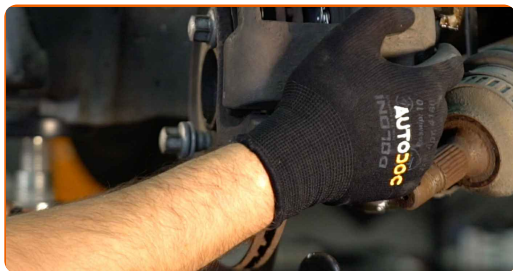
**30** Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



**31** Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



**32** Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



**AUTODOC odporúča:**

- CITROËN XSARA (N1) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

**33** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



**34** Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.14.

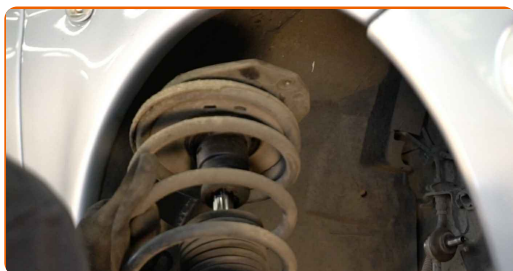


**Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – CITROËN XSARA (N1). Tip od odborníkov z AUTODOC:**

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu tlmiča pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

35

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



36

Nastavte vzperu tlmíča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

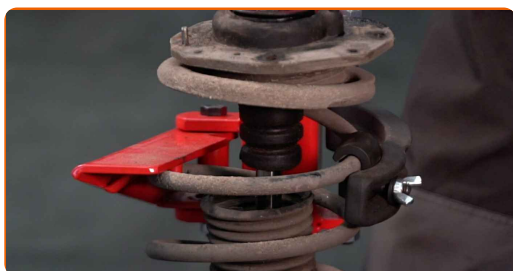


Výmena: jednotka pruženia, tlmíč pruženia – CITROËN XSARA (N1). Tip od AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

37

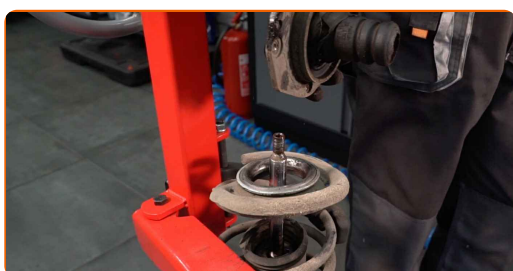
Stlačte pružinu.



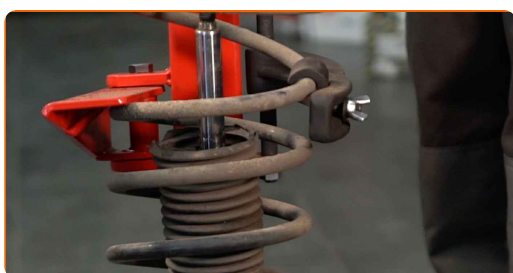
- 38** Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



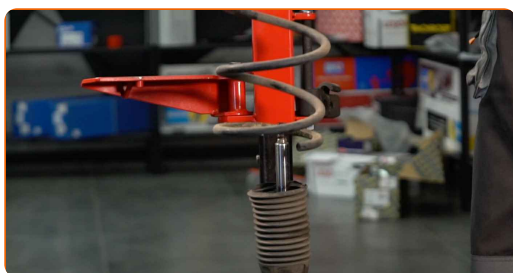
- 39** Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



- 40** Uvoľnite vinutú pružinu.



- 41** Odstráňte pružinu.



- 42** Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



43

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – CITROËN XSARA (N1). Tip:

- Dôkladne skontrolujte uloženie tlmiča, prachový návlek a doraz. Ak je to potrebné, vymeňte ich.
- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

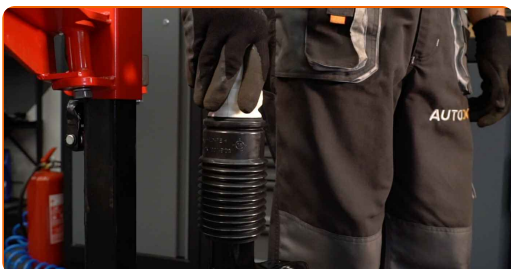
44

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



45

Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



**46** Nainštalujte pružinu na tmič.



**47** Stlačte pružinu.

**48** Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



**49** Upevnite maticu piestu vzpery tmiča. Použite nástavec č.22. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 49 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tmič pruženia – CITROËN XSARA (N1).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

50 Uvoľnite pružinu.



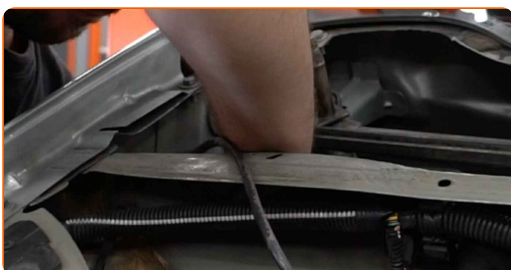
51 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



52 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



53 Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.



### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. CITROËN XSARA (N1)



54

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



55

Nainštalujte upevňovaciu skrutku. Použite kladivo.



56

Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.16.



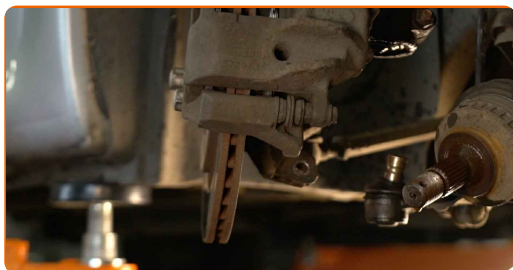
57

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



58

Odstraňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

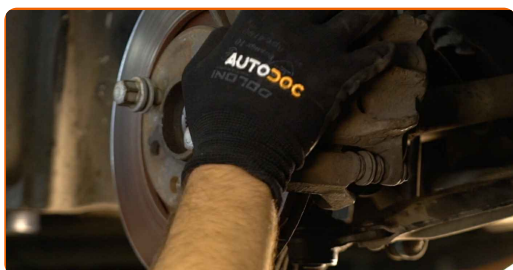


AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – CITROËN XSARA (N1). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

59

Nainštalujte hnací hriadeľ.



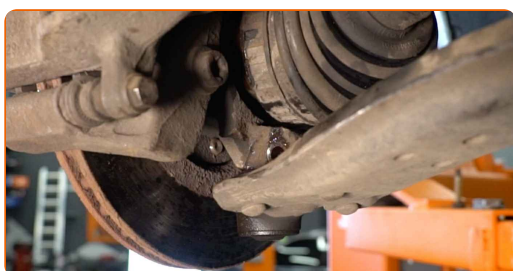
60

Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

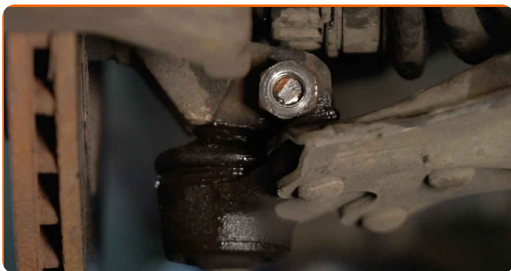


61

Zapojte guľový čap k čapu riadenia.



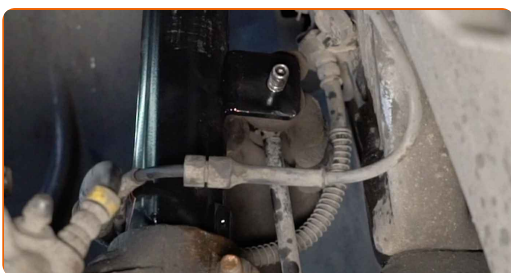
**62** Nainštalujte upevňovaciu skrutku. Použite kladivo.



**63** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.17. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 44 Nm.



**64** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



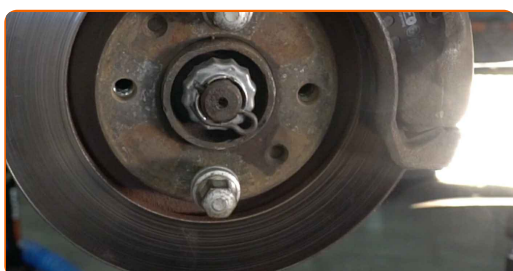
**65** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



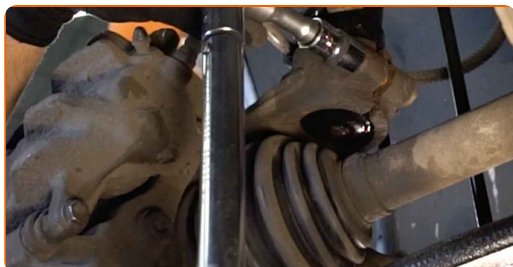
- 66** Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 245 Nm.



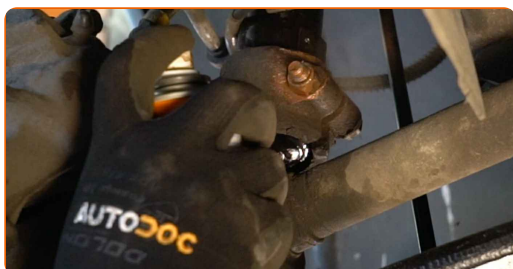
- 67** Nainštalujte závlačku matice nápravy. Použite páčidlo.



- 68** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 45 Nm.

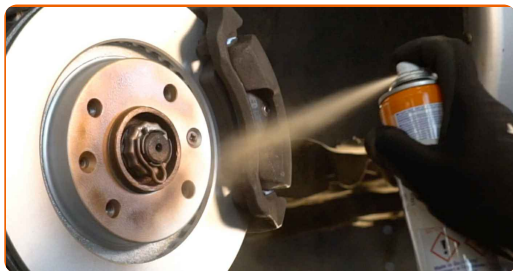


- 69** Natrite upevňovacie prvky tmiča. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



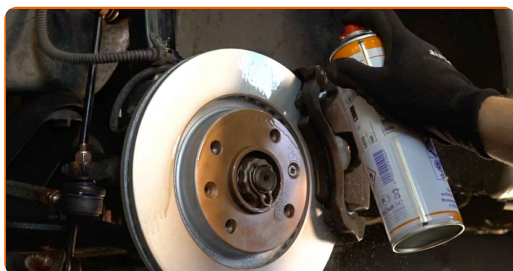
70

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



71

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – CITROËN XSARA (N1). Tip od AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

72

Nainštalujte koleso.

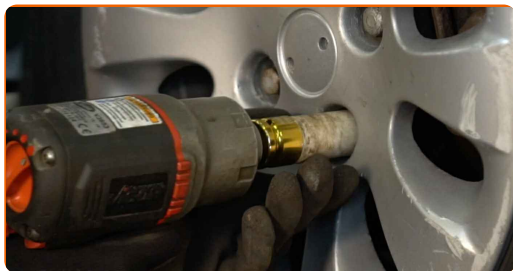


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. CITROËN XSARA (N1)

73

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.

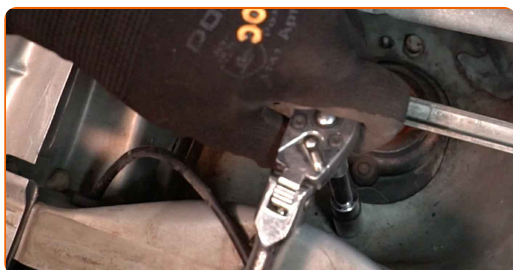


74

Dajte auto na zem.

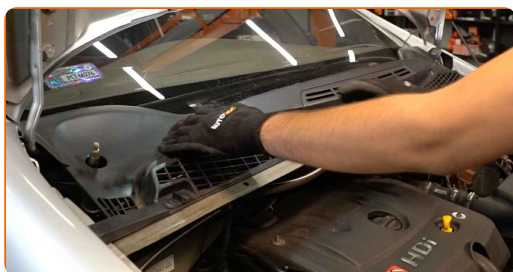
75

Uťahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.14. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



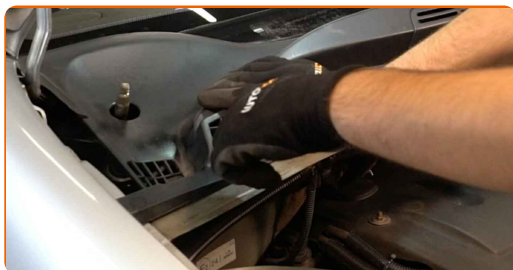
76

Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



77

Pripojte držiaky vrchnej časti krytu mikrofiltra.



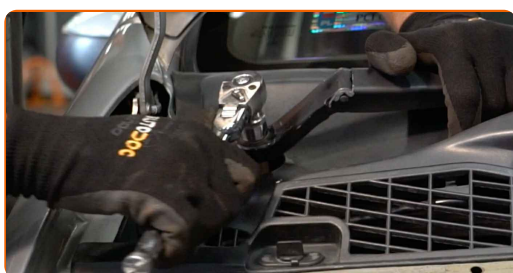
78

Nainštalujte ramená stieračov.



79

Utiahnite upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 19 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – CITROËN XSARA (N1). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Nepomýľte si ramená stieračov na strane vodiča a spolujazdca.

80

Nainštalujte kryty na matice ramien stieračov.



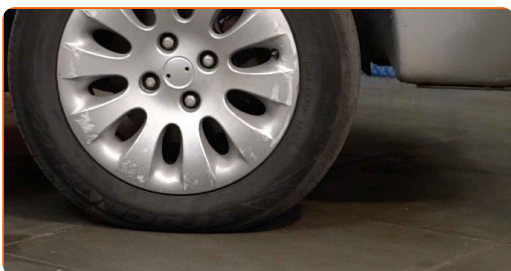
- 81** Uťahnite skrutky kolies využitím križového vzoru utiahnutia. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



- 82** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

- 83** Zatvorte kapotu.

- 84** Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**



# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.