



Ako vymeniť predné  
spodné rameno na  
**CITROËN XSARA (N1)** –  
návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

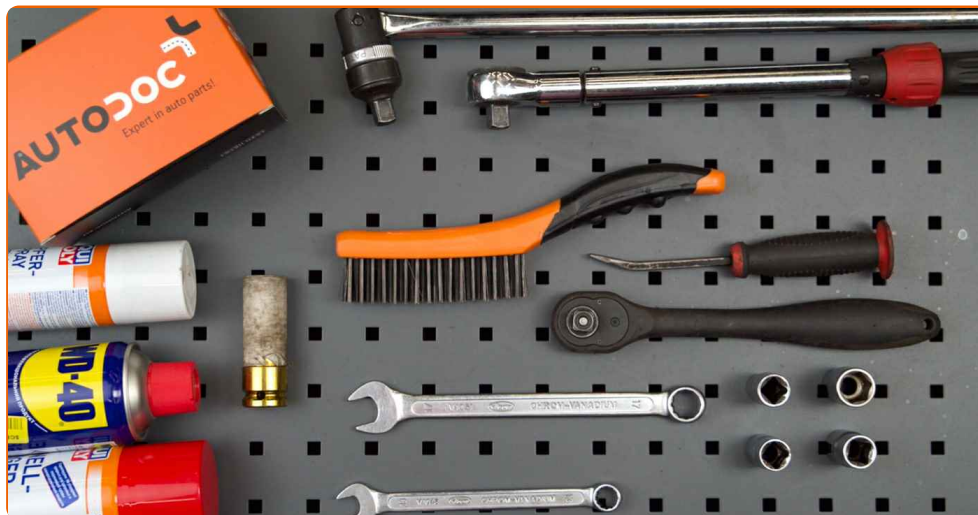
### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:  
CITROËN XSARA (N1) 2.0 HDi 90, CITROËN XSARA (N1) 2.0 HDi 109, CITROËN XSARA (N1) 1.4 HDi

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – CITROËN XSARA (N1). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.17
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Páčidlo
- Vratidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výměna: předné spodné rameno – CITROËN XSARA (N1). Profesionáli odporúčajú:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – CITROËN XSARA (N1). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

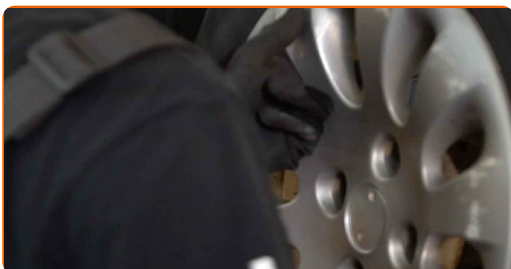


### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. CITROËN XSARA (N1)

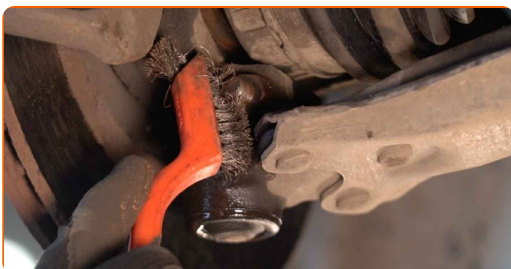
5

Odstráňte koleso.



6

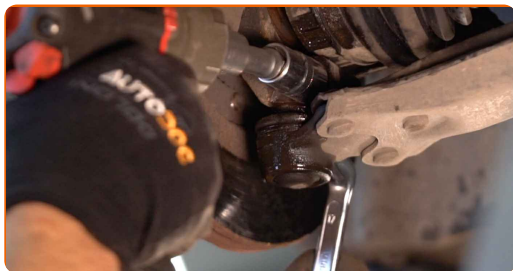
Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



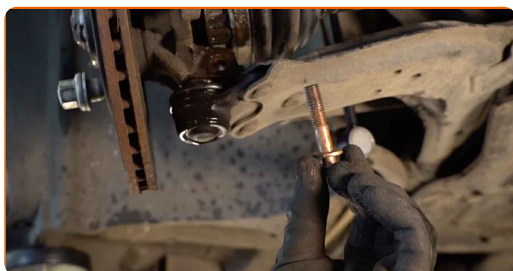
### Výmena: predné spodné rameno – CITROËN XSARA (N1). AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.
- Nasadte si ochranné okuliare.

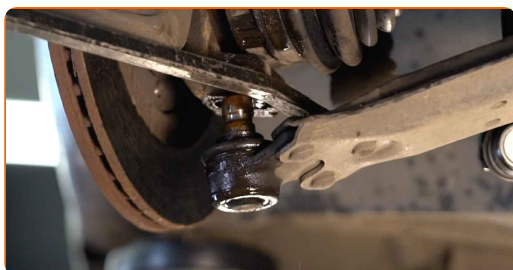
**7** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite nástavec č.17. Použite kombinačný kľúč č.17.



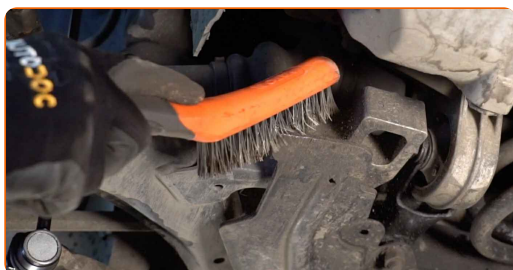
**8** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



**9** Odpojte spodné rameno od kĺbu riadenia. Použite páčidlo.



**10** Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



11

Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



12

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



13

Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.13. Použite nástavec č.16. Použite vratidlo.



14

Odstráňte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena.



**15** Odstráňte predný upevňovací prvok ovládacieho ramena.



**16** Odstráňte rameno. Použite páčidlo.



**17** Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**18** Nainštalujte nové rameno. Použite páčidlo.



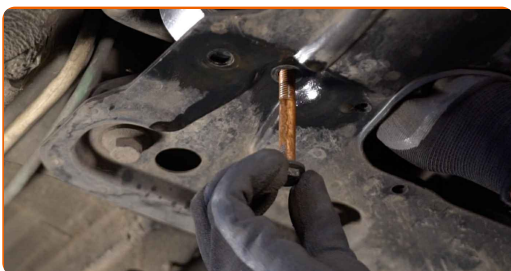


Výmena: predné spodné rameno – CITROËN XSARA (N1). Tip od AUTODOC:

- Počas inštaláčného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

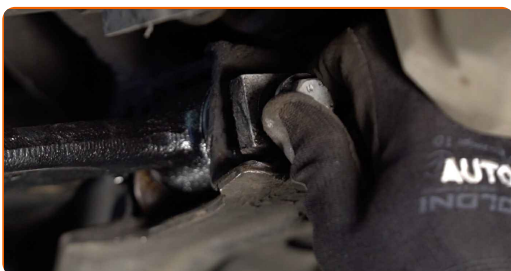
19

Nainštalujte zadný upevňovací prvok ramena.



20

Nainštalujte predný upevňovací prvok ramena.



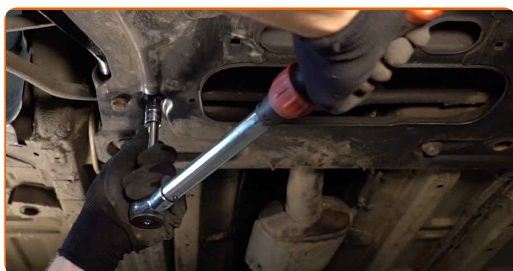
21

Zaskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite kombinačný kľúč č.13 Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



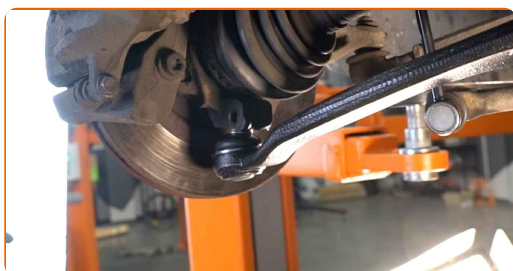
22

Utiahnite zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



23

Zapojte spodné rameno k čapu riadenia.



24

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

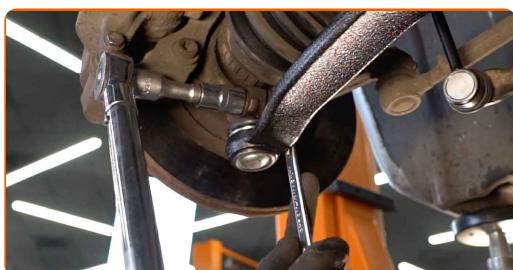


25

Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.

26

Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 44 Nm.



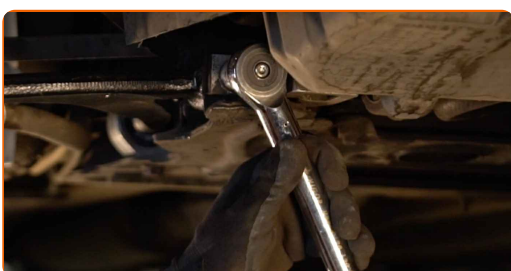
27

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



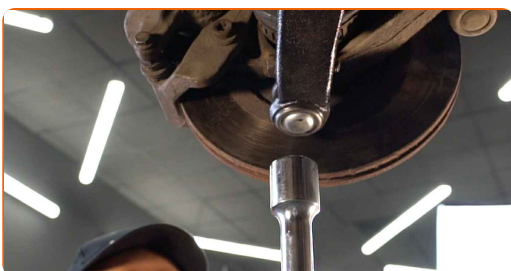
28

Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 74 Nm.



29

Odstráňte podperu spod ramena.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – CITROËN XSARA (N1). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

**30** Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



**31** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



**32** Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



Výmena: predné spodné rameno – CITROËN XSARA (N1). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

**33** Nainštalujte koleso.



**AUTODOC odporúča:**

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. CITROËN XSARA (N1)

**34**

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



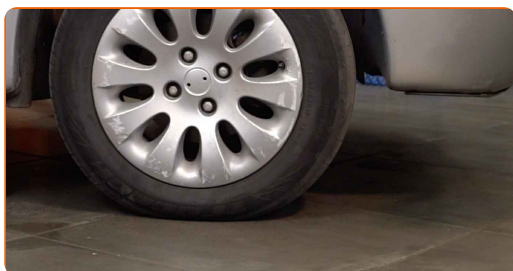
**35**

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



**36**

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.