



Ako vymeniť predné  
spodné rameno na  
**CITROËN ZX Kombi (N2)**  
– návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

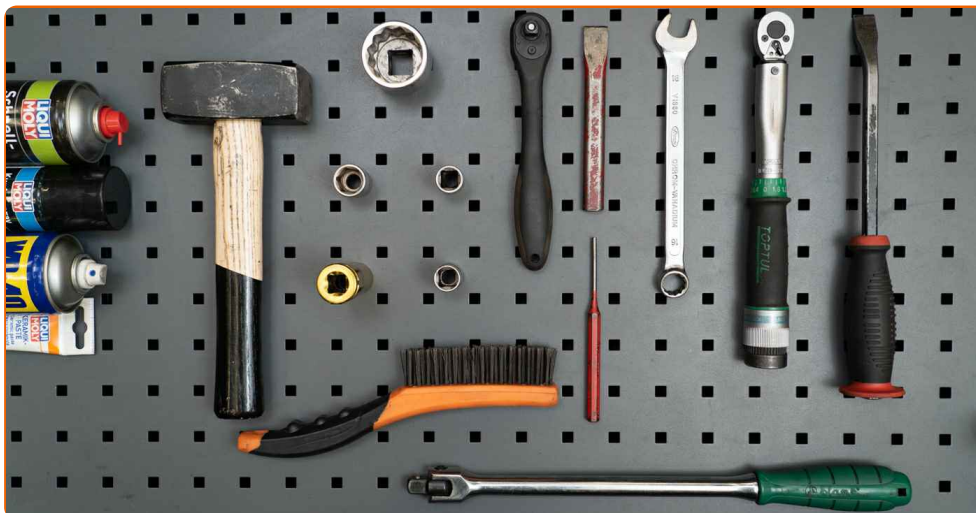
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

CITROËN ZX Kombi (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Kombi (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Kombi (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Kombi (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Kombi (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Kombi (N2) 1.8 i 16V, CITROËN ZX Kombi (N2) 1.8 D, CITROËN ZX Kombi (N2) 1.5 D

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.9 D

## VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – CITROËN ZX KOMBI (N2). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.16
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 36
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Priebojník
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

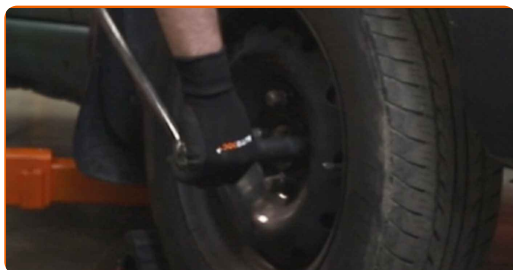
### AUTODOC odporúča:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - CITROËN ZX Kombi (N2) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**2** Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.

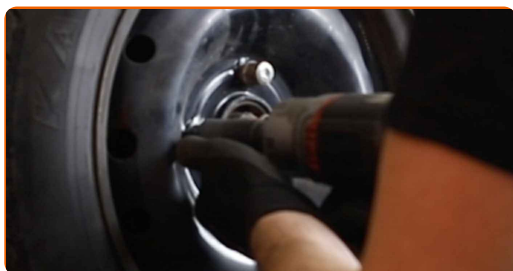


**3** Zdvihnite auto.

### AUTODOC odporúča:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezapudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

4 Odskrutkujte skrutky kolies.



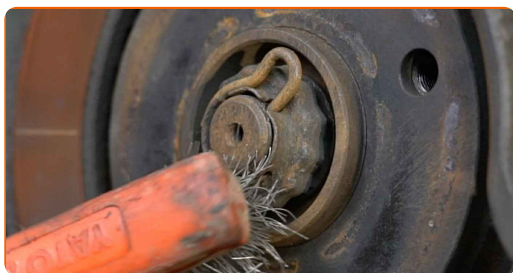
Výmena: predné spodné rameno – CITROËN ZX Kombi (N2). Tip od AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

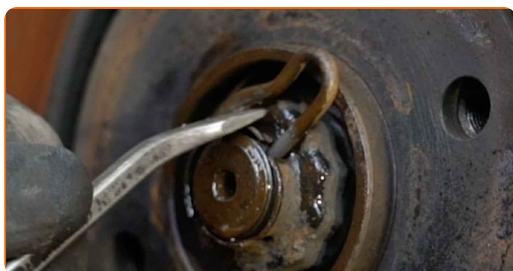
5 Odstráňte koleso.



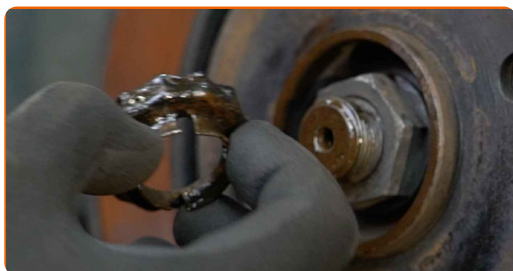
6 Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7 Odstráňte závlačku. Použite páčidlo.



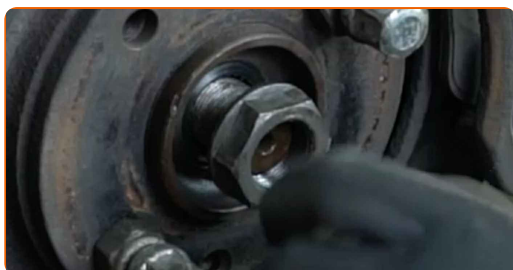
8 Odstráňte poistný krúžok.



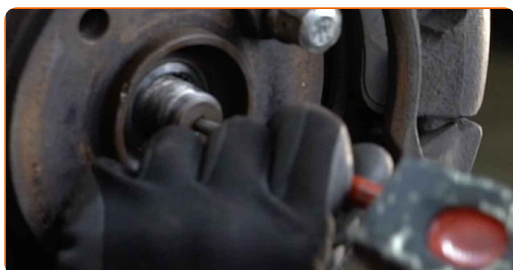
9 Odsrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.36. Použite vratidlo.



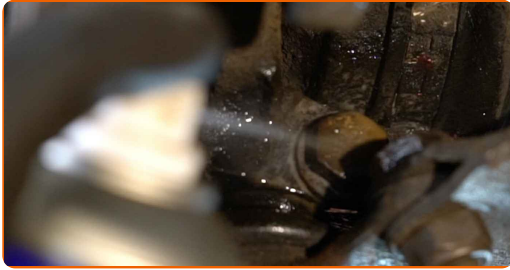
10 Odstráňte upevňujúcu maticu.



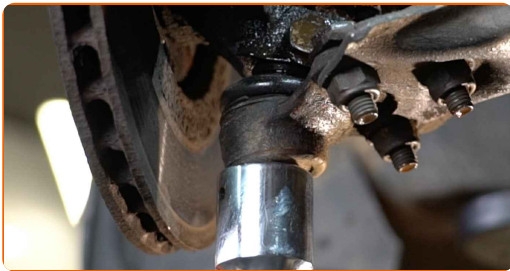
11 Uvoľnite hnací hriadeľ v náboji kolesa. Použite priebojník. Použite kladivo.



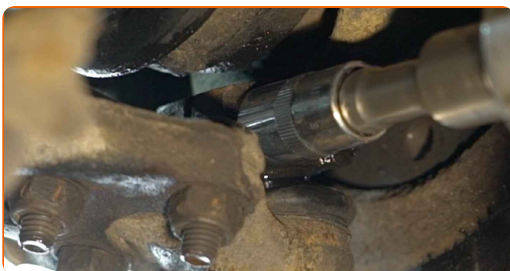
**12** Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



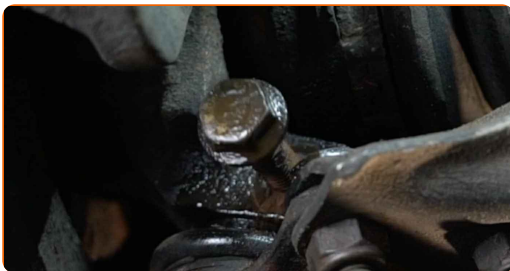
**13** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



**14** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



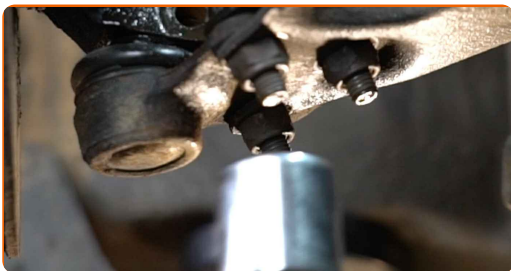
**15** Odstráňte upevňovaciu skrutku.





16

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

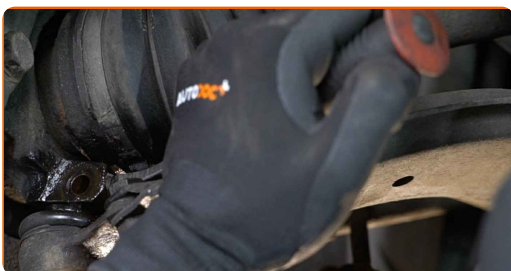


### AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – CITROËN ZX Kombi (N2). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

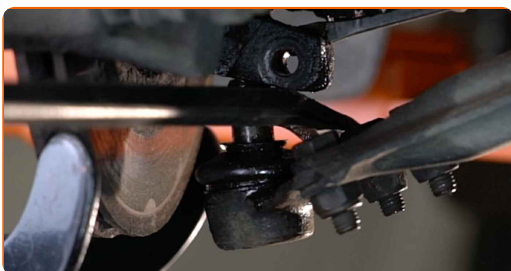
17

Uvoľnite upevňovací prvok, ktorý spája guľový čap ovládacieho ramena k hlave ložiska čapu. Použite páčidlo. Použite kladivo.



18

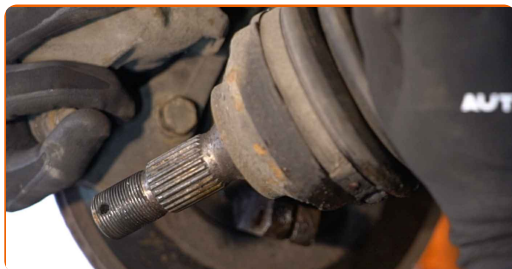
Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite páčidlo.





19

Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.

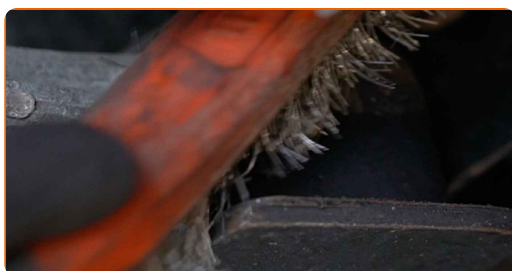


Výmena: predné spodné rameno – CITROËN ZX Kombi (N2). Profesionáli odporúčajú:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

20

Vyčistite upevnenie, ktoré spája rameno zavesenia kolies k pomocnému rámu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



21

Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



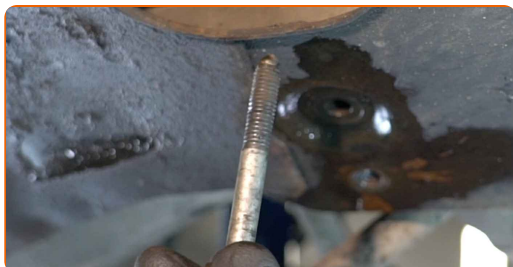
- 22** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



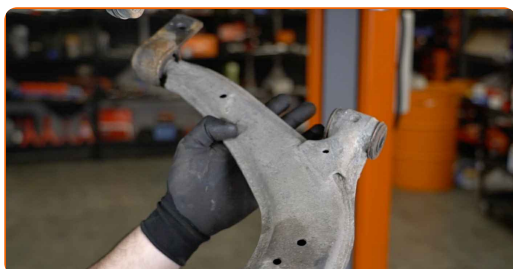
- 23** Odskrutkujte zadné upevňovacie prvky ramena zavesenia kolies. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite nástavec č.16. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



- 24** Odstráňte upevňovacie skrutky.



- 25** Odstráňte rameno. Použite páčidlo.



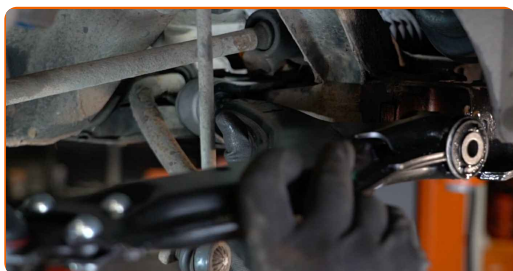
26

Vyčistite montážne pozície ramena zavesenia kolies. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



27

Nainštalujte nové rameno.

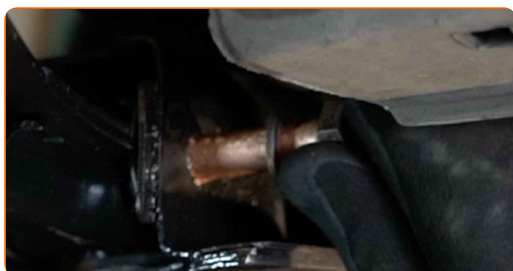


Výmena: predné spodné rameno – CITROËN ZX Kombi (N2). AUTODOC odporúča:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

28

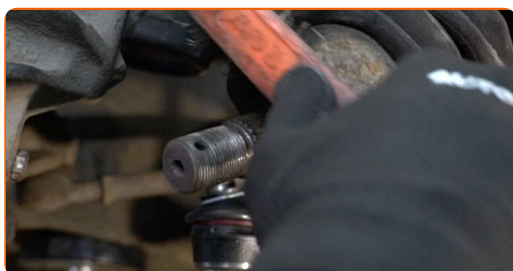
Nainštalujte upevňovacie skrutky.



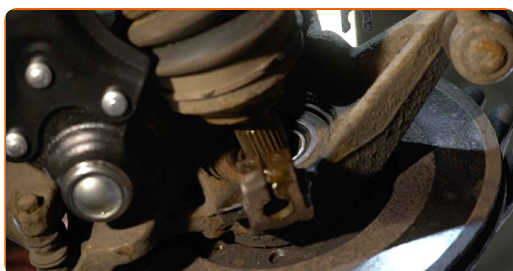
- 29 Zaskrutkujte upevňovacie skrutky. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite nástavec č.13. Použite nástavec č.16. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



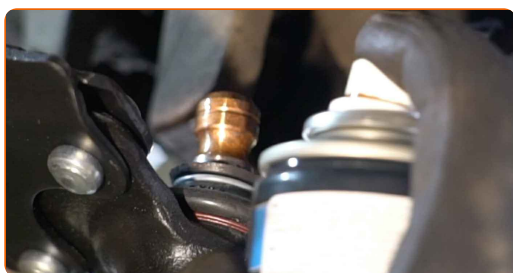
- 30 Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



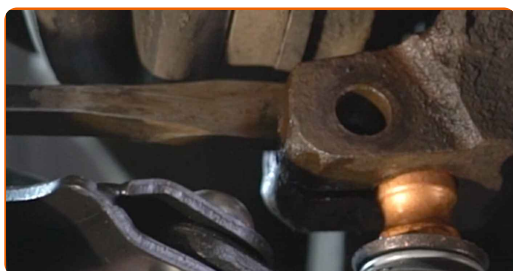
- 31 Nainštalujte hlavu ložiska čapu kola na náprave homokinetického kĺbu.



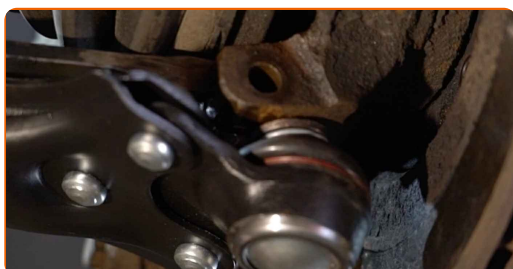
- 32 Natrite upevnenie guľového čapu. Použite medené mazivo.



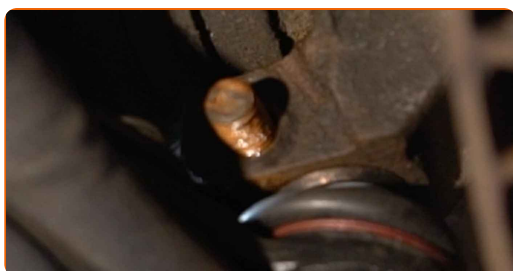
- 33** Uvoľnite upevňovací prvok, ktorý spája guľový čap ovládacieho ramena k hlave ložiska čapu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



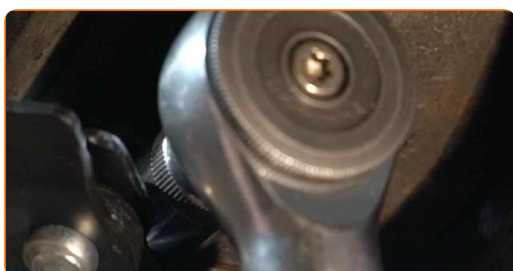
- 34** Spojte guľový čap a kĺb tiahla riadenia.



- 35** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

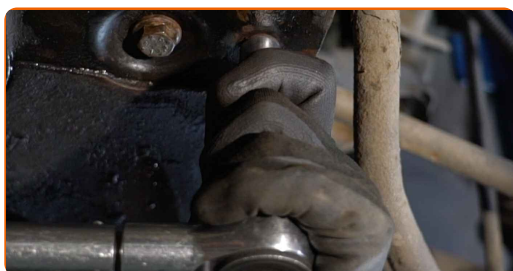


- 36** Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



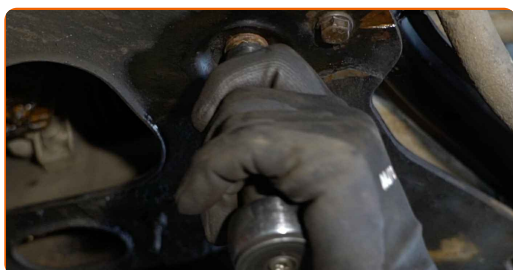
37

Utiahnite zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



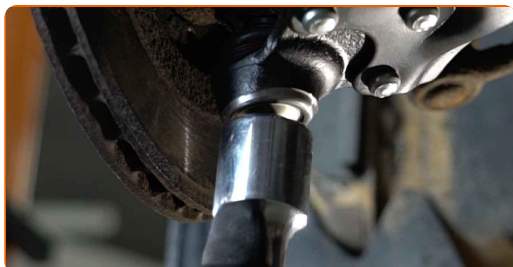
38

Utiahnite zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



39

Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



Výmena: predné spodné rameno – CITROËN ZX Kombi (N2). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

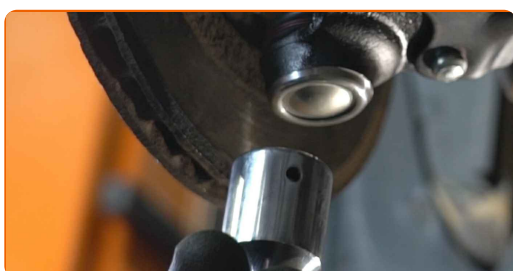
- Pre správne utiahnutie upevňovacích prvkov je potrebné zdvihnúť komponenty zavesenia kolies do ich pracovnej polohy.



- 40 Uťahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 95 Nm.



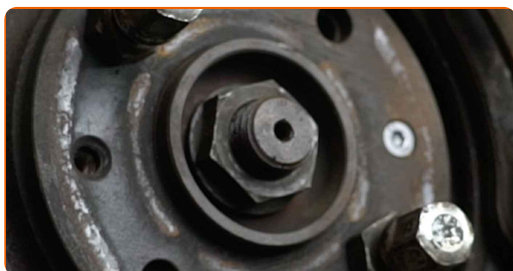
- 41 Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



### AUTODOC odporúča:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhanía dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

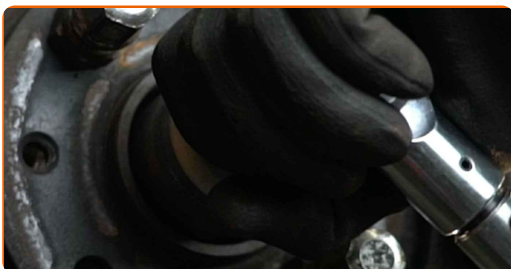
- 42 Nainštalujte upevňovaciu maticu.



- 43 Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa.



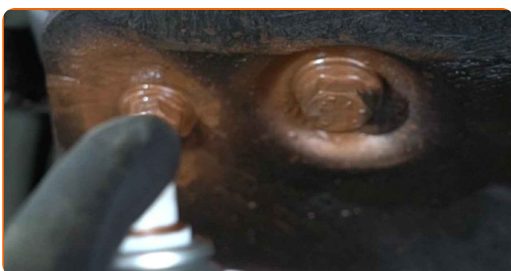
- 44 Uťahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.36. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 320 Nm.



- 45 Nainštalujte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



- 46 Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



- 47 Vyčistíte montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



48

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite keramické mazivo.



49

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

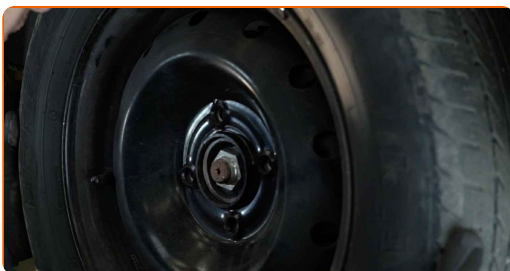


### AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – CITROËN ZX Kombi (N2). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

50

Nainštalujte koleso.

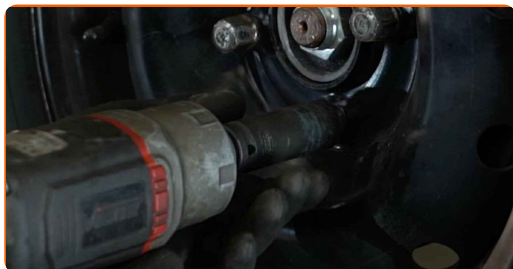


### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. CITROËN ZX Kombi (N2)

51

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



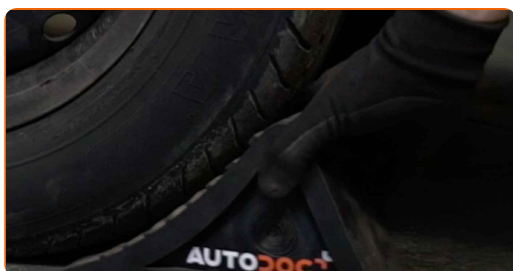
52

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



53

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER**

### **ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.