



Ako vymeniť predné  
jednotka pruženia, tlmič  
pruženia na **DS DS 3** –  
návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

DS DS 3 1.2 THP 130

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –  
DS DS 3. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- HEX nástavec č. H7
- Kombinačný kľúč č.19
- Nástavec č. E8
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 32
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Priebojník
- Kladivo
- Vratidlo
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – DS DS 3. Tip od odborníkov z AUTODOC:

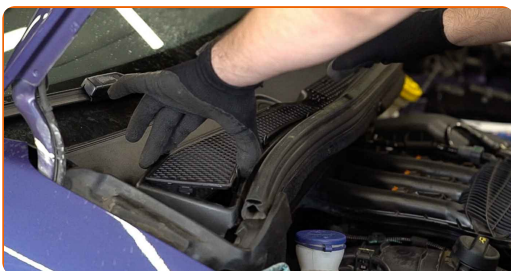
- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – DS DS 3. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:**

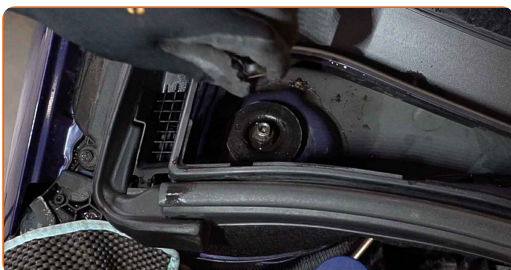
**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

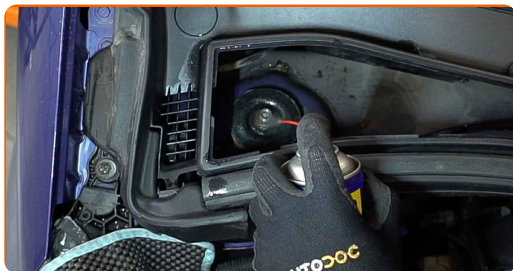
**3** Odstráňte plastový kryt pod stierače umiestnený na pravej strane.



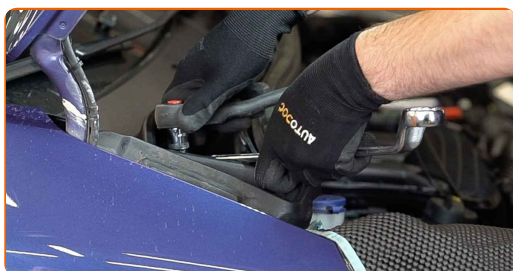
**4** Odstráňte kryt ložiska vzpery tlmiča.



**5** Vyčistíte upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použijete drôtenú kefu. Použijete sprej WD-40.



**6** Uvoľníte vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použijete nástavec č.21. Použijete imbusový kľúč č. H7. Použijete ráčňový kľúč.



**7** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

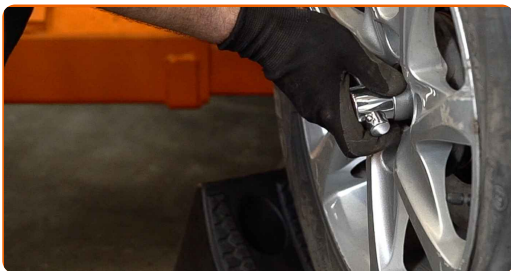


**8** Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použijete rázový nástavec na koleso č. 17.



9

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite vratidlo.

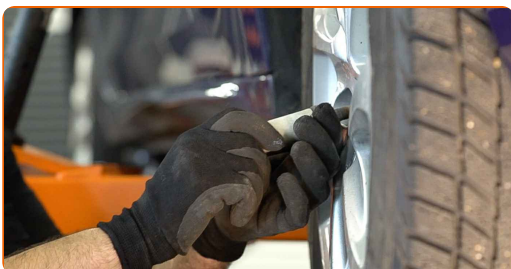


10

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

11

Odskrutkujte skrutky kolies.

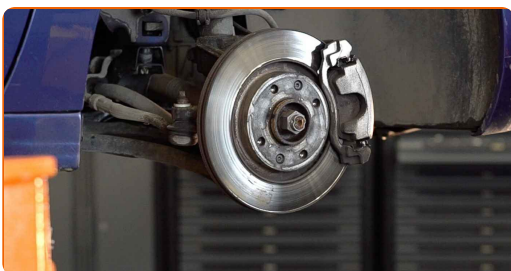


### AUTODOC odporúča:

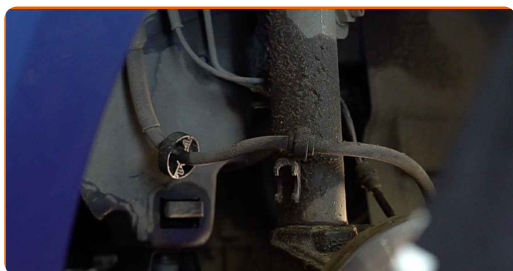
- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. DS DS 3

12

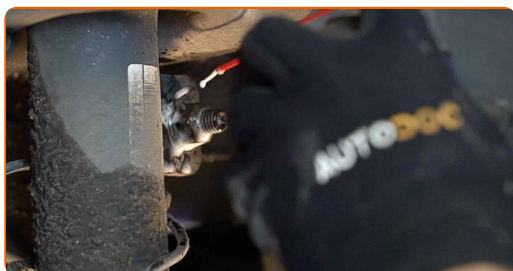
Odstráňte koleso.



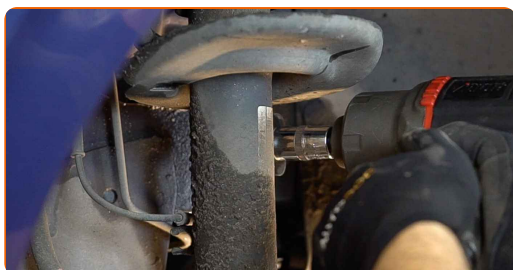
**13** Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzperu tlmiča.



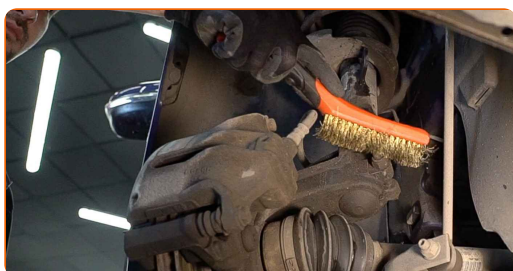
**14** Vyčistite upevňovacie prvky vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



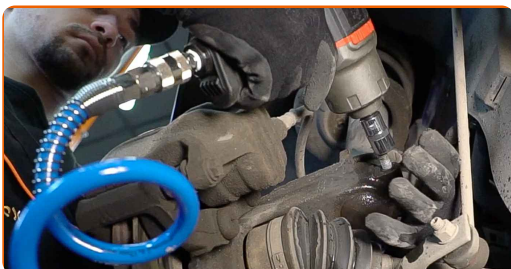
**15** Odskrutkujte maticu a odstráňte tyčku stabilizátora zo vzpery tlmiča. Použite nástavec č.16.



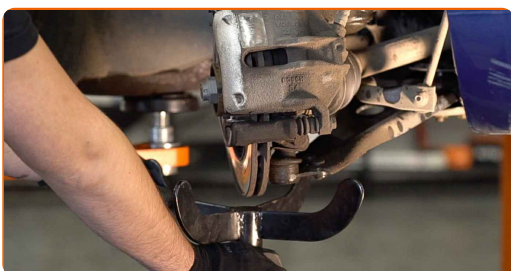
**16** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



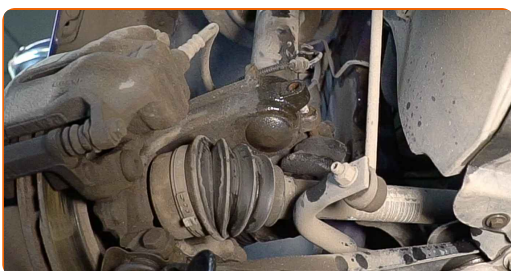
- 17** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.18.



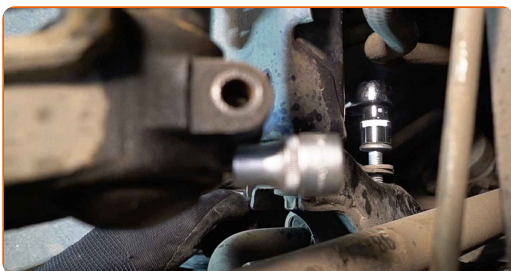
- 18** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 19** Vytiahnite upevnenia spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu.

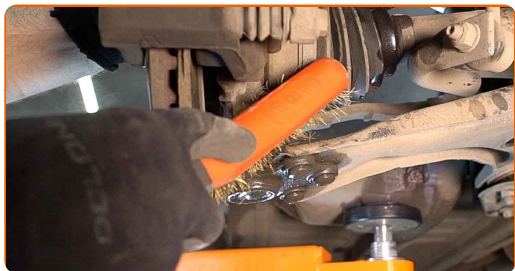


- 20** Odskrutkujte upevňovacie prvky držiakov vložky stabilizátora. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

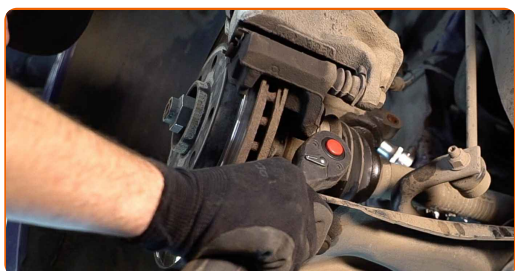




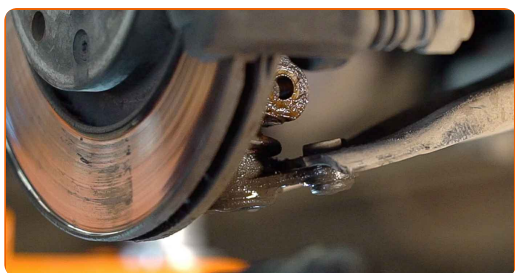
**21** Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**22** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite nástavec č.E8. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



**23** Odstráňte upevňovaciu skrutku.

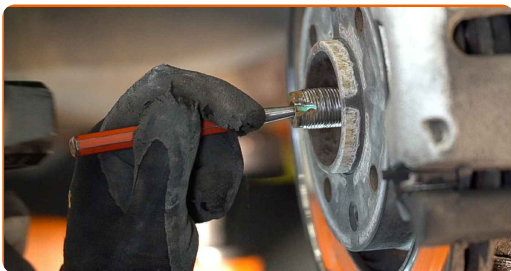


**24** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.32. Použite vratidlo.



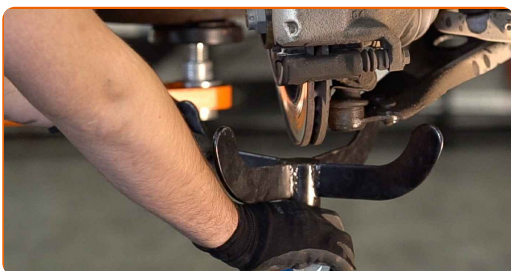
25

Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska apu. Použite priebojník. Použite kladivo.



26

Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.

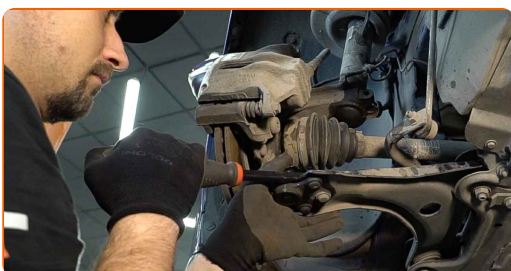


### Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – DS DS 3. Tip:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

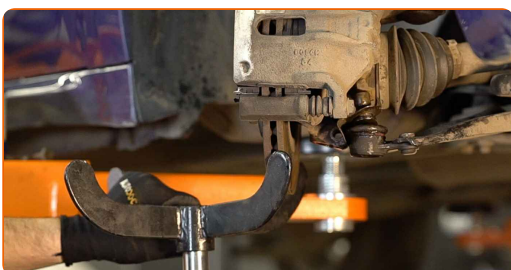
27

Odpojte spodné rameno od kĺbu riadenia. Použite páčidlo.

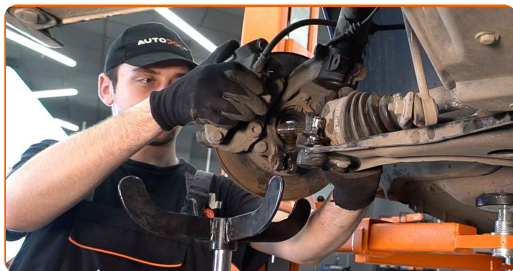


28

Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



**29** Vyberte hnací hriadel'.



**30** Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča. Použite ráčňový kľúč.



**31** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča. Použite gumové kladivo.

**32** Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.

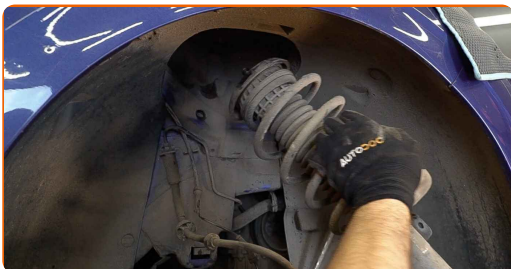


### AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu tlmiča pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

33

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



34

Nastavte vzperu tlmíča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmíč pruženia – DS DS 3. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

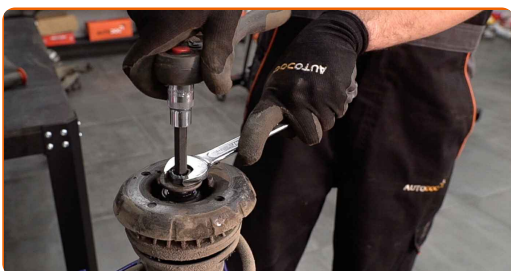
- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

35

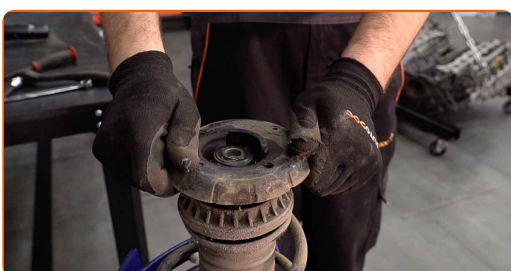
Stlačte pružinu.



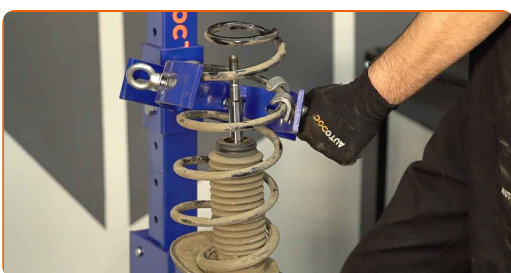
- 36** Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



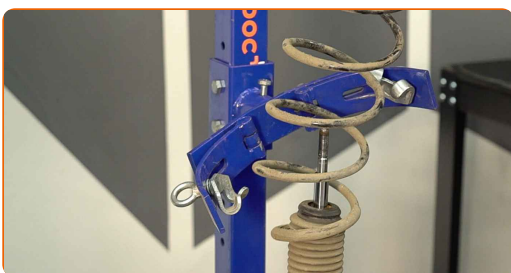
- 37** Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



- 38** Uvoľnite vinutú pružinu.



- 39** Odstráňte pružinu.

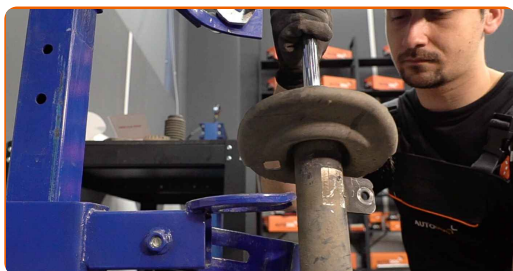


- 40** Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



41

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – DS DS 3. Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.
- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

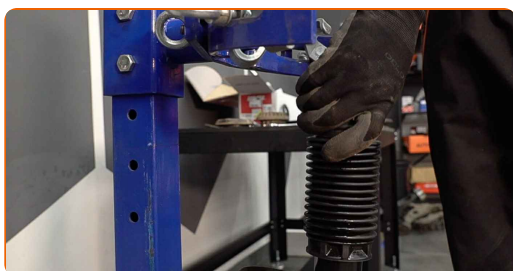
42

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



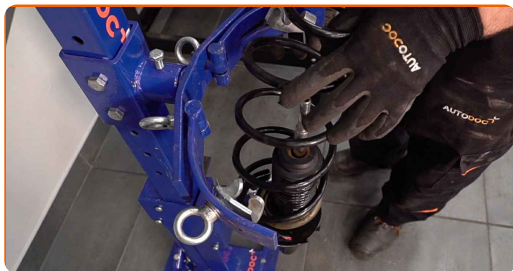
43

Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



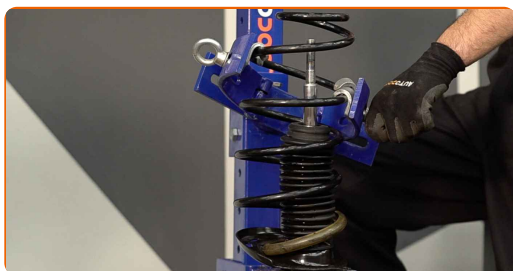
44

Nainštalujte pružinu na tlmič.



45

Stlačte pružinu.



46

Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



47

Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.19 Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – DS DS 3. Profesionáli odporúčajú:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

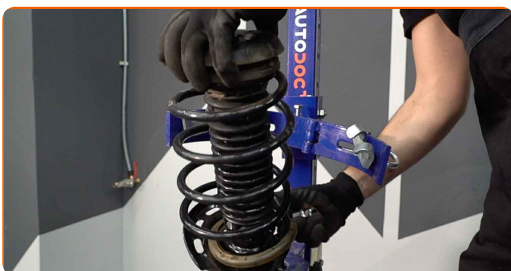
48

Uvoľnite pružinu.



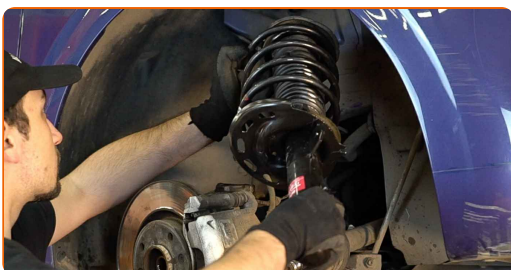
49

Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



50

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



51

Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

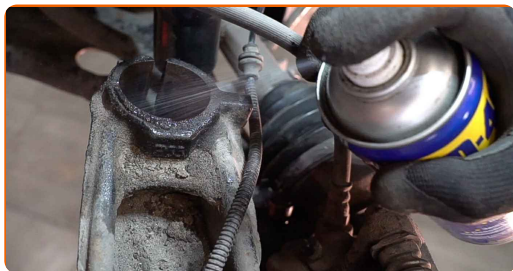


**AUTODOC odporúča:**

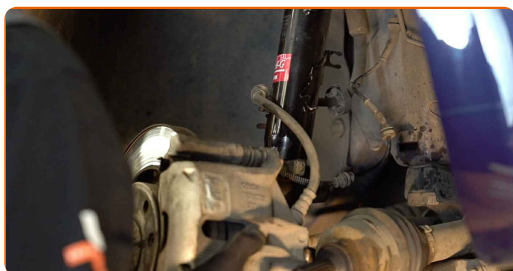
- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. DS DS 3



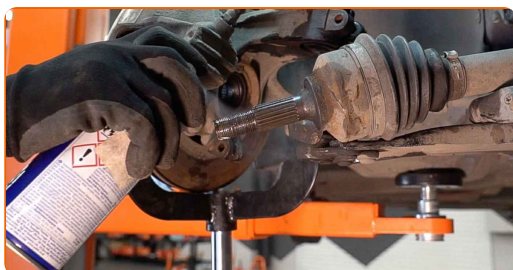
**52** Natrite montážny prvok vzpery tlmíča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



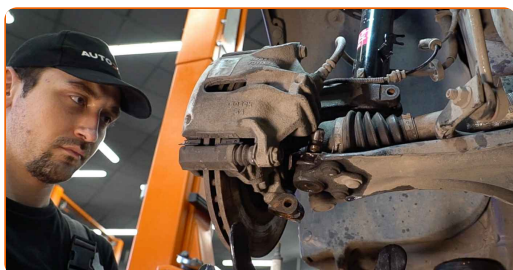
**53** Upevnite vzpery tlmíča k tiahlu riadenia.



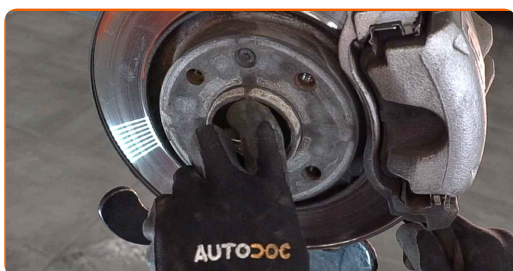
**54** Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**55** Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kola.

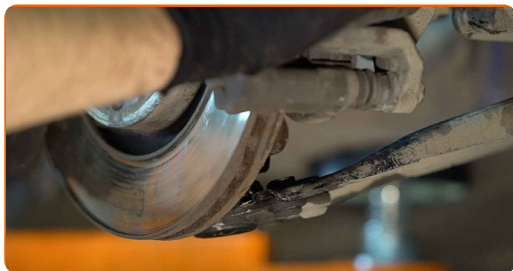


**56** Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa.



57

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

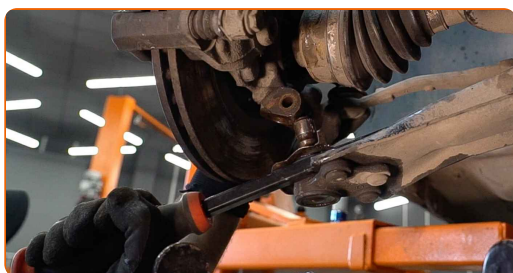


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – DS DS 3. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

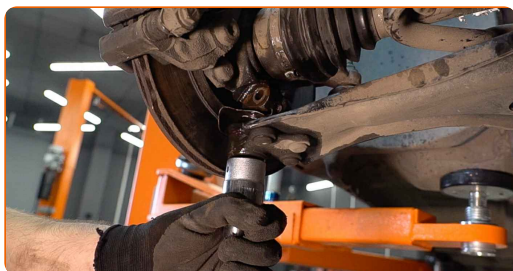
58

Zapojte guľový čap k čapu riadenia. Použite páčidlo.



59

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

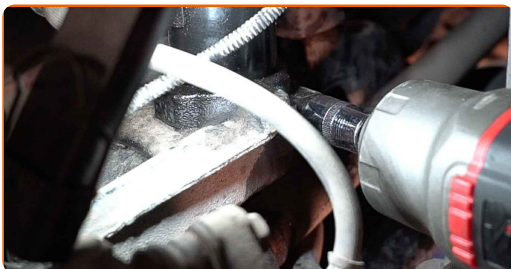


60

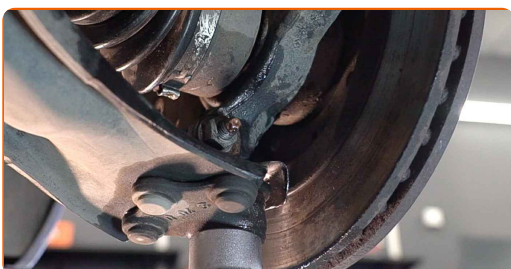
Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



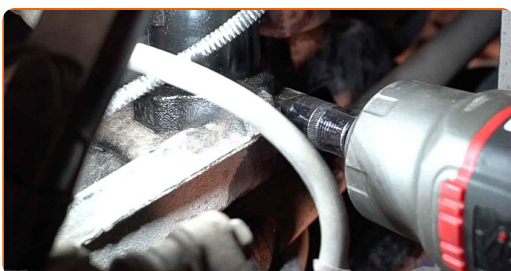
**61** Nainštalujte a utiahnite novú skrutku hlavy ložiska čapu.



**62** Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap k hlave ložiska čapu nápravy. Použite nástavec č.16. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



**63** Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18.



**64** Odstráňte podperu spod ramena.



**AUTODOC odporúča:**

- DS DS 3 – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

65

Vyčistite montážne pozície vložiek stabilizátora. Použite sprej WD-40.



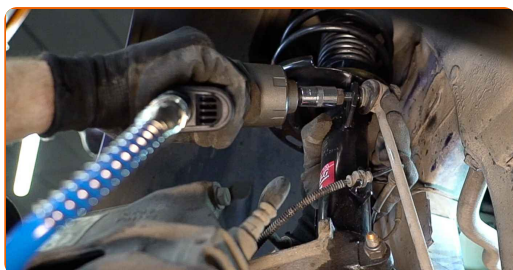
66

Zaskrutkujte upevňovacie prvky držiakov vložky stabilizátora. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



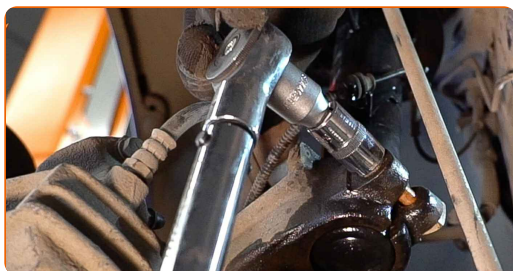
67

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno. Použite nástavec č.16.



68

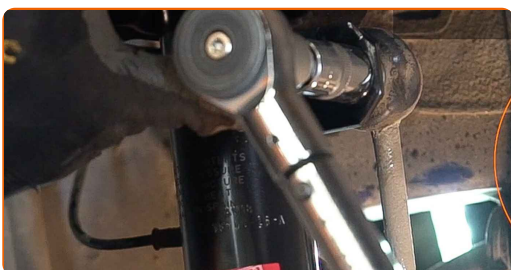
Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



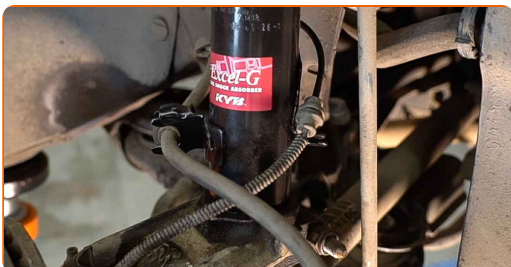
- 69** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



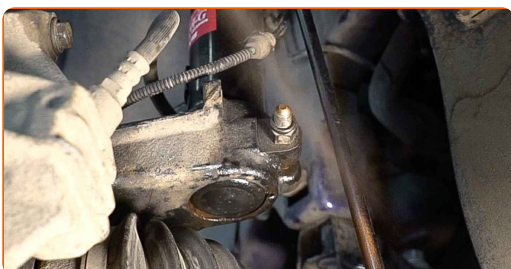
- 70** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 43 Nm.



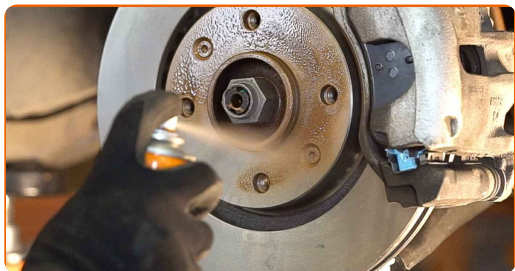
- 71** Upevnite brzdovú hadičku na vzperu. Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmiča.



- 72** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



**73** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



**74** Nainštalujte koleso.



**AUTODOC odporúča:**

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. DS DS 3

**75** Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

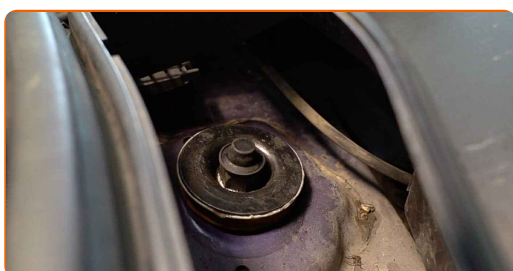


**76** Dajte auto na zem.

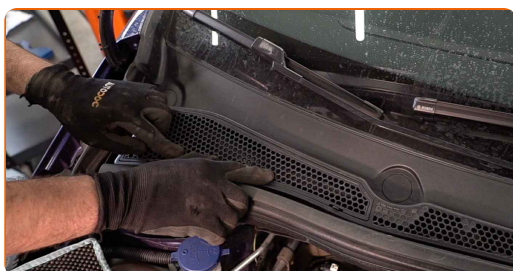
- 77** Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tmiča. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



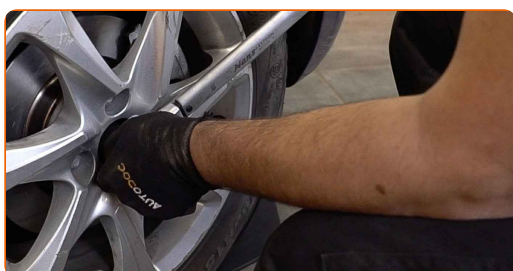
- 78** Nainštalujte kryt ložiska vzpery tmiča.



- 79** Nainštalujte a zaistite plastový kryt pod stierače umiestnený na pravej strane.



- 80** Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 245 Nm.



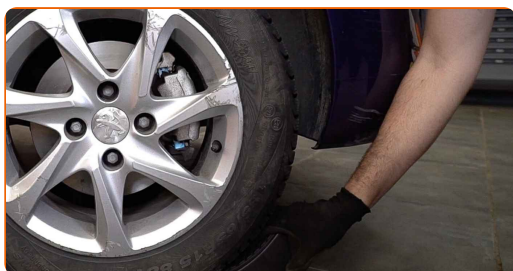
- 81** Uťahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



- 82** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

- 83** Zatvorte kapotu.

- 84** Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**



# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.