



Ako vymeniť predné  
ložisko kolesa na **BMW**  
**E46** – návod na výmenu

## VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

BMW 3 Sedan (E36) 316i 1.6, BMW 3 Sedan (E36) 318i 1.8, BMW 3 Sedan (E36) 318is 1.8, BMW 3 Coupe (E36) 318is 1.8, BMW 3 Sedan (E36) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E36) 320i 2.0, BMW 3 Sedan (E36) 325i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 325i 2.5, BMW 3 Sedan (E36) 325td 2.5, BMW 3 Sedan (E36) 325tds 2.5, BMW 5 Sedan (E34) 520i 2.0 24V, BMW 5 Sedan (E34) 524td 2.5, BMW 5 Sedan (E34) 525i 2.5 24V, BMW 5 Sedan (E34) 525iX 2.5 24V, BMW 5 Sedan (E34) 525tds 2.5, (+ 141)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – BMW E46. NÁSTROJE,  
KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 46
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Priebojník
- Plochý Skrutkovač
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

Výmena: ložiska kola – BMW E46. Profesionáli odporúčajú:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta AUDI A4 B6.
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Upozornenie! Pred začatím akejkoľvek práce vypnite motor – BMW E46.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



**2** Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

**3** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.

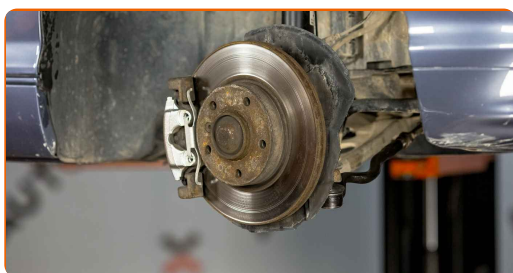


Výmena: ložiska kola – BMW E46. AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

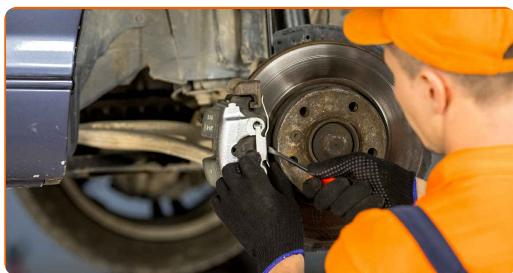
5

Odstráňte koleso.



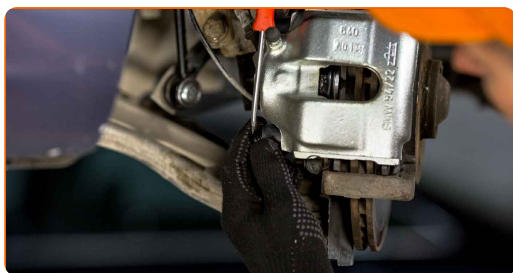
6

Odpojte zádržnú pružinu brzdového strmeňa. Použite plochý skrutkovač.



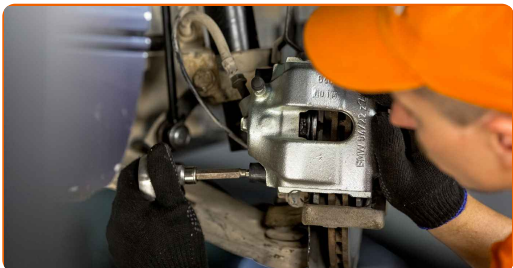
7

Odstráňte krytky prachového puzdra vodiacich závlačiek brzdového strmeňa. Použite plochý skrutkovač.

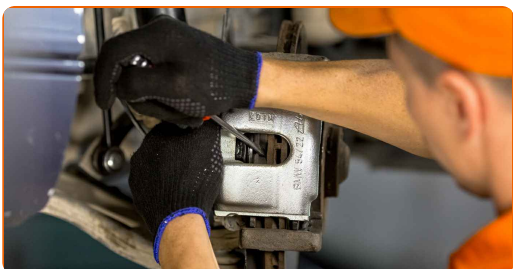


**8** Vyčistíte upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použijete drôtenú kefu. Použijete sprej WD-40.

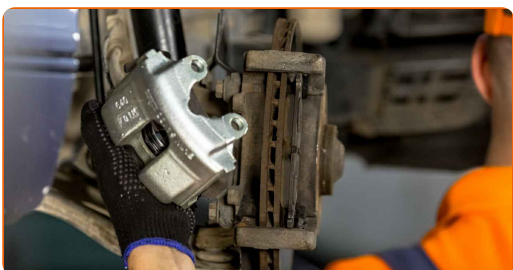
**9** Odskrutkujete upevnenie brzdového strmeňa. Použijete imbusový kľúč č. H7. Použijete ráčňový kľúč.



**10** Rozšírite brzdové platničky. Použijete páčidlo.



**11** Odstráňte brzdový strmeň.

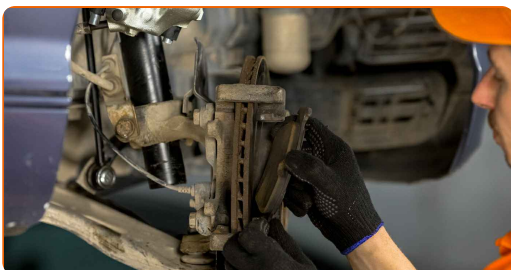


Výmena: ložiska kola – BMW E46. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

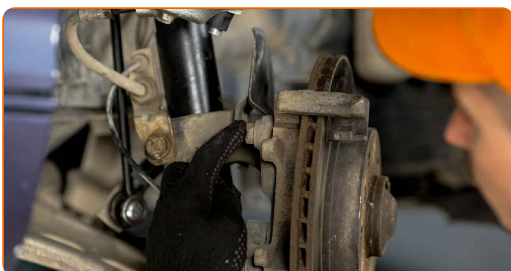
12

Odstráňte brzdové platničky.



13

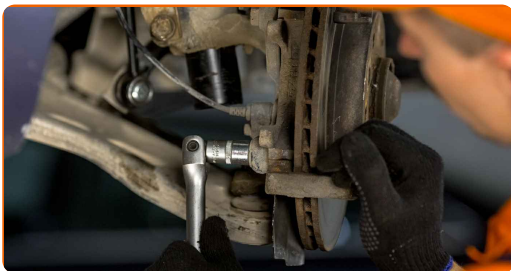
Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.





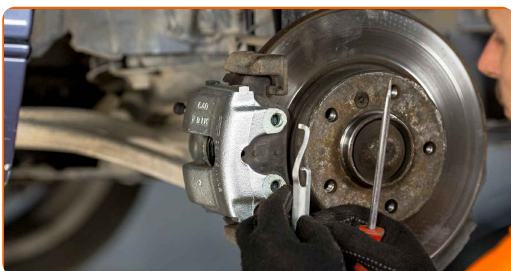
14

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



15

Odstráňte svorku strmeňa.

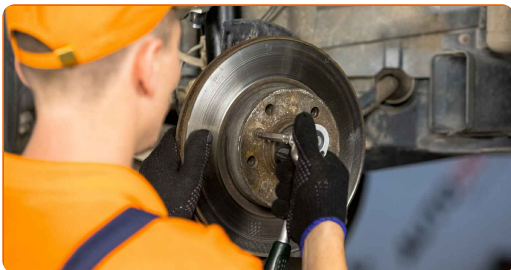


16

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

17

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.

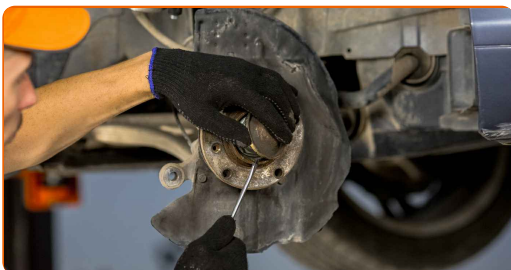


18

Odstráňte brzdový kotúč.

19

Odstráňte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použite plochý skrutkovač. Použite kladivo.



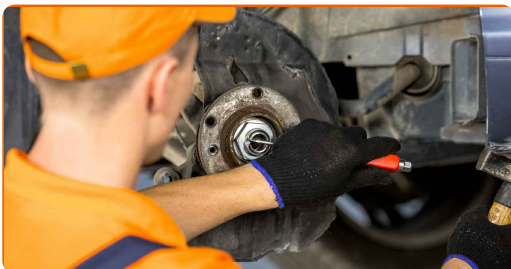


**Pozor!**

- Niektoré autá majú aj ochranné kryty náboja kolesa.

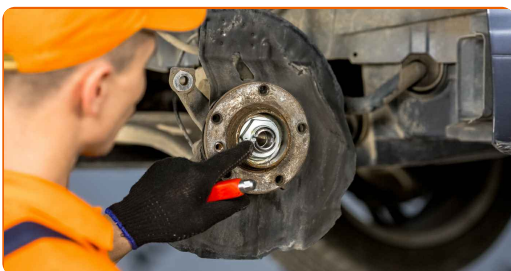
**20**

Povoľte poistnú maticu náboja kolesa. Použite plochý skrutkovač. Použite kladivo.



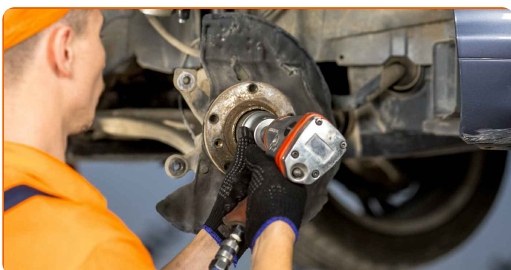
**21**

Vyčistite upevňovacie prvky ložiska náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



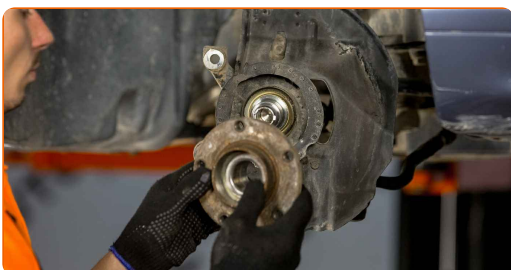
**22**

Odskrutkujte upevnenie ložiska náboja. Použite nástavec č.46. Použite vratidlo.



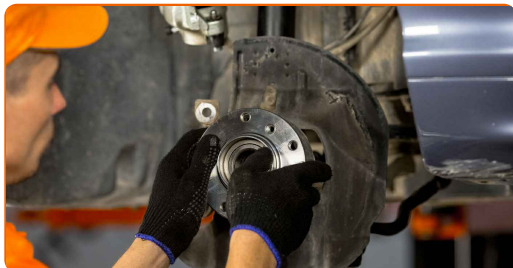
**23**

Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba.

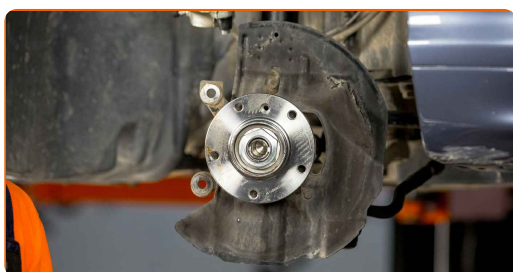


**24** Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

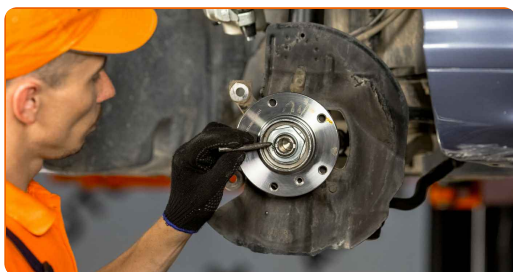
**25** Nainštalujte nový náboj kolesa s ložiskom. Použite kladivo.



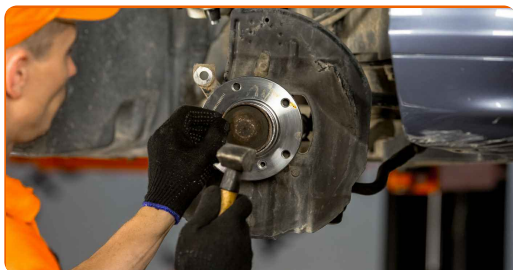
**26** Utiahnite upevňovací prvok ložiska náboja kolesa. Použite nástavec č.46. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 290 Nm.



**27** Zamknite poistnú maticu náboja kolesa. Použite priebojník. Použite kladivo.



**28** Nainštalujte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použite kladivo.

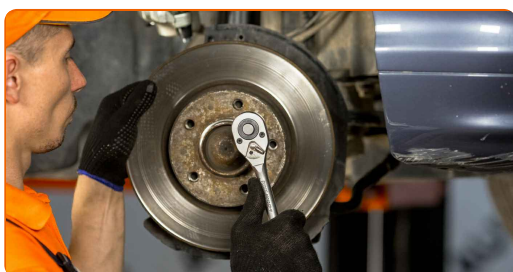


**29** Natrite náboj v mieste kontaktu s brzdovým kotúčom. Použite medené mazivo.

**30** Nainštalujte brzdový kotúč.



**31** Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.



**32** Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.



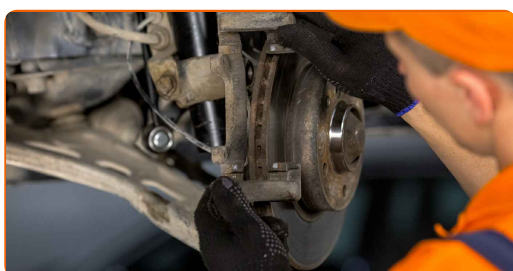
### AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – BMW E46. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

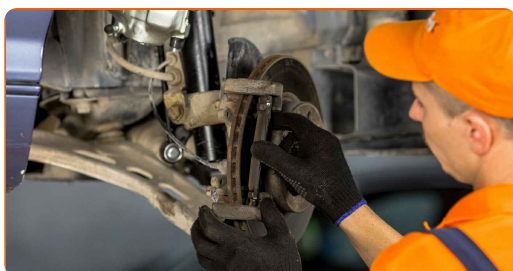
**33** Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



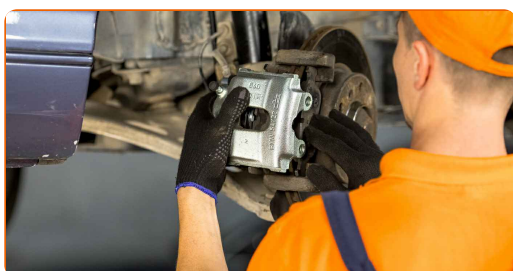
**34** Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



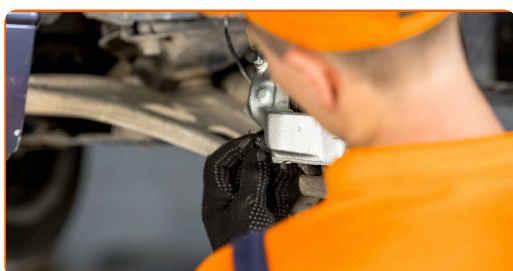
**35** Nainštalujte brzdové platničky.



**36** Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.



**37** Nainštalujte krytky prachového puzdra vodiacich závlačiek brzdového strmeňa.



38

Nainštalujte zádržnú pružinu brzdového strmeňa. Použite plochý skrutkovač.

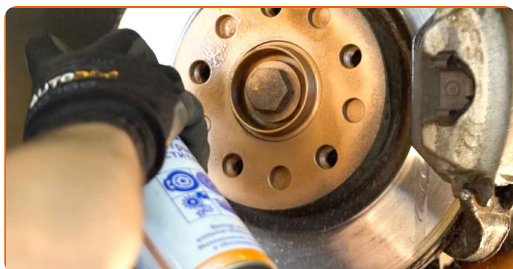


39

Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.

40

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



41

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



### Výmena: ložiska kola – BMW E46. Tip od AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.



42

Nainštalujte koleso.

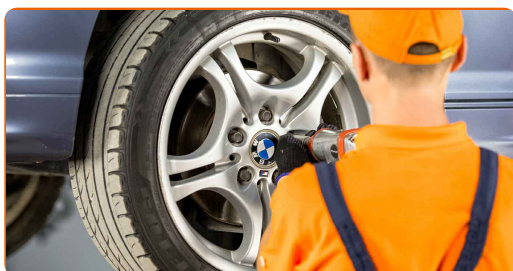


### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. BMW E46

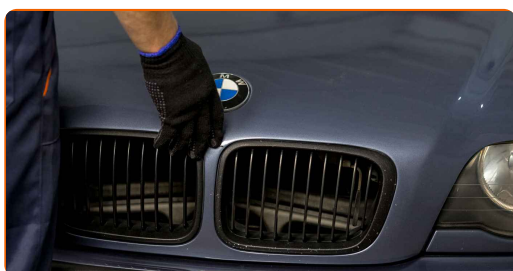
43

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



44

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



45

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**



# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE BMW**

**LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE BMW E46**

**LOŽISKO KOLESA PRE BMW: KÚPIŤ TERAZ**

**LOŽISKO KOLESA PRE BMW E46: NAJLEPŠIE AKCIE A  
PONUKY**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.