



Ako vymeniť predné  
spodné rameno na  
**Mercedes W210** – návod  
na výmenu

## VIDEO TUTORIÁL

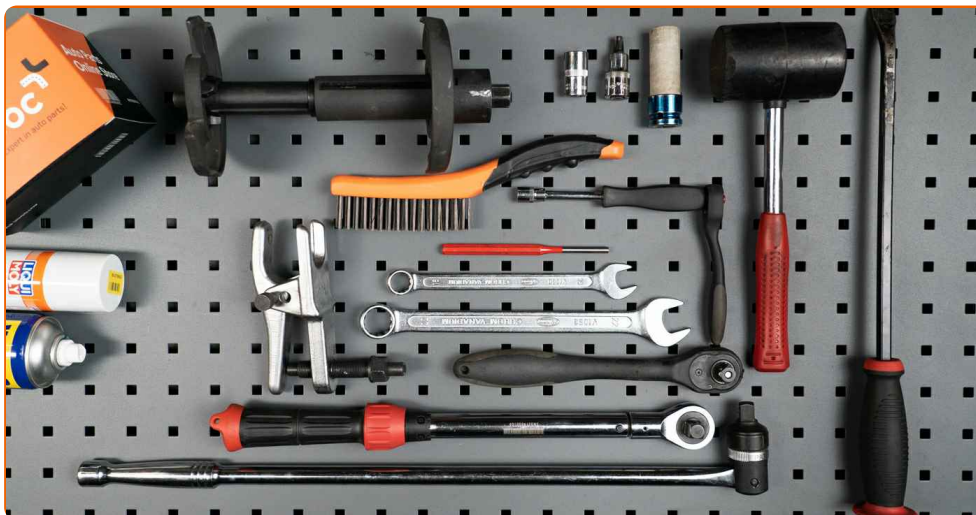
** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W210) E 220 D (210.004), MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W210) E 250 D (210.010), MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W210) E 200 (210.035), MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W210) E 300 D (210.020), MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W210) E 230 (210.037), MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W210) E 320 (210.055), MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W210) E 290 Turbo-D (210.017), MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W210) E 280 (210.053), MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W210) E 420 (210.072), MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W210) E 50 AMG (210.072), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), (+ 32)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – MERCEDES W210. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Hviezdicový nástavec Torx T50
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 16
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.22
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Páčidlo
- Vratidlo
- Priebojník
- Gumové kladivo
- Kompresor pružiny vzpery
- Sťahovák guľového čapu
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

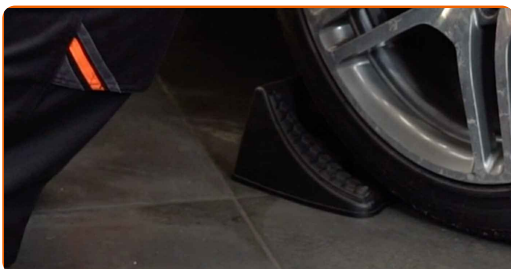
**KÚPIŤ NÁSTROJE**

Výmena: predné spodné rameno – Mercedes W210. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – MERCEDES W210. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



**2** Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**3** Zdvihnete prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.



### AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. Mercedes W210

5

Odstráňte koleso.



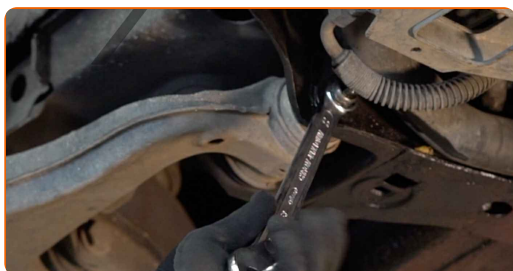
6

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite sprej WD-40.



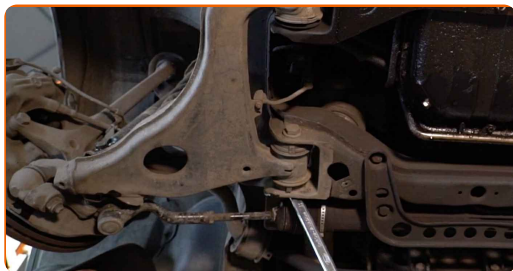
7

Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite kombinačný kľúč č.22.



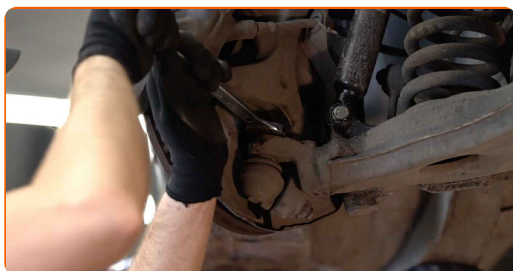
8

Odskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite kombinačný kľúč č.22.



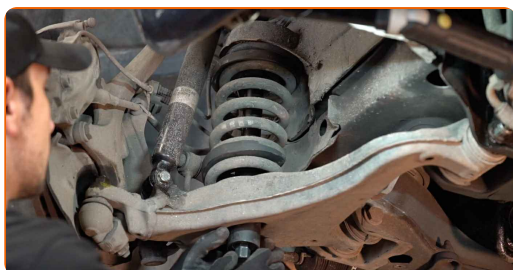
9

Uvoľnite upevňovací prvok spájajúci guľový čap k hlave ložiska čapu nápravy. Použite kombinačný kľúč č.22.



10

Nainštalujte kompresor na vinuté pružiny na vinutú pružinu.



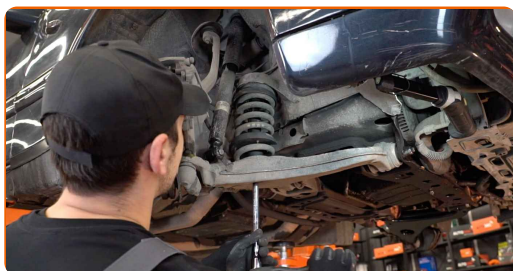
Výmena: predné spodné rameno – Mercedes W210. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Použite adaptéry a čel'uste príslušnej veľkosti.
- Vinuté pružiny sa musia pevne zafixovať v kompresore na vinuté pružiny.
- Použite kvalitné kompresory na vinuté pružiny.



11

Stlačte pružinu.

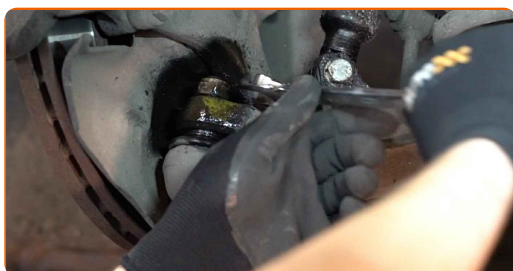


Výmena: predné spodné rameno – Mercedes W210. Tip od AUTODOC:

- Pracujte opatrne. Stlačená pružina má veľmi veľa energie a v prípade nesprávnej manipulácie môže spôsobiť vážne zranenie.

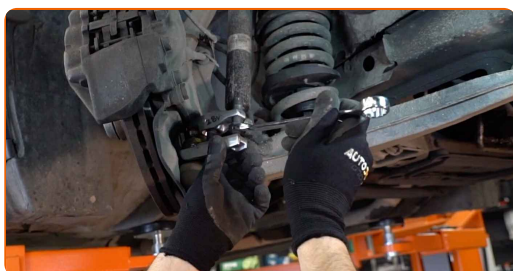
12

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.22.

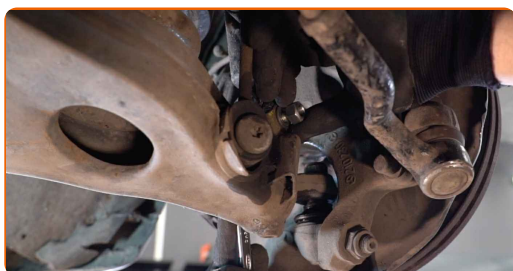


13

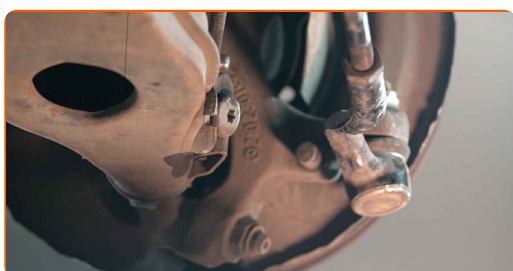
Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



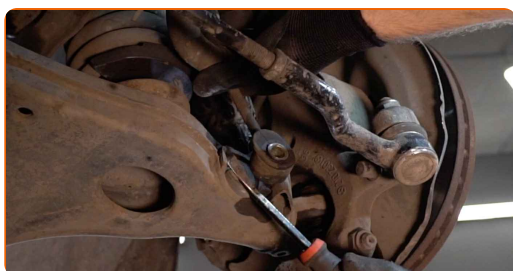
- 14** Odskrutkujte upevnenie spájajúce tlmič k ovládacímu ramenu odpruženia kolies. Použite nástavec č.16. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite ráčňový kľúč.



- 15** Odpojte upevnenie priečneho stabilizátora zo závesu. Použite hviezdicový Torx T50. Použite vratidlo.



- 16** Odstráňte stabilizačnú tyč. Použite páčidlo.

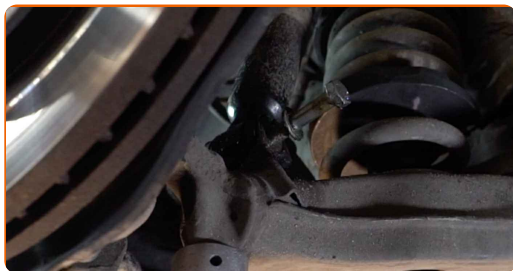


- 17** Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.





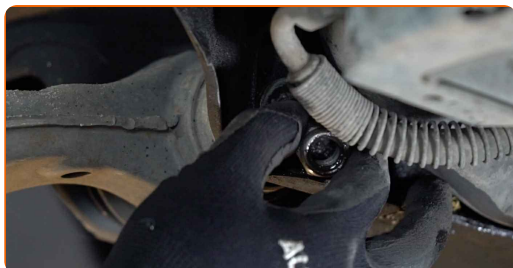
**18** Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite gumové kladivo.



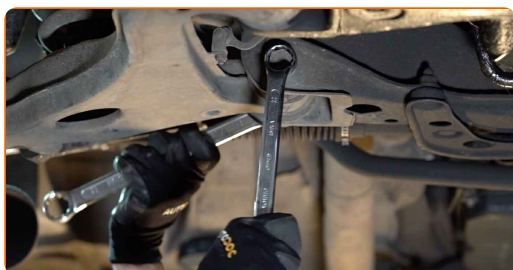
**19** Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite kombinačný kľúč č.22 (2 kusy).



**20** Odstráňte upevňujúcu maticu.



**21** Odskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite kombinačný kľúč č.22 (2 kusy).



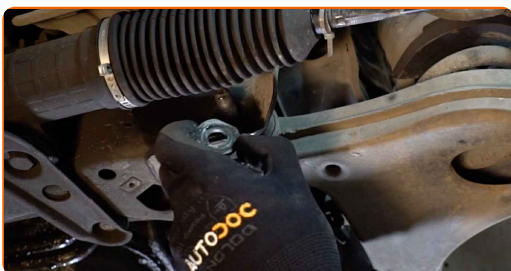
22

Označte si skrutku pre nastavenie odklonu kola. Použite páčidlo. Použite gumové kladivo.



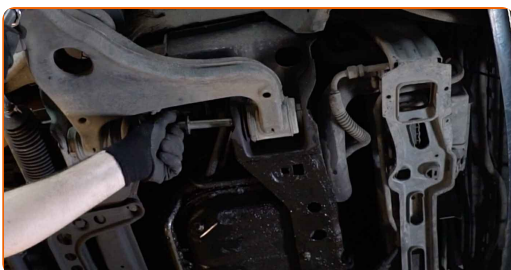
23

Odstráňte upevňujúcu maticu.



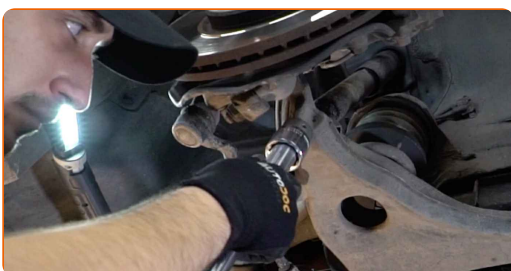
24

Odstráňte upevňovacie skrutky.



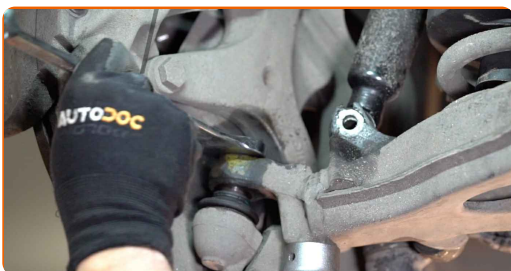
25

Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite kombinačný kľúč č.22.



26

Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.

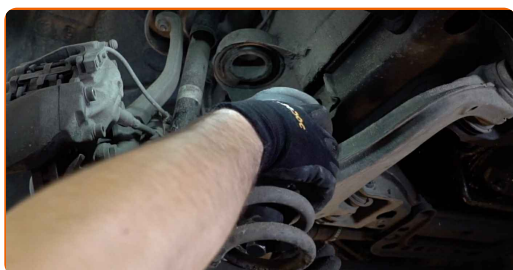


**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: predné spodné rameno – Mercedes W210. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

**27**

Odstráňte vinutú pružinu spolu s kompresorom na vinuté pružiny.

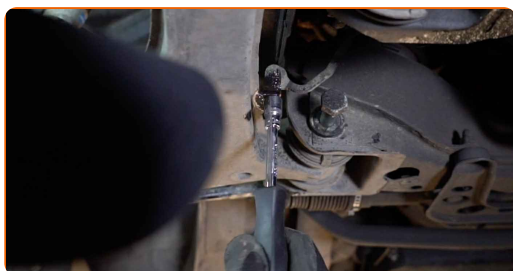


**Výmena: predné spodné rameno – Mercedes W210. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:**

- Keď je pružina stlačená, nerobte s ňou žiadne úkony.

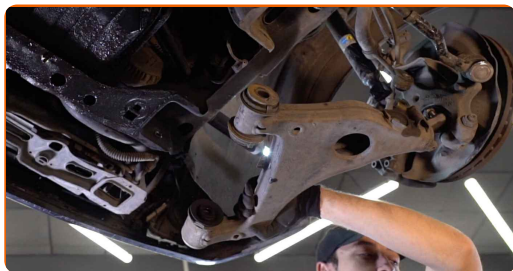
**28**

Odpojte upevňovací prvok spájajúci snímač sklonu svetlometov k ovládacímu ramenu odpruženia kolies. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



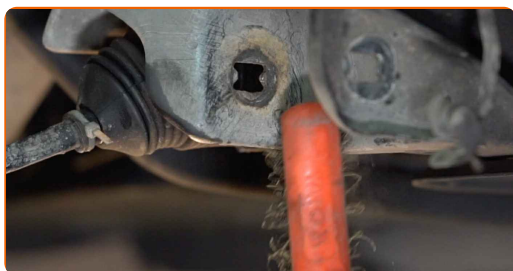
29

Odstráňte rameno. Použite páčidlo.



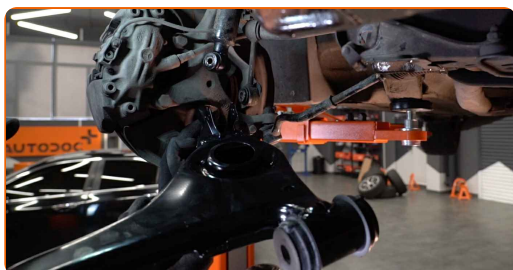
30

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



31

Nainštalujte nové rameno.

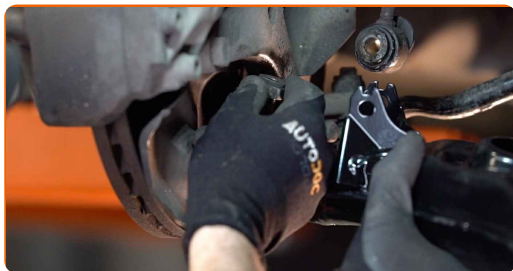


Výmena: predné spodné rameno – Mercedes W210. AUTODOC odporúča:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

32

Nainštalujte guľový čap na nové rameno. Použite kombinačný kľúč č.22.



33

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



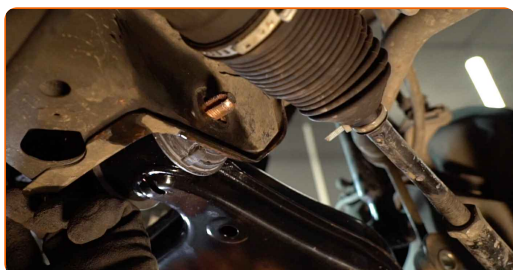
34

Nastavte ovládacie rameno podľa jeho montážnych otvorov. Použite gumové kladivo. Použite páčidlo.



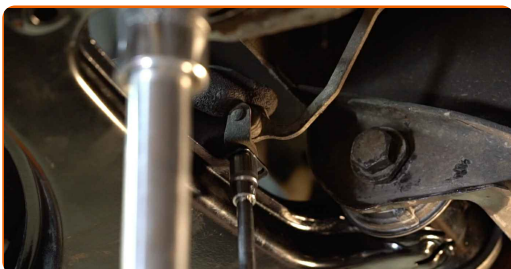
35

Nainštalujte upevňovacie prvky ovládacieho ramena. Použite gumové kladivo.

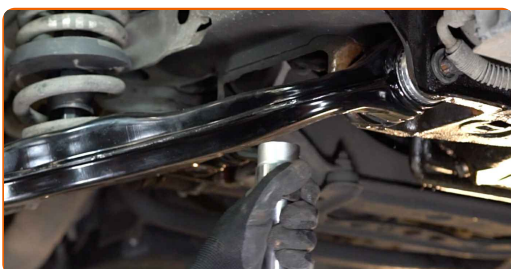




- 36** Pripevnite upevňovací prvok spájajúci snímač sklonu svetlometov k ovládacímu ramenu odpruženia kolies. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



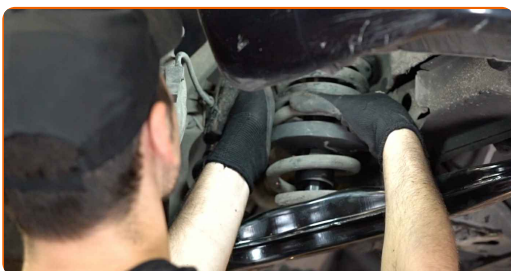
- 37** Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



### AUTODOC odporúča:

- Mercedes W210 – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

- 38** Vinutú pružinu nainštalujte spolu s gumovými ložiskami do montážnych miest.



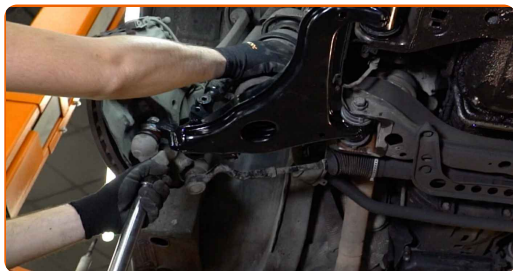
### Výmena: predné spodné rameno – Mercedes W210. Tip od AUTODOC:

- Uistite sa, že vinutá pružina je správne uložená na montážnom mieste.



39

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

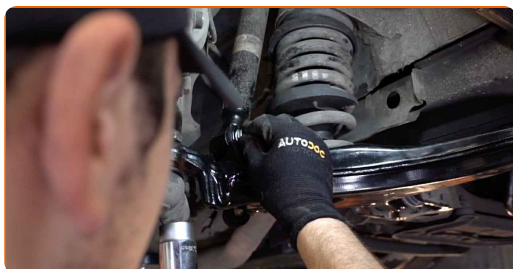


40

Pripojte ovládacie rameno odpruženia kolies k tlmiču.

41

Nainštalujte upevňovací prvok spájajúci tlmič k ovládaciemu ramenu odpruženia.



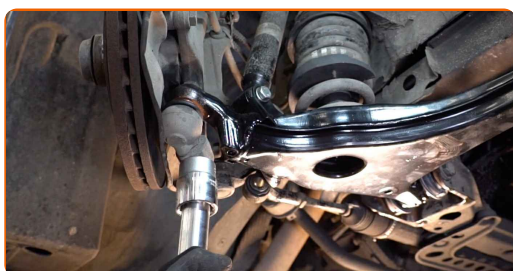
42

Utiahnite upevňovaciu maticu guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.22.

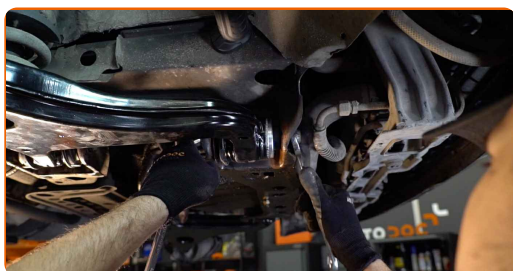


43

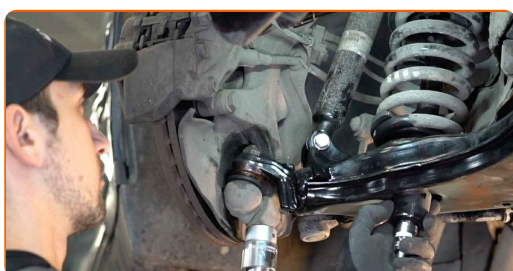
Zdvihnite hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



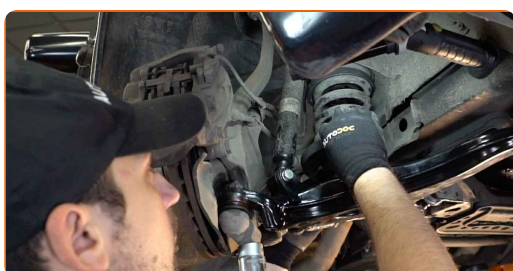
- 44** Uťahnite upevnenie ramena k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



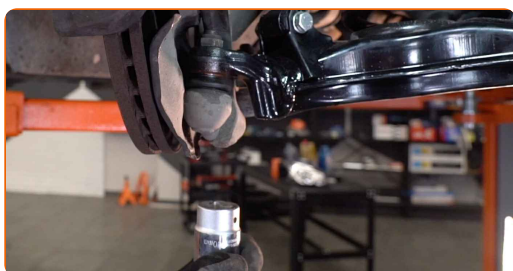
- 45** Uvoľnite pružinu.



- 46** Odstráňte kompresor na vinuté pružiny.



- 47** Odstráňte podperu spod ramena.



**AUTODOC odporúča:**

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

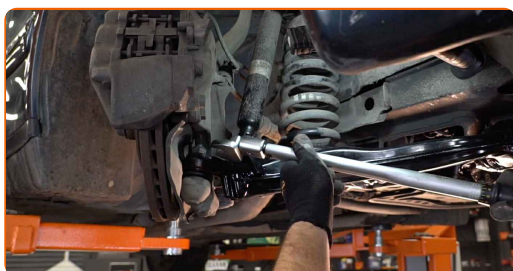
48

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



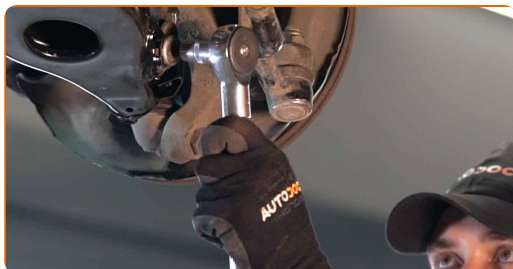
49

Uťahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.



50

Nainštalujte upevnenie tyčky k stabilizátoru a upevnite ho. Použite hviezdicový Torx T50. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 45 Nm.



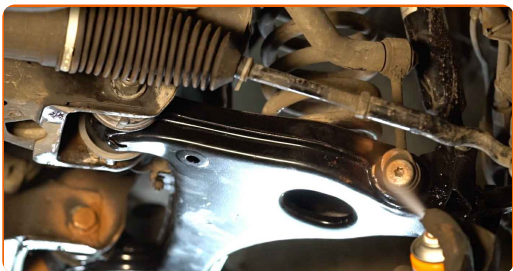
51

Uťahnite upevňovací prvok spájajúci tlmič k ovládacímu ramenu odpruženia kolies. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



52

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



53

Vyčistíte montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



54

Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. Mercedes W210

55

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



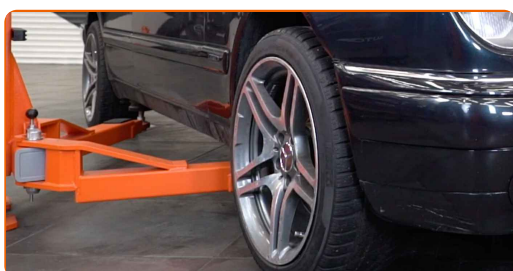
56

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v križovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 112 Nm.



57

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**



## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE MERCEDES**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER**



**VYBERTE SI AUTODIELY PRE MERCEDES W210**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRE MERCEDES: KÚPIŤ  
TERAZ**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRE MERCEDES W210:  
NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.