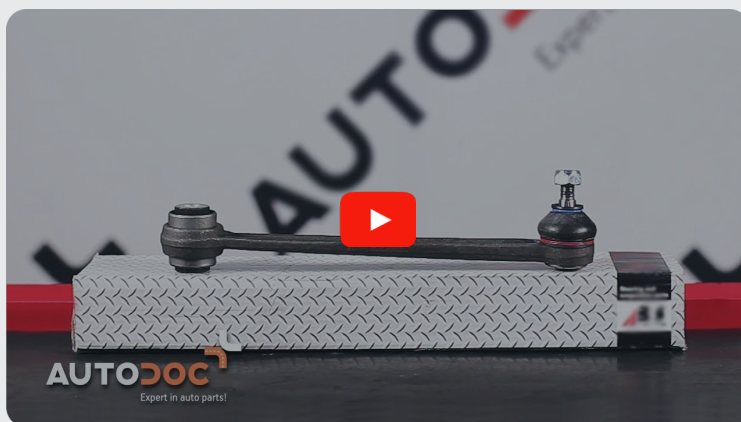




Ako vymeniť zadné
spodné rameno na
Mercedes W210 – návod
na výmenu

VIDEO TUTORIÁL

**i Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E Evolution II 2.5, (+ 216)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: ZADNÉ SPODNÉ RAMENO – MERCEDES W210. NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.17
- Úderová rázová hlavica №19
- Hviezdicový nástavec Torx T20
- XZN nástavec č. M10
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Kladivo
- Sťahovák guľového čapu
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

Výmena: zadné spodné rameno – Mercedes W210. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - Mercedes W210 – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

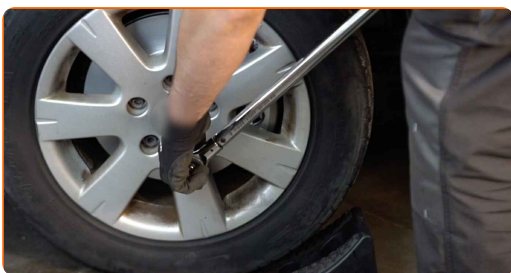
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



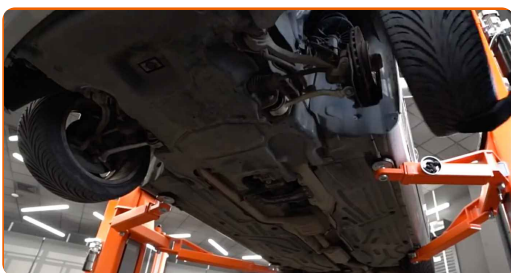
2

Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. Mercedes W210

5

Odstráňte koleso.

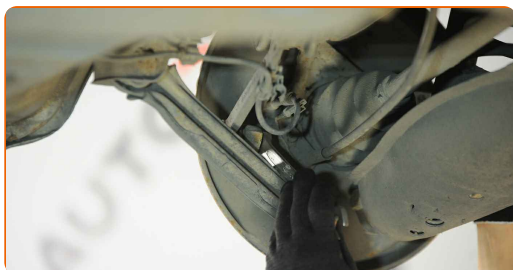


6

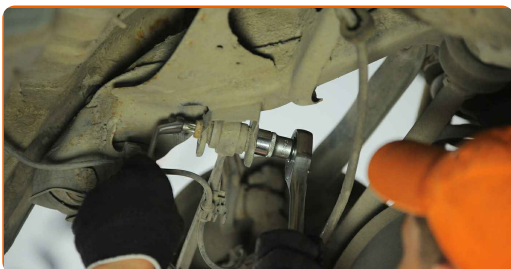
Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

7

Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies k zadnej hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.17.



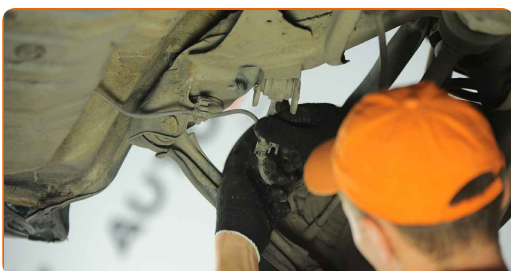
- 8** Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite XZN č. M10. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



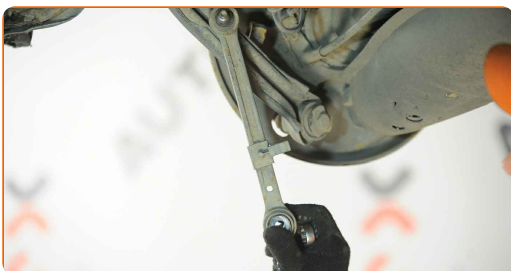
- 9** Odstráňte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite kladivo.



- 10** Odpojte vodiče ABS snímača od ovládacieho ramena zavesenia kolies.



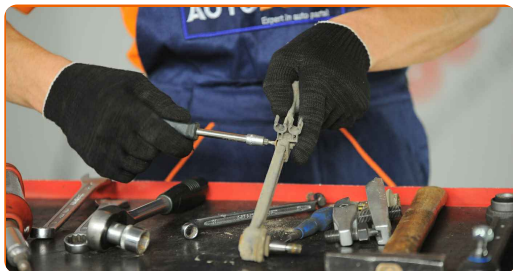
- 11** Odstráňte rameno. Použite sťahovák na guľové čapy.



- 12** Vyčistite upevňovací prvok držiaka ABS snímača. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

13

Odskrutkujte upevnenie svorky k ramenu. Použite hviezdicový Torx T20. Použite ráčňový kľúč.

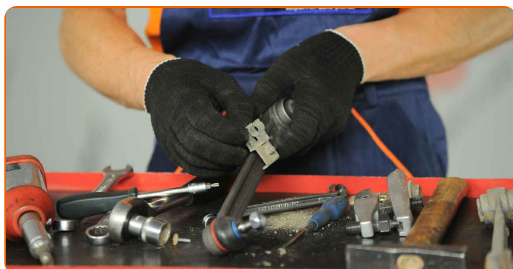


14

Odstráňte svorku z ramena.

15

Nainštalujte svorku na nové rameno.



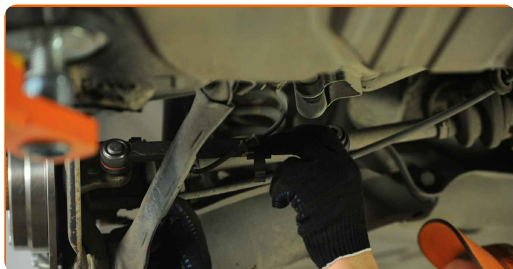
16

Utiahnite svorku upevňujúcu rameno. Použite hviezdicový Torx T20. Použite ráčňový kľúč.



17

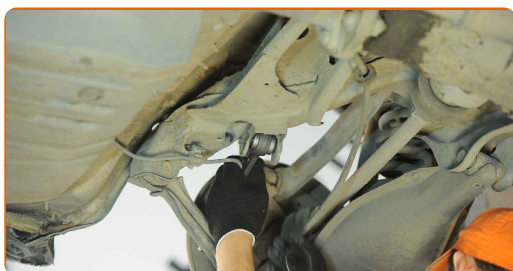
Nainštalujte nové rameno zavesenia kolies.



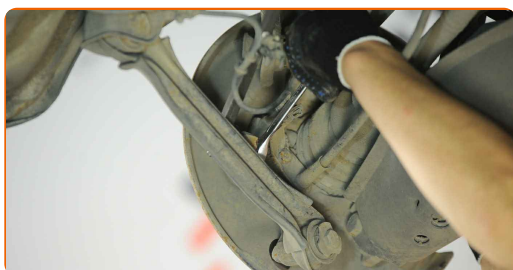
18

Nainštalujte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena.

- 19** Zaskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite XZN č. M10. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



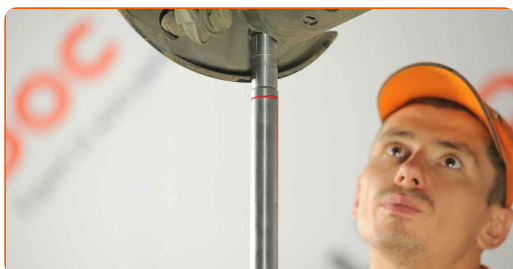
- 20** Utiahnite upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies k zadnej hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



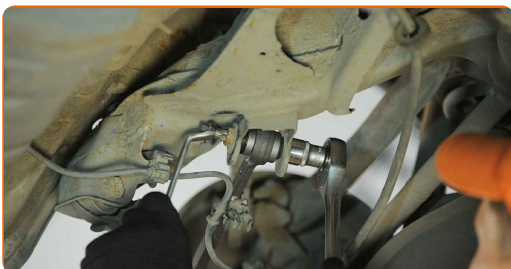
- 21** Zapojte konektory ABS snímača.



- 22** Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 23** Utiahnite zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k nápravnici. Použite XZN č. M10. Použite nástavec č.19. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.



- 24** Odstráňte podperu spod ramena.

AUTODOC odporúča:

- Mercedes W210 – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

- 25** Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



- 26** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



27

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: zadné spodné rameno – Mercedes W210. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

28

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. Mercedes W210

29

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



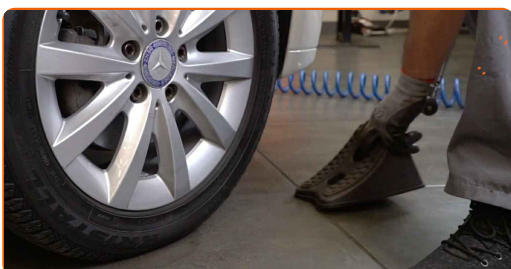
30

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



31

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE MERCEDES

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE MERCEDES W210

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRE MERCEDES: KÚPIŤ
TERAZ**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRE MERCEDES W210:
NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.