



Ako vymeniť zadné  
pružina podvozku na  
**Mercedes W211** – návod  
na výmenu

## VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W211) E 200 NGT (211.041), MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W211) E 280 (211.054), MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W211) E 350 (211.056), MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W211) E 350 CGI (211.057)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – MERCEDES W211.  
POTREBNÉ NÁSTROJE:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. E14
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- XZN nástavec č. 12
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Kompresor pružiny vzpery
- Kladivo
- Priebojník
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

## Výmena: pružin podvozku – Mercedes W211. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Obe vinuté pružiny zadného odpruženia je potrebné vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu zadného odpruženia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - Mercedes W211 – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**2** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**3** Zdvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. Mercedes W211

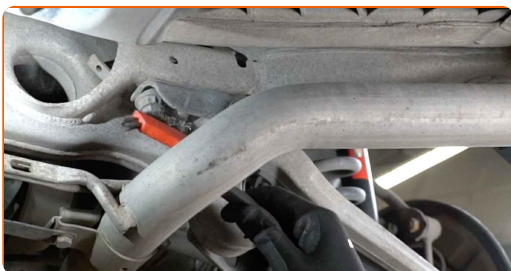
5

Odstráňte koleso.



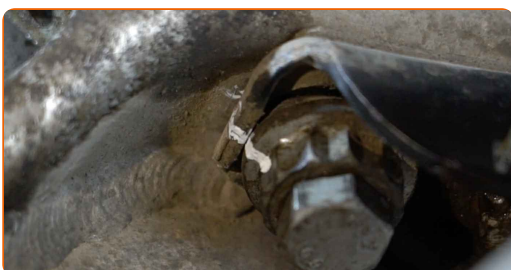
6

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

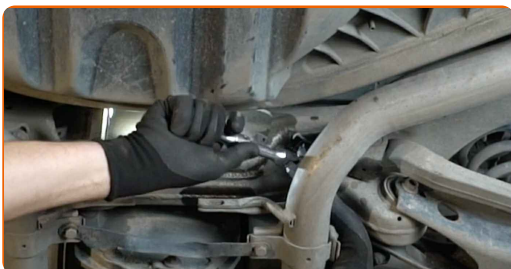


7

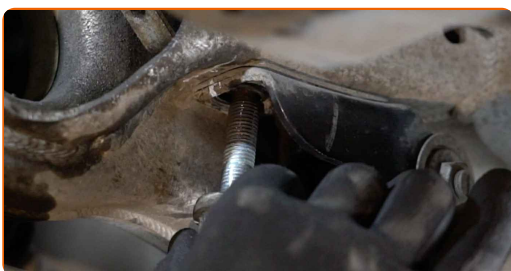
Označte si skrutku pre nastavenie odklonu kolesa.



- 8** Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno a nápravnicu. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



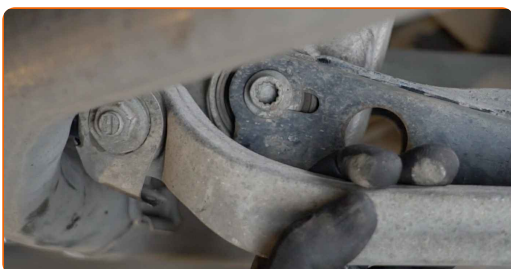
- 9** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



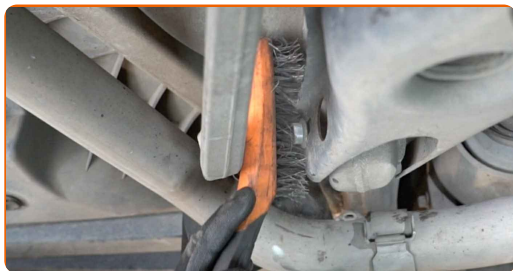
- 10** Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno a nápravnicu. Použite nástavec č.E14. Použite ráčňový kľúč.



- 11** Ovládacie rameno odtlačte do strany.

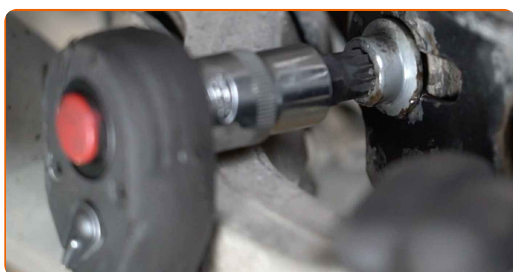


- 12** Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

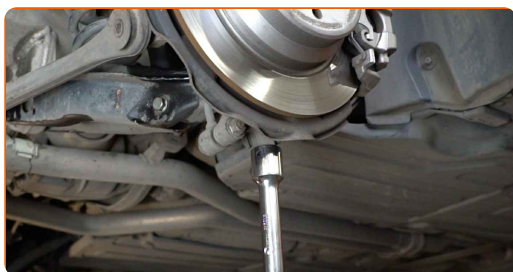


- 13** Označte si skrutku pre nastavenie odklonu kola.

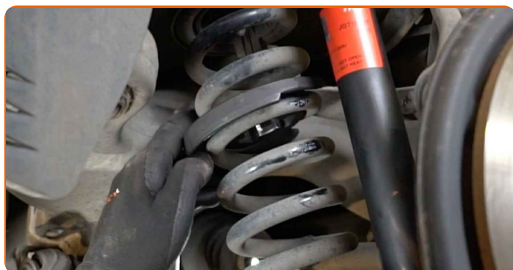
- 14** Odskrutkujte upevnenie ramena od podporného rámu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 12. Použite ráčňový kľúč.



- 15** Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 16** Nainštalujte kompresor na vinuté pružiny na vinutú pružinu.



### Výmena: pružin podvozku – Mercedes W211. Tip od AUTODOC:

- Použite adaptéry a čeluste príslušnej veľkosti.
- Vinuté pružiny sa musia pevne zafixovať v kompresore na vinuté pružiny.
- Použite kvalitné kompresory na vinuté pružiny.

17

Stlačte pružinu otáčaním hlavnej skrutky kompresora na vinuté pružiny.



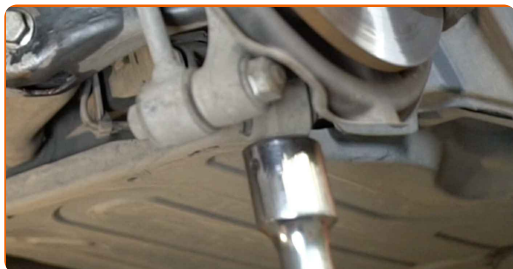
### Výmena: pružin podvozku – Mercedes W211. Profesionáli odporúčajú:

- Kompresor na vinuté pružiny stláčajte, kým nezískate dostatok miesta na odstránenie pružiny. Nástroj nestláčajte do plnej miery: jednotlivé závit pružiny sa nesmú navzájom dotýkať.
- Pracujte opatrne. Stlačená pružina má veľmi veľa energie a v prípade nesprávnej manipulácie môže spôsobiť vážne zranenie.
- Keď je pružina stlačená, nerobte s ňou žiadne úkony.



18

Odstráňte podperu spod ramena.

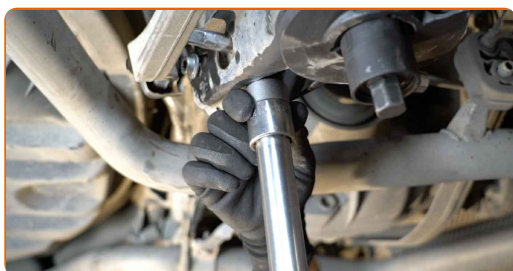


### AUTODOC odporúča:

- Mercedes W211 – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

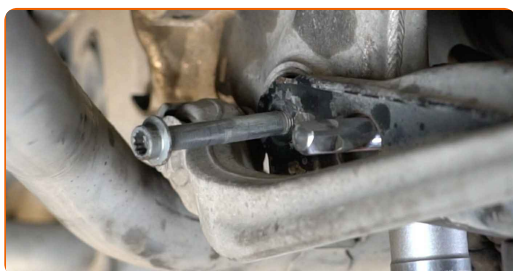
19

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



20

Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite XZN č. 12. Použite ráčňový kľúč. Použite priebojník. Použite kladivo.



21

Odstráňte podperu spod ramena.

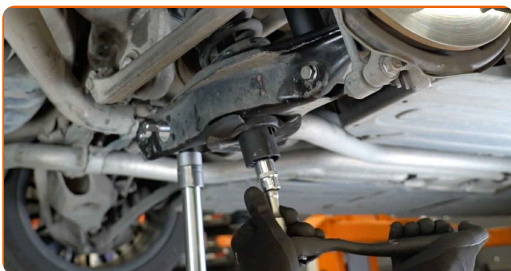


**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: pružín podvozku – Mercedes W211. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

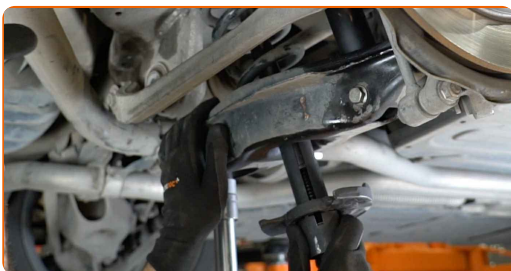
**22**

Uvoľnite pružinu.



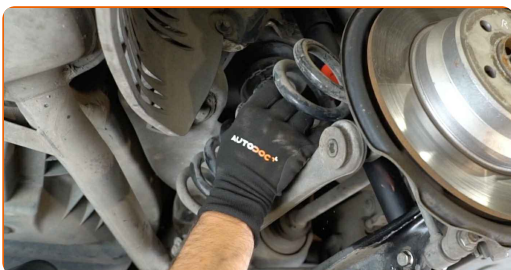
**23**

Odstráňte kompresor na vinuté pružiny.



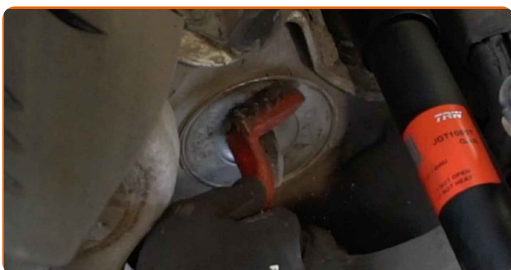
**24**

Vyberte pružinu.

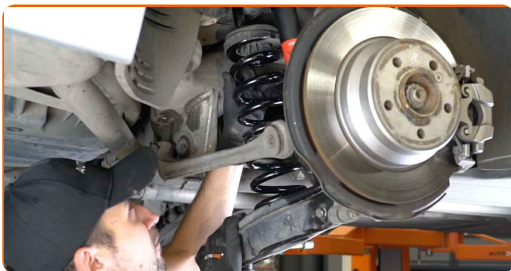


**25**

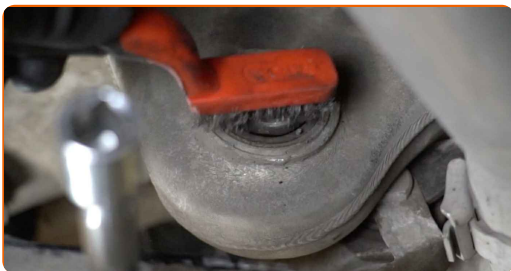
Vyčistite montážne miesta vinutej pružiny. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**26** Vinutú pružinu nainštalujte spolu s gumovými ložiskami do montážnych miest.



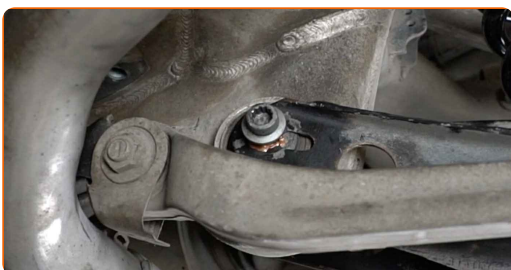
**27** Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**28** Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



**29** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



**30** Odstráňte podperu spod ramena.

**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: pružín podvozku – Mercedes W211. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

**31** Nastavte polohu vyrovnávacej skrutky podľa značky.

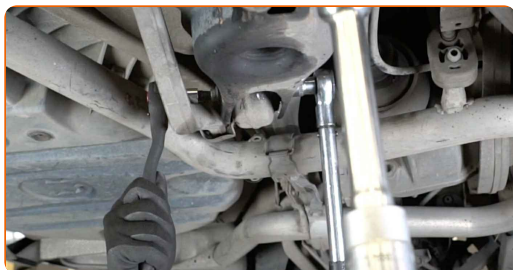
**32** Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 12. Použite ráčňový kľúč.



**33** Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



**34** Utiahnite upevnenie ramena k podpornému rámu. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 12. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.+90°

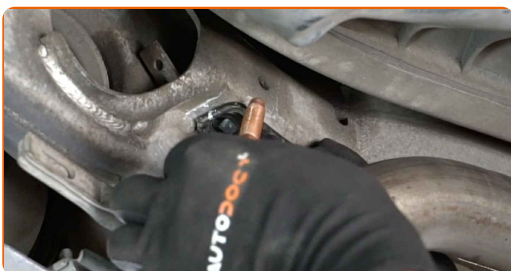


**AUTODOC odporúča:**

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

**35** Nainštalujte ovládacie rameno do jeho montážnych pozícií.

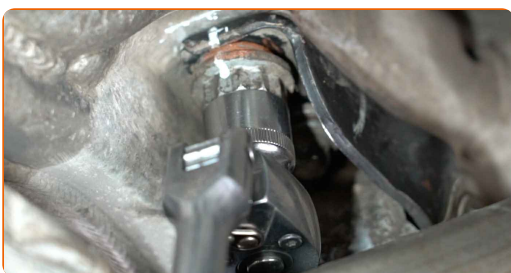
**36** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



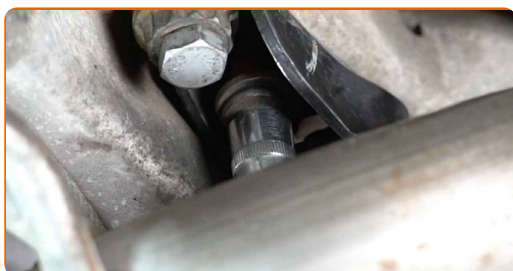
**37** Nastavte polohu vyrovnávacej skrutky podľa značky. Použite kombinačný kľúč č.21.



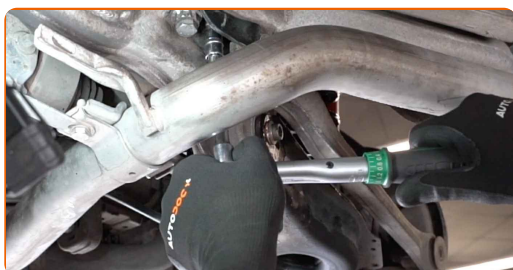
**38** Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno a nápravnicu. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



- 39** Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno a nápravnicu. Použite nástavec č.E14. Použite ráčňový kľúč.



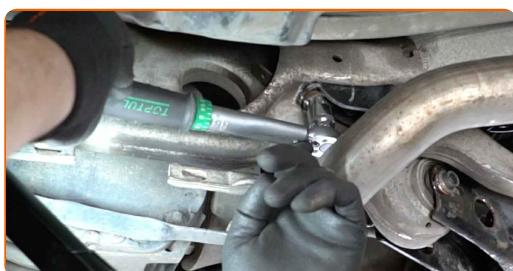
- 40** Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno a nápravnicu. Použite nástavec č.E14. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.+90°



### AUTODOC odporúča:

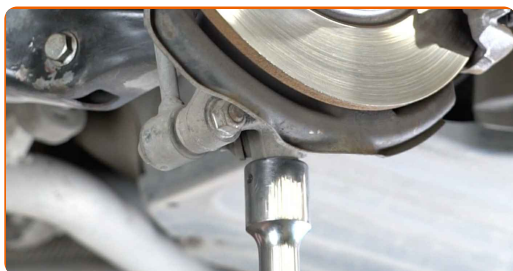
- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 41** Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno a nápravnicu. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 51 Nm.



42

Odstráňte podperu spod ramena.

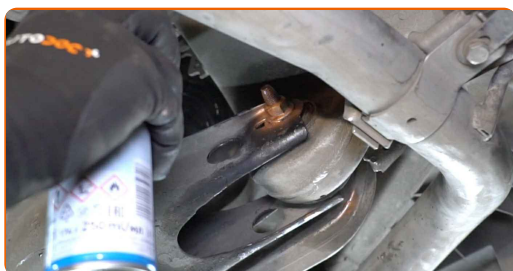


### AUTODOC odporúča:

- Mercedes W211 – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

43

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



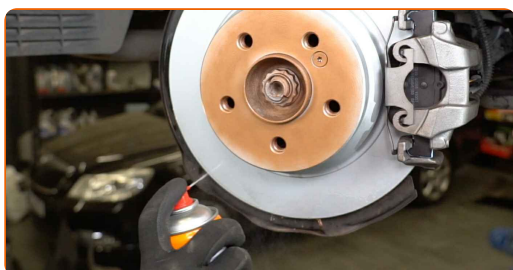
44

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



45

Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

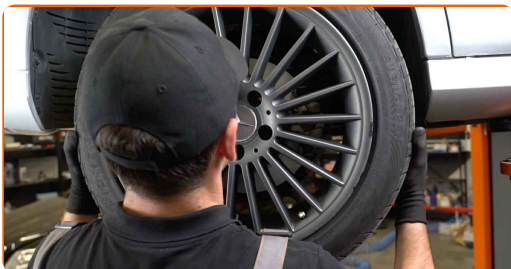


**AUTODOC odporúča:**

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

**46**

Nainštalujte koleso.



**AUTODOC odporúča:**

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. Mercedes W211

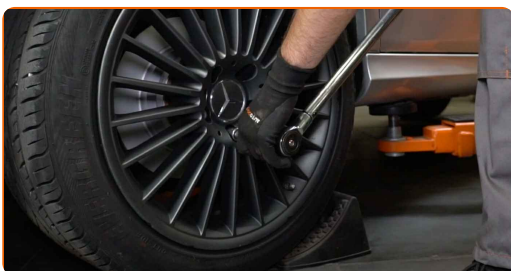
**47**

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**48**

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 130 Nm.





49

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE MERCEDES**

**PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE MERCEDES W211**

**PRUŽINA PODVOZKU PRE MERCEDES: KÚPIŤ TERAZ**

**PRUŽINA PODVOZKU PRE MERCEDES W211: NAJLEPŠIE  
AKCIE A PONUKY**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.