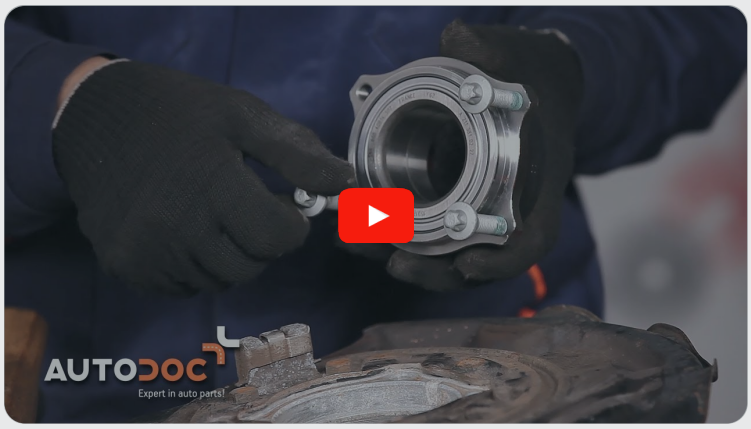
AUTODOC CLUB

Ako vymeniť zadné ložisko kolesa na **Mercedes W211** – návod na výmenu

VIDEO TUTORIÁL

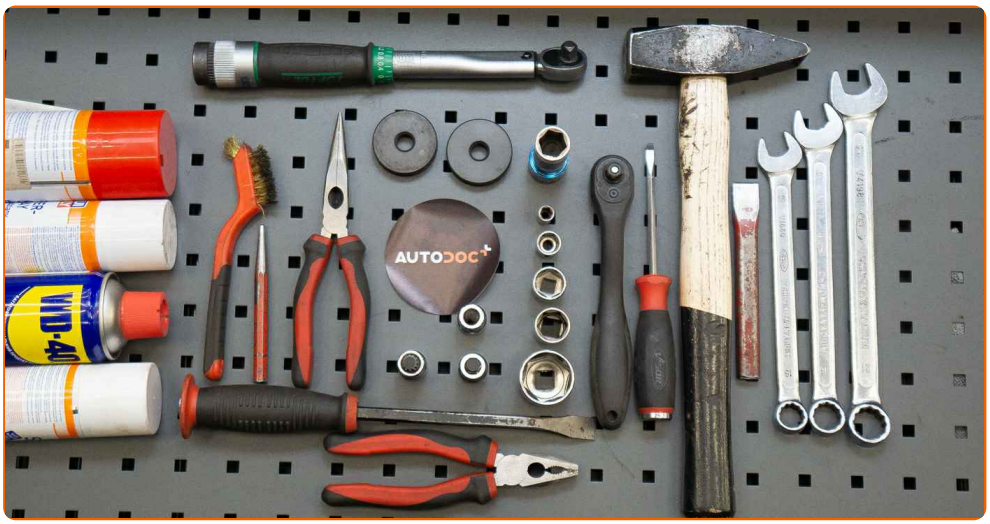


Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
MERCEDES-BENZ Trieda S Saloon (W221) S 400 Hybrid (221.095, 221.195), MERCEDES-BENZ Trieda S Saloon (W221) S 250 CDI (221.003, 221.103), MERCEDES-BENZ Trieda S Saloon (W221) S 350 BlueTec (221.026, 221.126), MERCEDES-BENZ Trieda S Saloon (W221) S 350 BlueTEC 4-matic (221.083, 221.183), MERCEDES-BENZ Trieda S Saloon (W221) S 350 CGI (221.057, 221.157), MERCEDES-BENZ Trieda S Saloon (W221) S 350 CGI 4-matic (221.082, 221.182), MERCEDES-BENZ Trieda S Saloon (W221) S 500 CGI (221.073, 221.173), MERCEDES-BENZ Trieda S Saloon (W221) S 500 CGI 4-matic (221.094, 221.194), MERCEDES-BENZ Trieda S Saloon (W221) S 63 AMG (221.074, 221.174), MERCEDES-BENZ Trieda S Saloon (W221) S 65 AMG (221.179), MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W212) E 250 CDI / BlueTEC 4-matic (212.082, 212.097), MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W212) E 300 CDI / BlueTEC (212.020, 212.021, 212.027), MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W212) E 350 CDI (212.023), MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W212) E 350 CDI 4-matic (212.093), MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W212) E 200 NGT (212.041), (+ 143)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – MERCEDES W211. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Univerzálny čistiaci sprej
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. E12
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. E18
- Nástavec č. 32
- HEX nástavec č. H10
- Hviezdicový nástavec Torx M12
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Priebojník
- Kliešte
- Okrúhle kliešte
- Plochý Skrutkovač
- Sada vložky a orechu ložiska
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

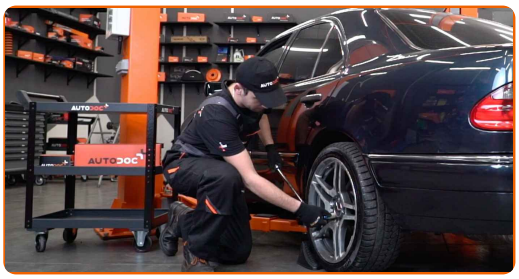
Výmena: ložiska kolesa – Mercedes W211. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta Mercedes W211.
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – MERCEDES W211. POSTUPUJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

1 Kolesá auta zaistite pomocou klinov.

2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

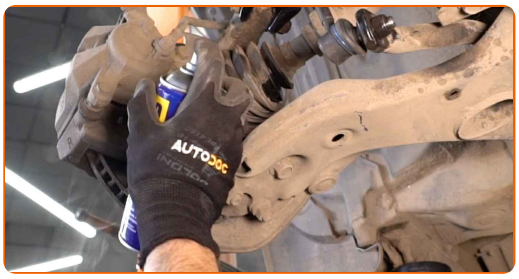
4 Odskrutkujte skrutky kolies.

AUTODOC odporúča:

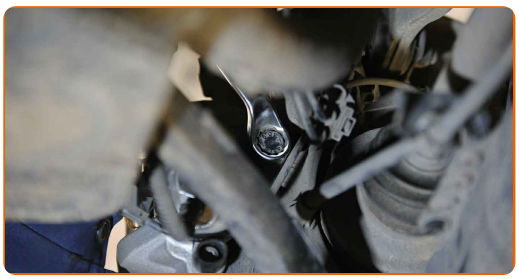
- Dôležité! Pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek držte koleso. Mercedes W211

5 Odstráňte koleso.

6 Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7 Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



8 Odstráňte upevňovacie skrutky (2 kusy).

9 Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

Výmena: ložiska kolesa – Mercedes W211. Tip:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

10 Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

11 Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.

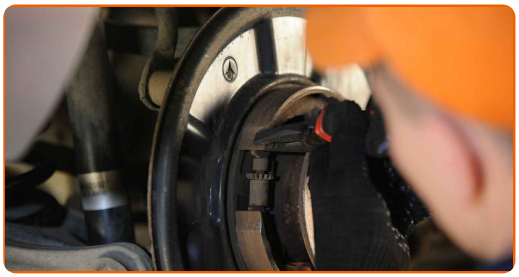
12 Odstráňte brzdový kotúč.

13 Povoľte poistnú maticu náboja kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.

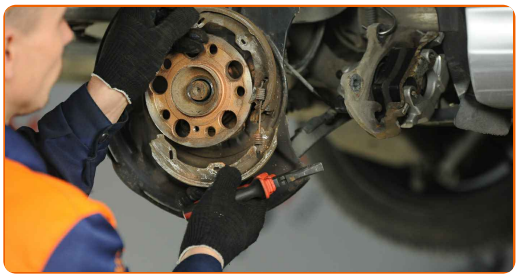
14 Odskrutkujte maticu nápravy náboja kolesa. Použite nástavec č.32. Použite ráčňový kľúč.

15 Odstráňte upevňujúcu maticu.

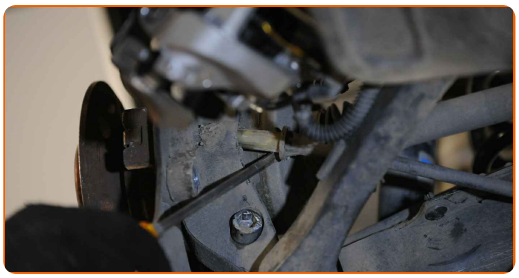
16 Odstráňte nastavovací prvok brzdovej čeľuste. Použite kliešte. Použite okrúhle kliešte. Použite plochý skrutkovač.



17 Rozoberte čeľuste ručnej brzdy spolu so spodnou pružinou.



18 Odpojte lanko ručnej brzdy. Použite plochý skrutkovač.



19 Vyčistite upevňovacie prvky ovládacieho ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

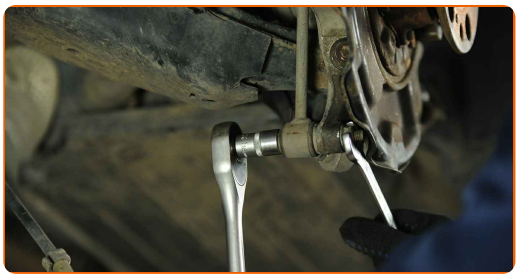
20 Odskrutkujte upevnenie spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite imbusový kľúč č. H10. Použite ráčňový kľúč.

21 Odstráňte upevňovaciu skrutku.

22 Odpojte ovládacie rameno.

23 Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

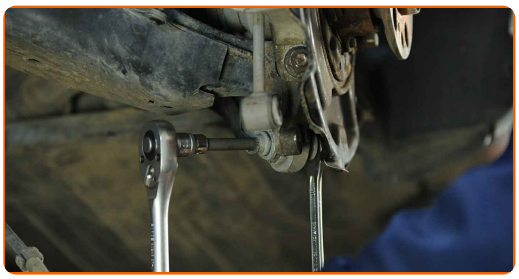
24 Odskrutkujte upevňovacie prvky stabilizačnej tyčky. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



25 Odstráňte upevňovaciu skrutku.

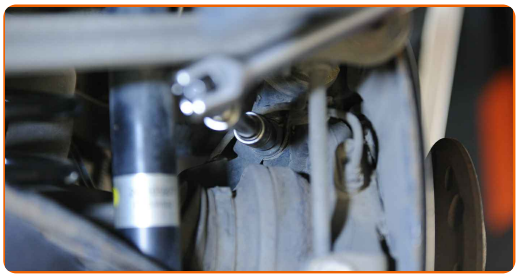
26 Odstráňte stabilizačnú tyč.

27 Odskrutkujte upevnenie spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite hviezdicový Torx M12. Použite ráčňový kľúč.



28 Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite hviezdicový Torx M12. Použite ráčňový kľúč.

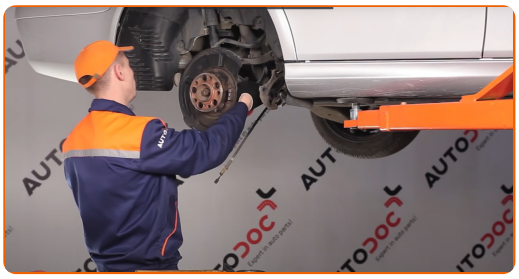
29 Odskrutkujte upevňovacie prvky horného priečneho ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.E18. Použite ráčňový kľúč.



30 Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite kladivo.

31 Odpojte držiak zväzku vodičov ABS.

32 Odpojte ovládacie rameno.



33 Odskrutkujte upevňovacie prvky horného priečneho ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.E18. Použite ráčňový kľúč.

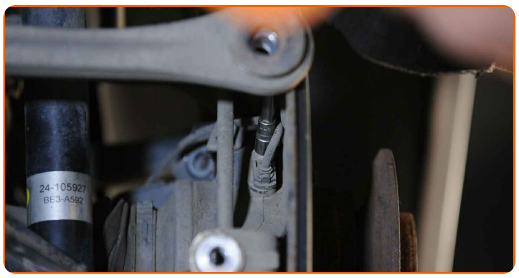
34 Odstráňte upevňovaciu skrutku.

35 Odpojte ovládacie rameno.

36 Odskrutkujte upevnenie spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H10. Použite ráčňový kľúč.

37 Odpojte ovládacie rameno.

38 Odskrutkujte upevnenie snímača ABS od čapu riadenia. Použite nástavec č.8. Použite ráčňový kľúč.



39 Odpojte snímač ABS.

40 Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite kladivo.

41 Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.

Výmena: ložiska kolesa – Mercedes W211. AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

42 Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.

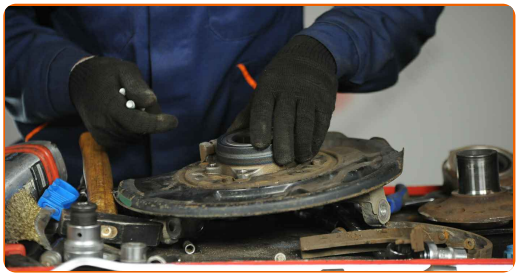
43 Odstráňte náboj kolesa z kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite kladivo.

44 Odskrutkujte upevnenie ložiska náboja. Použite nástavec č.E12. Použite ráčňový kľúč.

45 Odstráňte upevnenie ložiska náboja. Použite kladivo.

46 Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

47 Nainštalujte nové ložisko náboja a zaistite ho.



48 Utiahnite upevňovací prvok ložiska náboja kolesa. Použite nástavec č.E12. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.

49 Natrite upevňovacie prvky ložiska náboja kolesa. Použite medené mazivo.

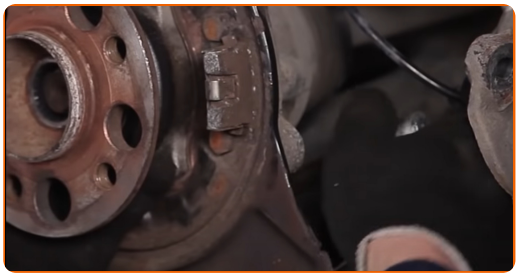
50 Nainštalujte náboj kolesa na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

51 Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

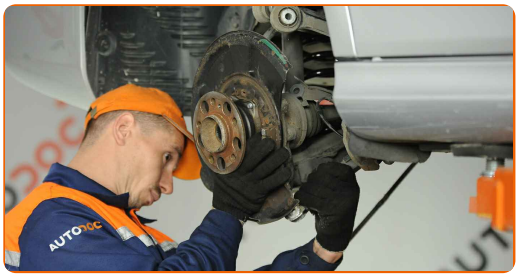
52 Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kolesa.

53 Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.

54 Nainštalujte upevňovaciu skrutku. Použite kladivo.



55 Pripojte ovládacie rameno.



56 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

57 Utiahnite upevňovacie prvky horného priečneho ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.E18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.+90°

AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

58 Upevnite držiak zväzku vodičov ABS.

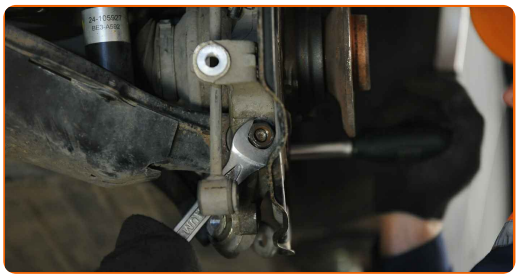
59 Pripojte ovládacie rameno.

60 Utiahnite upevňovacie prvky horného priečneho ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.E18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.+90°

AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

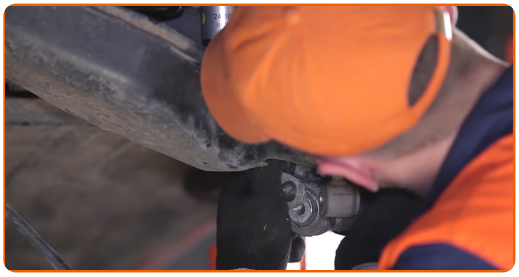
61 Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

62 Pripojte ovládacie rameno. Použite páčidlo.



63 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

64 Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite hviezdicový Torx M12. Použite ráčňový kľúč.

65 Pripojte ovládacie rameno.

66 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

67 Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite imbusový kľúč č. H10. Použite ráčňový kľúč.

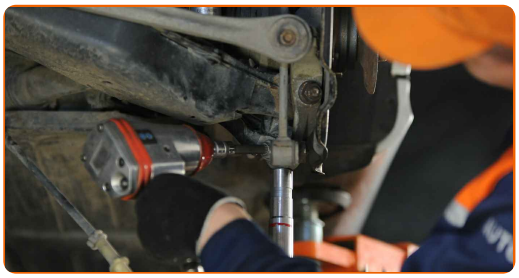
68 Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

69 Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite imbusový kľúč č. H10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.+90°

AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

70 Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite hviezdicový Torx M12. Použite momentový kľúč. Dodržte odporúčaný krútiaci moment utiahnutia.



71 Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – Mercedes W211. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

72 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

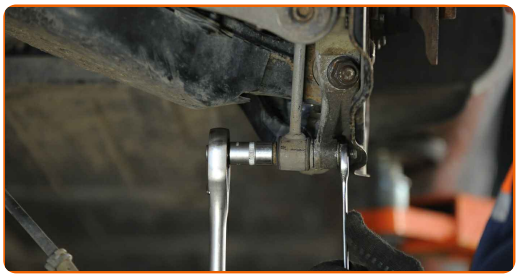
73 Zapojte snímač ABS.

74 Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája ABS snímač k zadnej hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.8. Použite ráčňový kľúč.

75 Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.

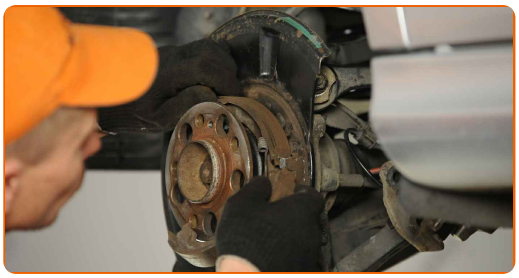
76 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

77 Utiahnite upevňovací prvok vzpery stabilizátora. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



78 Zaistite lanko ručnej brzdy.

79 Nainštalujte čeľuste ručnej brzdy spolu so spodnou pružinou.



80 Vložte mechanizmus nastavenia čeľustí brzdy. Použite kliešte. Použite okrúhle kliešte. Použite plochý skrutkovač.

81 Nainštalujte upevňovaciu maticu.

82 Upevnite náboj. Použite nástavec č.32. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 170 Nm.+45°

AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

83 Zamknite poistnú maticu náboja kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.

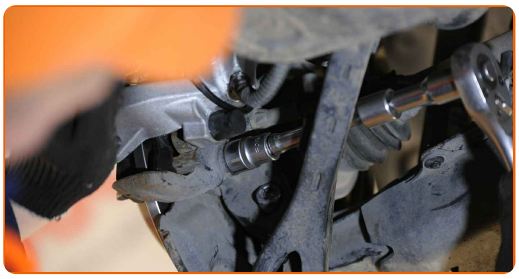
84 Nainštalujte brzdový kotúč.

85 Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.

86 Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

87 Nainštalujte upevňovacie skrutky (2 kusy).

88 Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 115 Nm.



89 Natrite a ošetrite všetky spojenia ramena. Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite medené mazivo.

90 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.

91 Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

Výmena: ložiska kolesa – Mercedes W211. Tip od AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

92 Nainštalujte koleso.

AUTODOC odporúča:

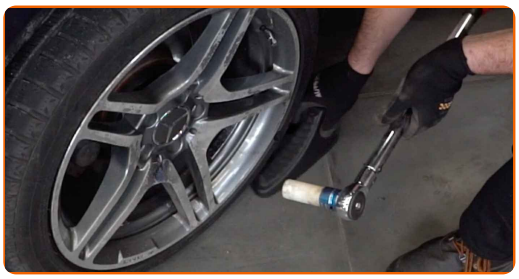
- Dôležité! Pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek držte koleso. Mercedes W211

93 Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

94 Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.

95

Odstráňte zdviháky a kliny.

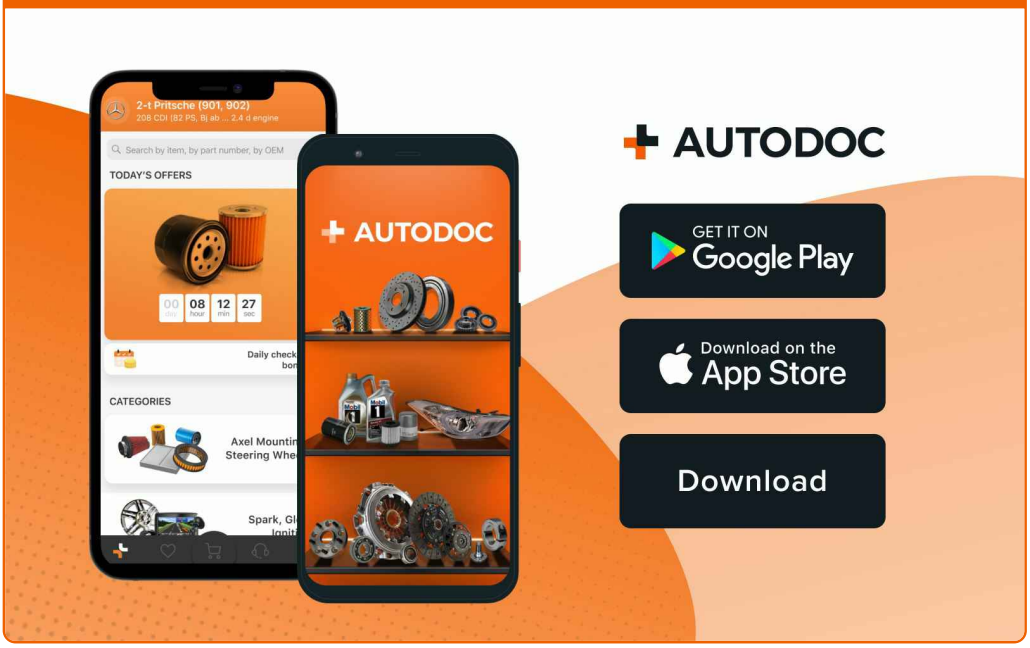


VÝBORNE!

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC — NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE MERCEDES

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE MERCEDES W211

LOŽISKO KOLESA PRE MERCEDES: KÚPIŤ TERAZ

LOŽISKO KOLESA PRE MERCEDES W211: NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.