



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **FIAT 500L**
(351, 352) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
FIAT 500L (351, 352) 1.4, FIAT 500L (351, 352) 0.9

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –
FIAT 500L (351, 352). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO
BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č. 18
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H8
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Nástroj na odstránenie spony
- Krížový skrutkovač
- Okrúhle kliešte
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FIAT 500L (351, 352). AUTODOC odporúča:

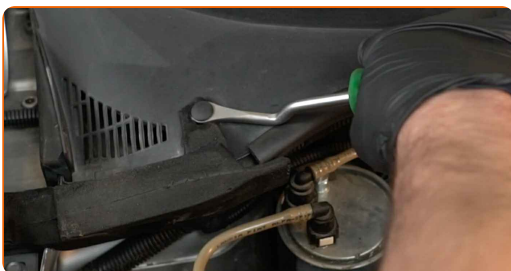
- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – FIAT 500L (351, 352). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

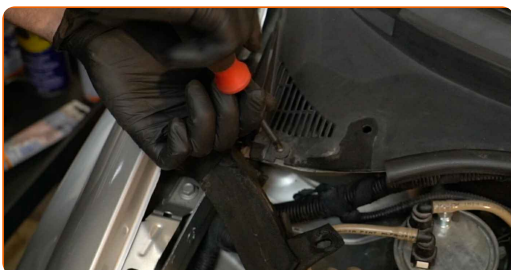
1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

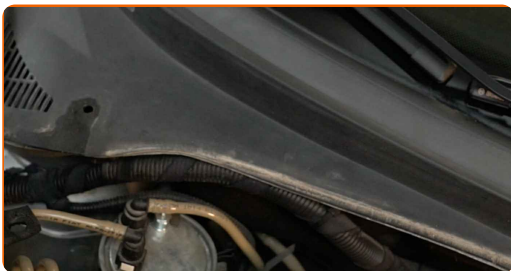
3 Odstráňte držiaky plastovej mriežky. Použite nástroj na odstránenie spony.



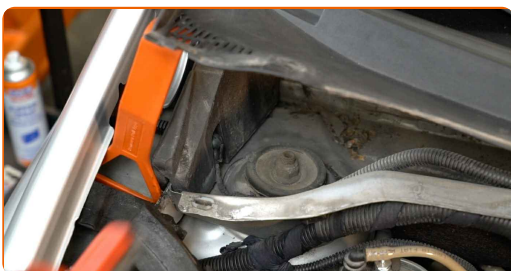
4 Odskrutkujte upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače. Použite krížový skrutkovač PH.



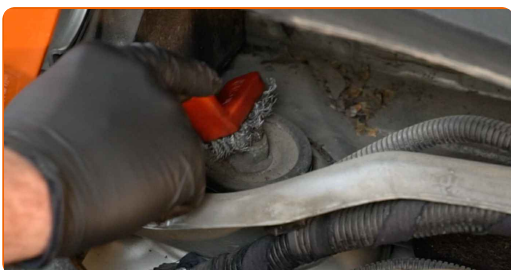
5 Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



6 Zdvihnite plastový kryt pod stierače.



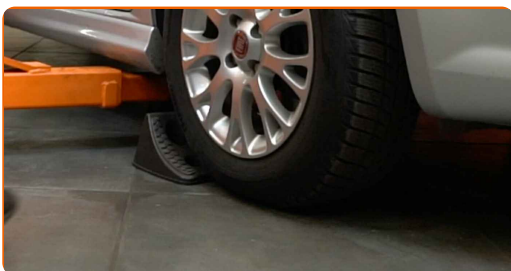
7 Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



8 Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tmiča. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.

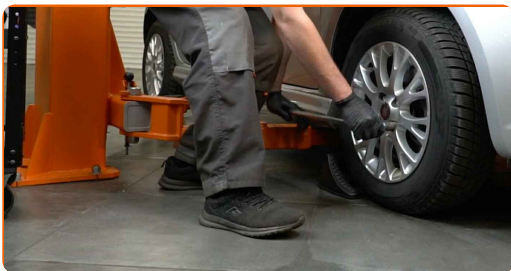


9 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



10

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

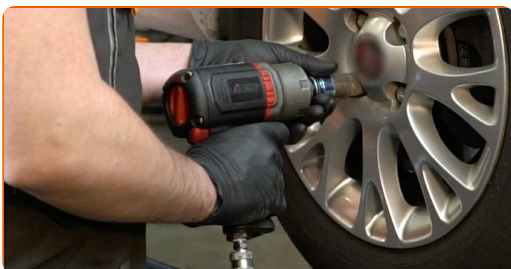


11

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

12

Odskrutkujte skrutky kolies.

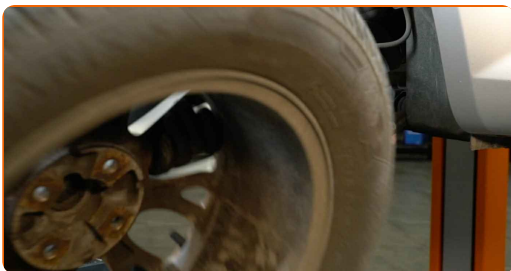


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FIAT 500L (351, 352). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

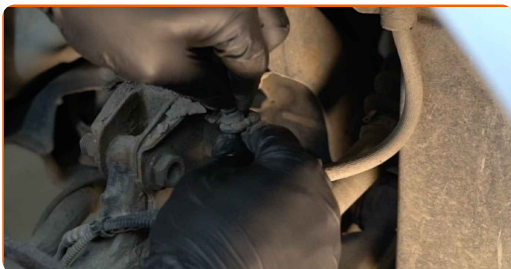
13

Odstráňte koleso.



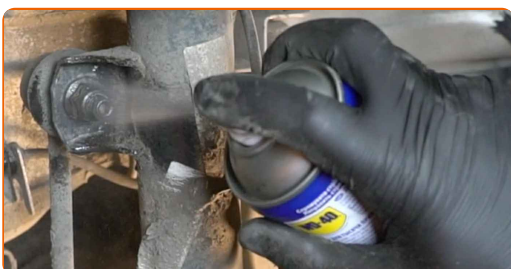
14

Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzperu tlmiča. Použite okrúhle kliešte.



15

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



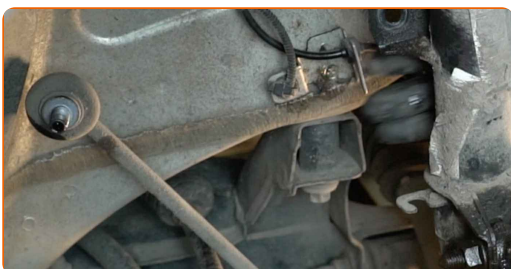
16

Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzperu tlmiča. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.

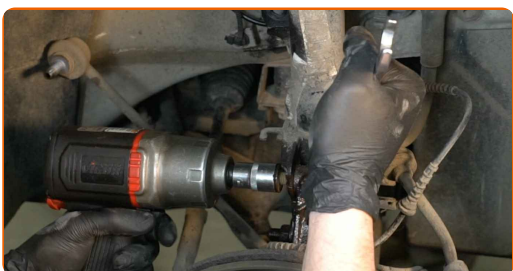


17

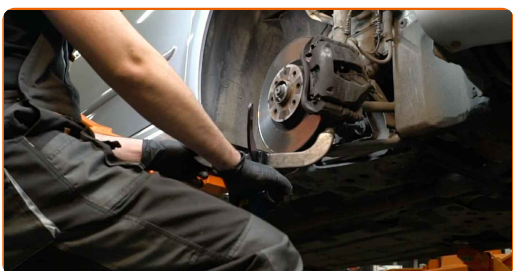
Odstráňte stabilizačnú tyč.



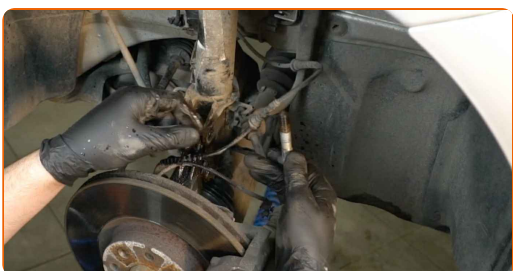
- 18** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



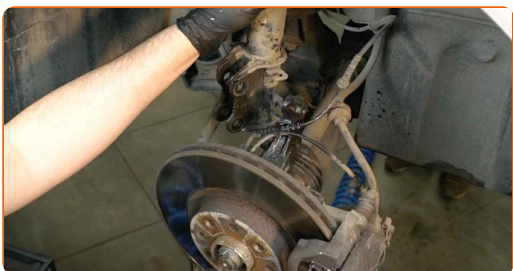
- 19** Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



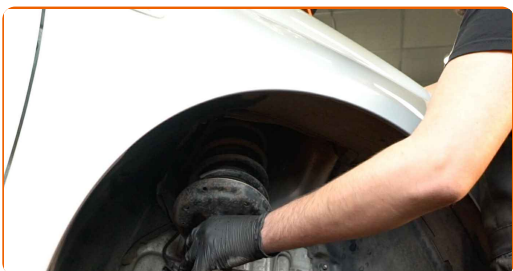
- 20** Odstráňte upevňovacie skrutky.



- 21** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



- 22** Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.

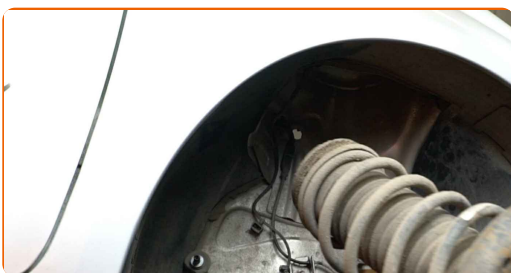


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. FIAT 500L (351, 352)

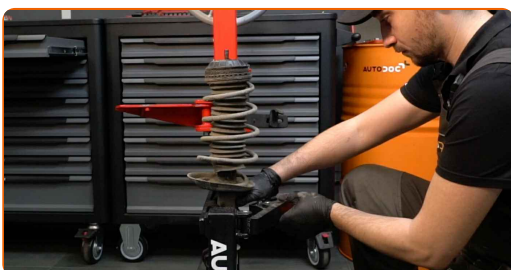
23

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



24

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



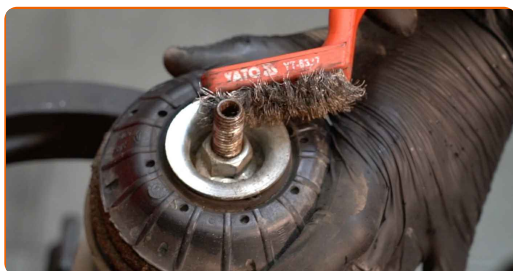
**Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FIAT 500L (351, 352).
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:**

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protilahlých stranách.
- Zaisťujte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

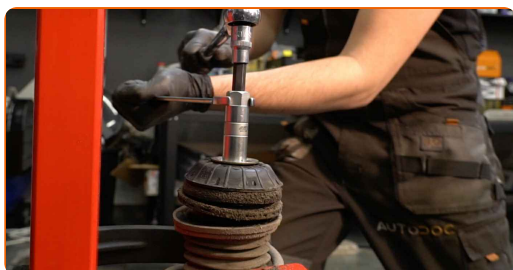
25 Stlačte pružinu.



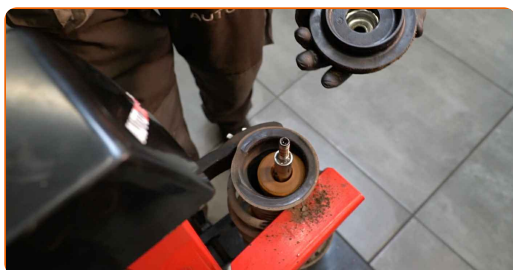
26 Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



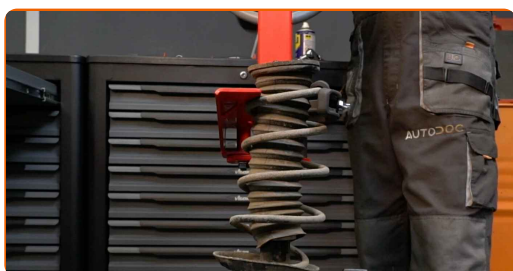
27 Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



28 Odstráňte vrchné uloženie vzpery.

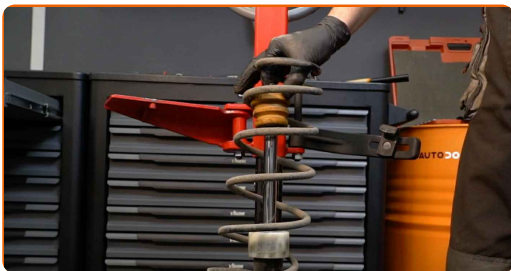


29 Uvoľnite vinutú pružinu.



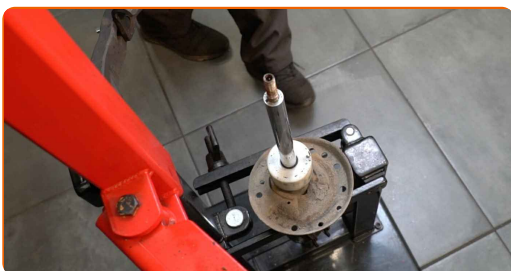
30

Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



31

Odstráňte pružinu.

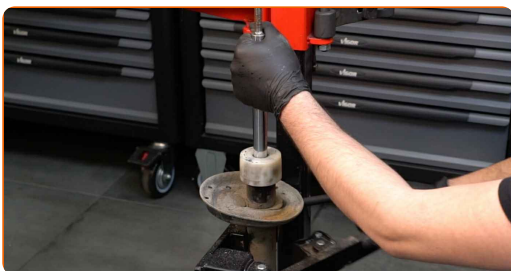


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FIAT 500L (351, 352). AUTODOC odporúča:

- Dôkladne skontrolujte uloženie tlmiča, prachový návlek a doraz. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

32

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



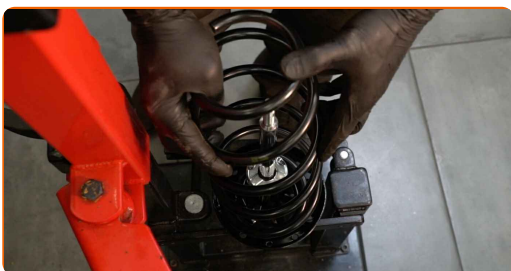
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FIAT 500L (351, 352). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

33 Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



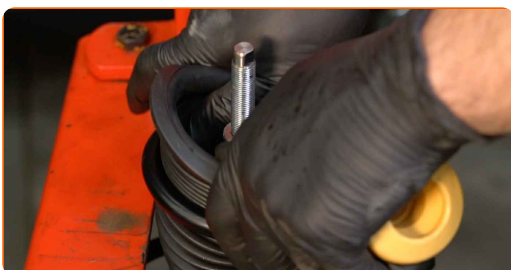
34 Nainštalujte pružinu na tlmič.



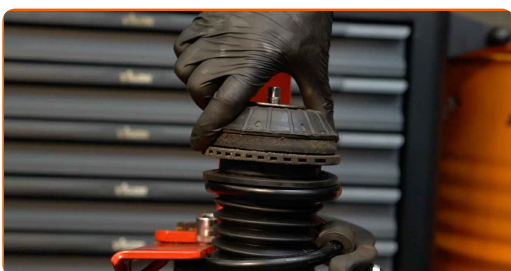
35 Stlačte pružinu.



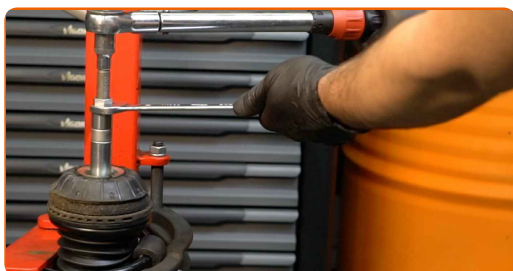
36 Nainštalujte návlak proti prachu a doraz na nový tlmič.



37 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



- 38** Upevnite maticu piestu vzpery tmiča. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 44 Nm.



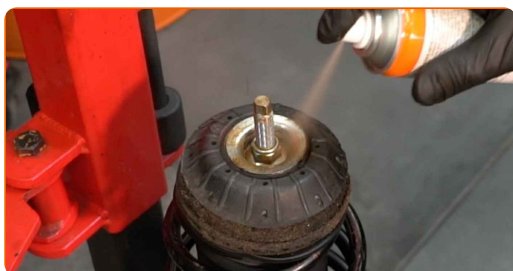
Výmena: jednotka pruženia, tmič pruženia – FIAT 500L (351, 352). Tip od AUTODOC:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

- 39** Uvoľnite pružinu.



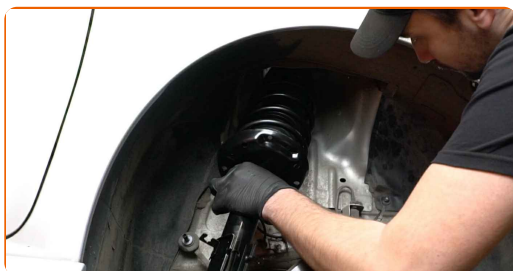
- 40** Natrite tyč vzpery tmiča. Použite medené mazivo.



41 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



42 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



43 Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neťahujte ho.

AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. FIAT 500L (351, 352)

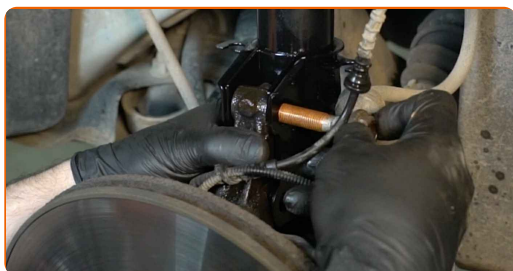
44 Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



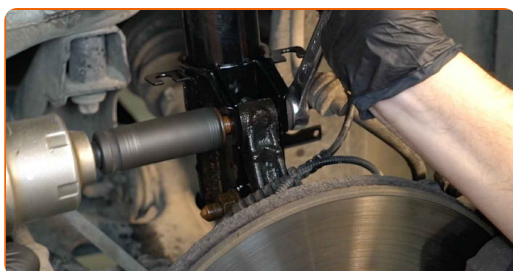
45 Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



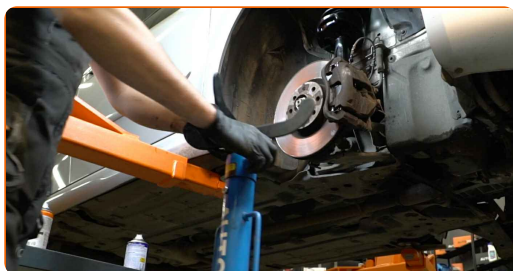
46 Nainštalujte upevňovacie skrutky.



47 Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



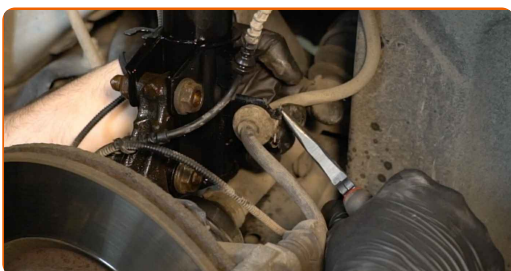
48 Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



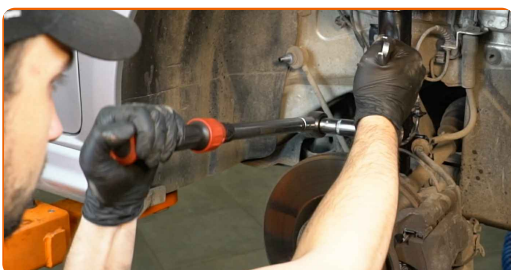
AUTODOC odporúča:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

- 49** Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzperu tlmiča. Upevnite brzdovú hadičku na vzperu. Použite okrúhle kliešte.



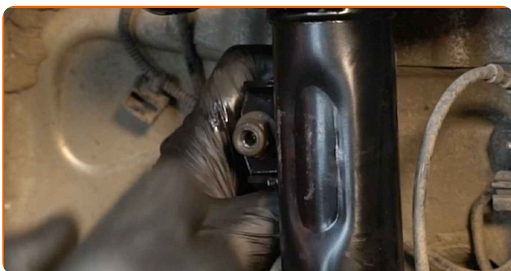
- 50** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 105 Nm.+45°



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezapomnite použiť nové upevňovacie prvky.

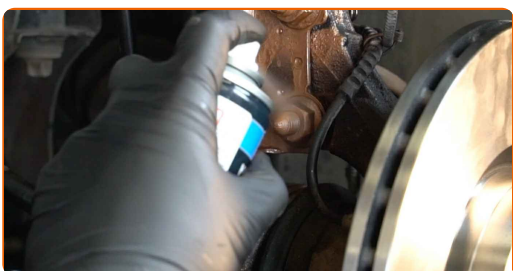
- 51** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



- 52** Uťahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



- 53** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



- 54** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



- 55** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

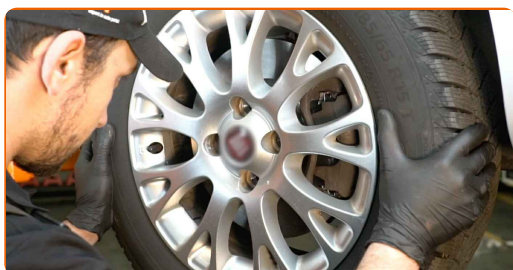


AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FIAT 500L (351, 352). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

56

Nainštalujte koleso.

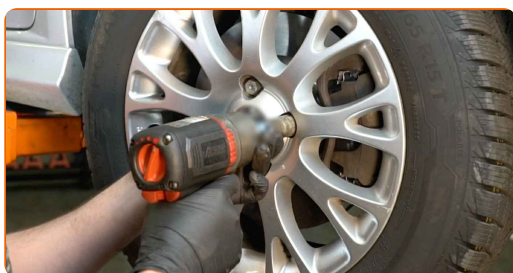


**Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FIAT 500L (351, 352).
Profesionáli odporúčajú:**

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

57

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



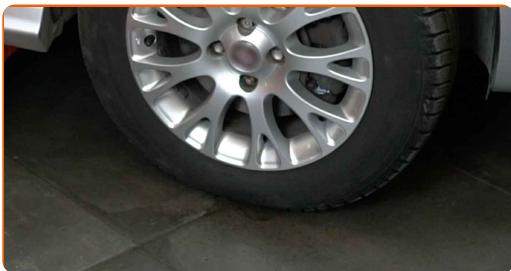
58

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



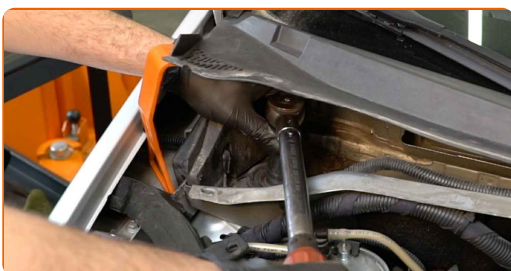
59

Odstráňte zdviháky a klíny.



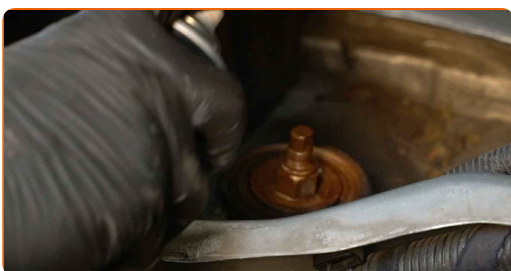
60

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tmiča. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 52 Nm.



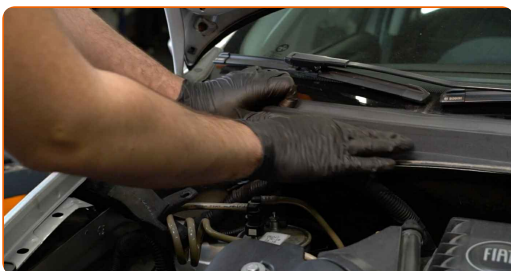
61

Natrite upevnenia ložiska vzpery tmiča. Použite medené mazivo.



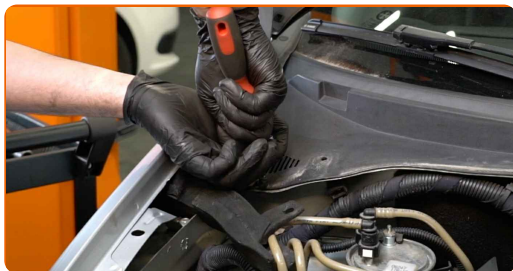
62

Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



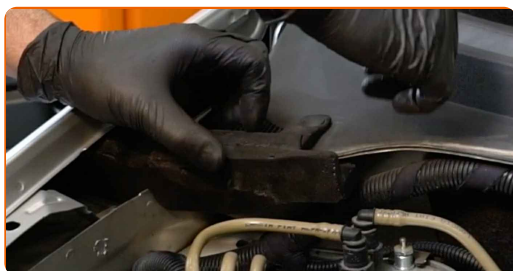
63

Uťahnite upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače. Použite križový skrutkovač PH.



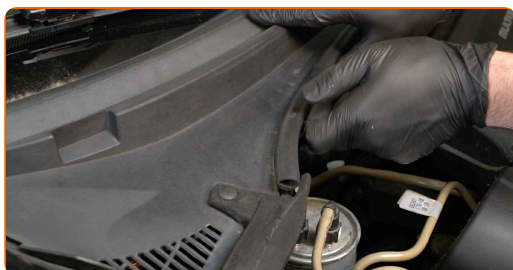
64

Nainštalujte upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače.



65

Nainštalujte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



66

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

67

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.