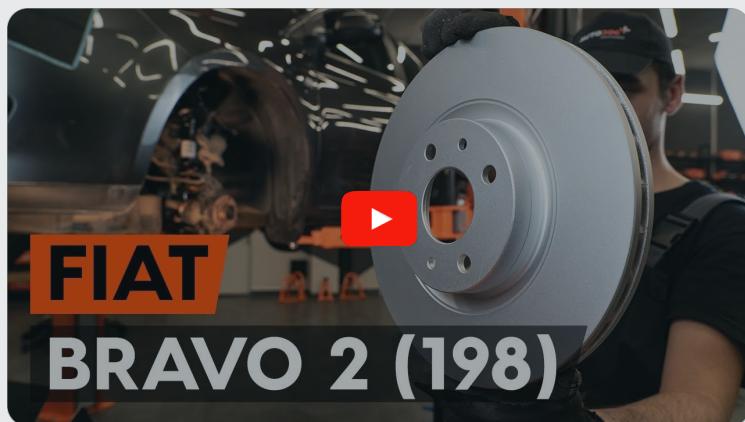




Ako vymeniť predné  
brzdové kotúče na **FIAT**  
**Bravo II Van (198)** –  
návod na výmenu

## PODOBНЫЙ ВИДЕО ТУТОРИАЛ



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

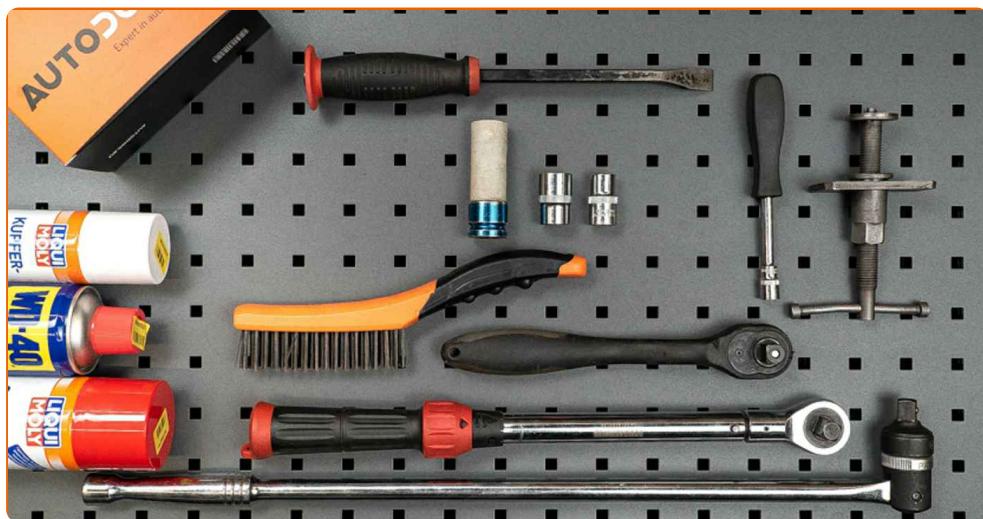
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

## VÝMENA: BRZDOVÝCH KOTÚČOV – FIAT BRAVO II VAN (198). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič bŕzd
- Medené mazivo
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Prípravok na zatlačenie brzdových piestov
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

[Kúpiť nástroje](#)

Výmena: brzdových kotúčov – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC odporúča:

- Vymeňte brzdové kotúče na aute FIAT Bravo II Van (198) v kompletnom sete na každej náprave, bez ohľadu na stav jednotlivých komponentov. Zaručí to rovnomerné brzdenie.
- Proces výmeny je rovnaký pre oba brzdové kotúče na rovnakej náprave.
- Pri výmene brzdových kotúčov vždy vymeňte aj brzdové platničky.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - FIAT Bravo II Van (198) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

**1** Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

**2** Kolesá auta zaistite pomocou klinov.



**3** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**4**

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

**5**

Odskrutkujte skrutky kolies.



### Výmena: brzdrových kotúčov – FIAT Bravo II Van (198). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovávaní skrutiek držte koleso.

**6**

Odstráňte koleso.

**7**

Odpojte konektor snímača opotrebenia brzdovej platničky.



### Pozor!

- Niektoré autá nemajú snímač opotrebenia brzdovej platničky.

8

Rozšírte brzdové platničky. Použíte páčidlo.



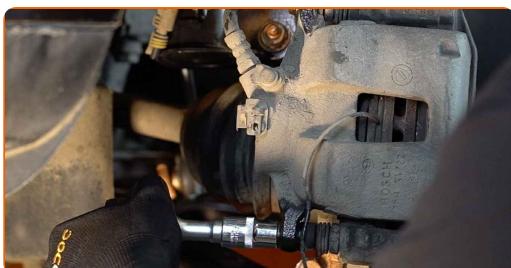
9

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použíte drôtenú kefu. Použíte sprej WD-40.



10

Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použíte nástavec č.13. Použíte ráčňový kľúč.



11

Odstráňte brzdový strmeň.



Výmena: brzdrových kotúčov – FIAT Bravo II Van (198). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Praviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdrovom systéme.
- Uistite sa, že brzdrový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdrového strmeňa nestláčajte brzdrový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdrového valca, vyliala by sa brzdrová kvapalina a systém by stratil tlak.

12

Odstraňte brzdrové platničky. Použite páčidlo.



13

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdrového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**14**

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.

**15**

Odstráňte svorku strmeňa.

**16**

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**17**

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



18

Odstraňte brzdový kotúč.



19

Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



20

Nainštalujte brzdový kotúč.



21

Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite nástavec č.12. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



22

Očistite brzdový strmeň od prachu a špiní. Použite drôtenú kefu. Použite čistič bŕzd.



#### AUTODOC odporúča:

- Výmena: brzdových kotúčov – FIAT Bravo II Van (198). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

23

Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



24

Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



25

Nainštalujte brzdové platničky.



26

Natrite piest brzdového strmeňa. Použite čistič bŕzd.



### Výmena: brzdových kotúčov – FIAT Bravo II Van (198). Tip od AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

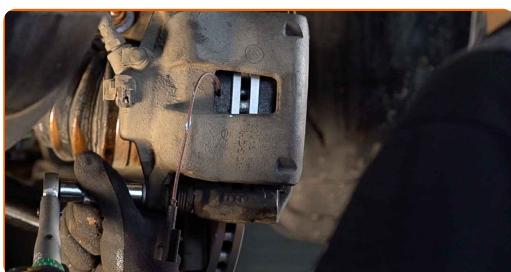
27

Zatlačte piest brzdového strmeňa. Použite prípravok na zatlačenie brzdových piestov.



28

Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.



29

Zapojte konektor snímača opotrebenia brzdovej platničky.



30

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



#### AUTODOC odporúča:

- Výmena: brzdových kotúčov – FIAT Bravo II Van (198). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

31

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



32

Nainštalujte koleso.



Výmena: brzdrových kotúčov – FIAT Bravo II Van (198). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

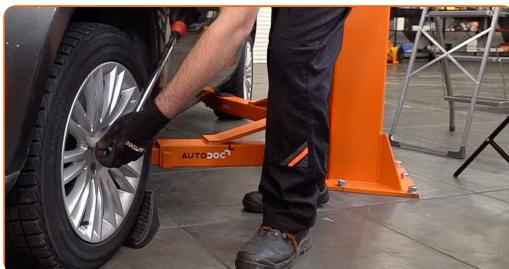
33

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



34

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krúiacim momentom 120 Nm.



Výmena: brzdrových kotúčov – FIAT Bravo II Van (198). Profesionáli odporúčajú:

- Skontrolujte stav a hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádrži a ak je to potrebné, doplňte ju.

35

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zavorte kapotu.

## AUTODOC odporúča:

- FIAT Bravo II Van (198) – Bez naštartovania motora zatlačte brzdrový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť, že je tvrdý.

36

Odstráňte zdviháky a kliny.

**VÝBORNE!** [ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV](#)

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ

**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**BRZDOVÉ KOTÚČE: ŠIROKÝ VÝBER**

### ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamäťajte si: používanie dielov nízkej kvality nezarúčí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.