



Ako vymeniť motorové
oleje a filtre na **FIAT**
Bravo II Van (198) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

 Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

VÝMENA: OLEJE A FILTRU – FIAT BRAVO II VAN (198).
NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Univerzálny čistiaci sprej
- Nástrčný nástavec na olejový filter 76/14-F
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Krížový skrutkovač
- Plochý Skrutkovač
- Lievik
- Vaňa na vypúšťanie oleja
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

AUTODOC odporúča:

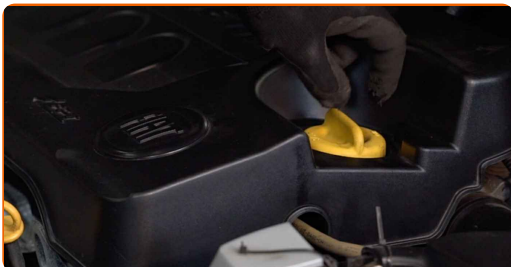
- Olejový filter vymeňte pri každej výmene motorového oleja.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: OLEJE A FILTRU – FIAT BRAVO II VAN (198). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému.



4 Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

Výmena: oleje a filtru – FIAT Bravo II Van (198). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Vozidlo sa musí nachádzať vo vodorovnej polohe, a ak je naklonené, olejový výpust musí byť v najnižšom bode.

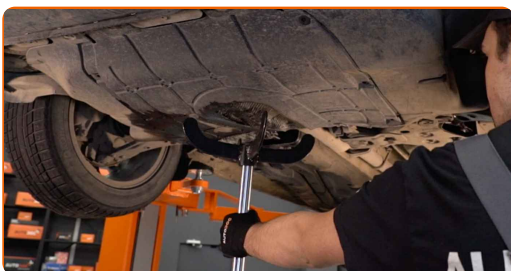
- 5** Odstráňte upevnenia spodného krytu olejovej vane. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč. Použite krížový skrutkovač PH.



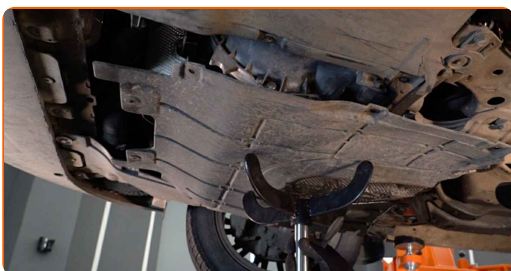
Výmena: oleje a filtru – FIAT Bravo II Van (198). Tip od AUTODOC:

- Aby sa zabránilo zraneniam, pozorne a pevne držte kryt olejovej vane pri odskrutkovaní upevnení a znižovaní hydraulického prevodového zdviháka.

- 6** Podprite kryt olejovej vane. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



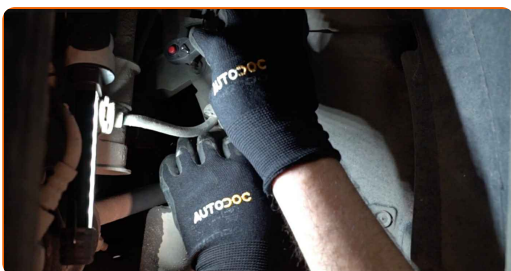
- 7** Odstráňte kryt olejovej vane. Odstráňte hydraulický prevodový zdvihák.



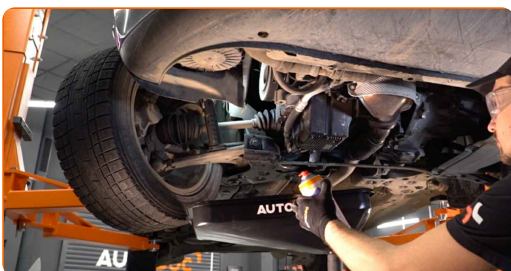
Výmena: oleje a filtru – FIAT Bravo II Van (198). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

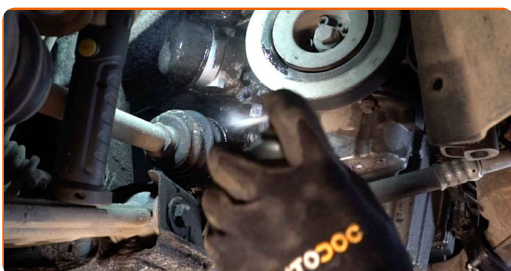
- 8** Odskrutkujte upevňovacie prvky krytu oblúku kolesa. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč. Použite krížový skrutkovač PH.



- 9** Pod výpustný otvor položte nádobu na vytekajúci olej s objemom aspoň 5 l.



- 10** Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



11

Odskrutkujte výpust. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčňový klíč.



12

Vypusťte použitý olej.



Výmena: oleje a filtru – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC odporúča:

- Pozor! Olej môže byť horúci.

13

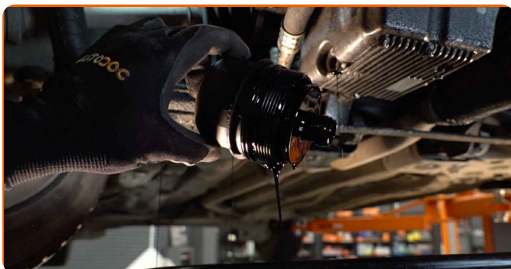
Pripravte nádobu pre starý olejový filter.



14

Odskrutkujte kryt filtra spolu so starým filtrom.

15 Starý olejový filter vložte do nádoby.



Výmena: oleje a filtru – FIAT Bravo II Van (198). Tip:

- Posuňte nádobu. Olej začne tiecť z výpustného otvoru hneď po odstránení olejového filtra.

16 Odpojte olejový filter od krytu filtra.



17 Odstráňte o-kružok krytu olejového filtra. Použite plochý skrutkovač.

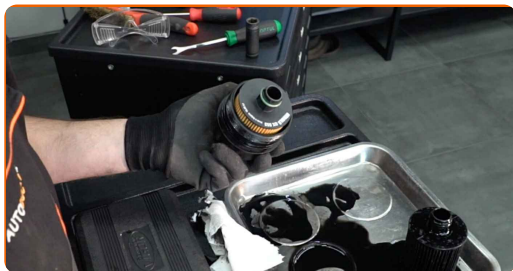


18 Vyčistite uzáver krytu olejového filtra. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



19

Nainštalujte nový olejový filter do montážneho miesta na kryte filtra.



Pozor!

- Filter nainštalujte správne. Nepomýľte si strany súčiastky.
- Počkajte, kým všetok olej nevytečie z výpustného otvoru.

20

Nainštalujte nový o-kružok na montážne miesto na kryte filtra.



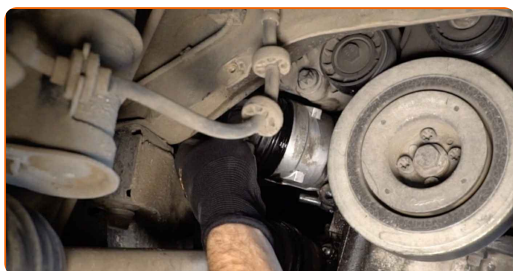
21

Namažte gumové tesnenie nového filtra malým množstvom čerstvého oleja.



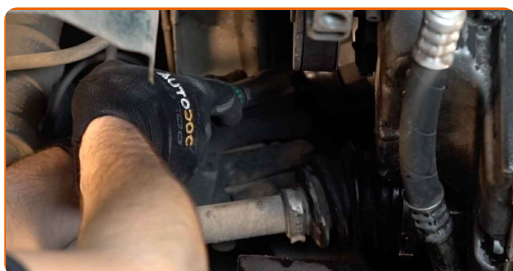
22

Naskrutkujte nový filter na svoje miesto.



23

Nainštalujte nový kryt olejového filtra a upevnite ho. Použite nástavec 76/14-F. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.

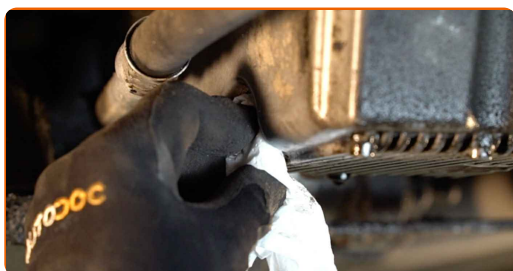


Výmena: oleje a filtru – FIAT Bravo II Van (198). Profesionáli odporúčajú:

- Počkajte, kým všetok olej nevytečie z výpustného otvoru.

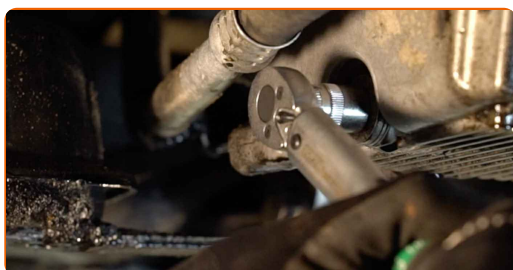
24

Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane.



25

Zaskrutkujte novú zátku výpustného otvoru a utiahnite ju. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 22 Nm.



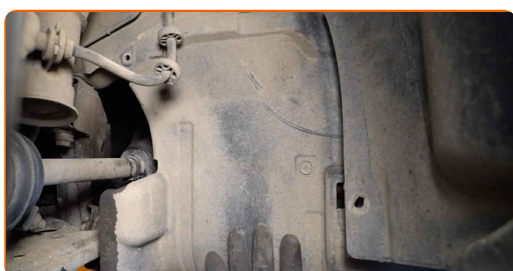
26

Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



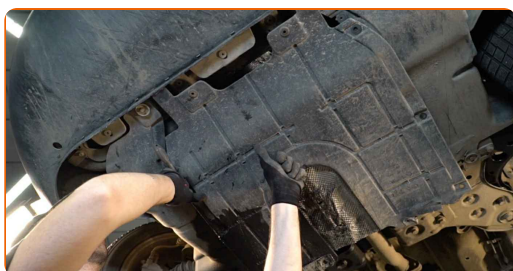
27

Nainštalujte kryt oblúku kolesa do svojej montážnej pozície. Zaskrutkujte upevňovacie prvky. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč. Použite krížový skrutkovač PH.



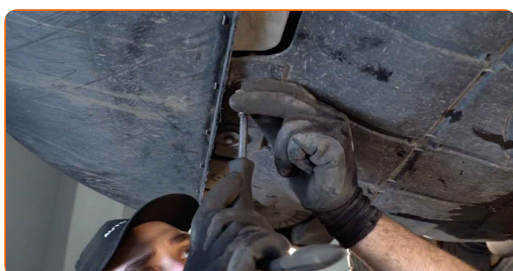
28

Znovu namontujte spodný kryt olejovej vane.



29

Utiahnite upevnenia spodného krytu olejovej vane. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč. Použite krížový skrutkovač PH.



30

Dajte auto na zem.

31 Odstráňte uzáver olejového systému. Vložte lievik.



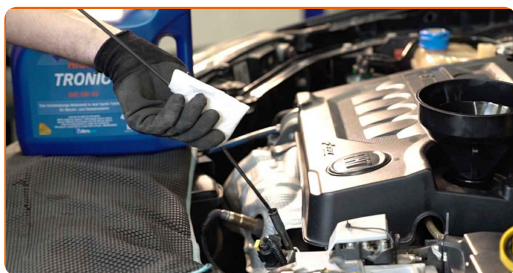
32 Nový olej nalejte do motora, a to v množstve, ktoré odporúča výrobca auta.



Výmena: oleje a filtru – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC odporúča:

- Používajte iba olej odporúčaný výrobcom.

33 Skontrolujte hladinu oleja použitím olejovej mierky. Ak je to potrebné, doplňte olej.



Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.

34

Uťahnite uzáver plniaceho hrdla.

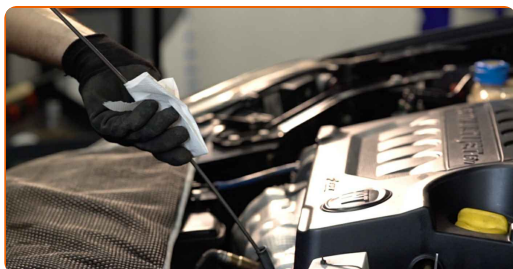


35

Motor nechajte niekoľko minút bežať. Po tom, čo varovné svetlo tlaku oleja zmizne, vypnite motor.

36

Skontrolujte stav oleja po 5 minútach po zastavení motora použitím mierky. Ak bude potrebné, pridajte viac oleja.



Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.
- Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla olejového systému je správne utiahnutý.
- Skontrolujte tesnosť závitového uzáveru výpustného otvoru a tesnenia olejového filtra. Ak je to potrebné, opatrne ich utiahnite.

37

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

38

Zatvorte kapotu.

Výmena: oleje a filtru – FIAT Bravo II Van (198). Tip od AUTODOC:

- Pozor: indikátor tlaku oleja, ktorý označuje nedostatočný tlak v systéme mazania, môže byť zapnutý dlhší čas než obvykle. Po niekoľkých sekundách vyplní olej všetky kanáliky a indikátor sa vypne.
- Pre ochranu prostredia pred znečistením zlikvidujte použité filtre na špeciálnych zberných miestach.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

OLEJOVÝ FILTER: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.