



Ako vymeniť predné  
horné uloženie tlmiča na  
**FIAT Bravo II Van (198)** –  
návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:  
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**VÝMENA: HORNÉHO ULOŽENIA TLMIČA – FIAT BRAVO II VAN (198). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- HEX nástavec č. H6
- Kombinačný kľúč č.15
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.19
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: horného uloženia tlmiča – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC odporúča:

- Všetky ložiská predných vzpier tlmičov sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ložiská ľavej a pravej vzpery tlmiča na prednom odpružení.
- Uistite sa, že vymeníte všetky samozávitové skrutky počas inštalácie.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

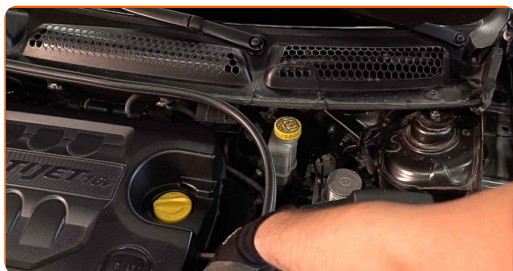
**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

**3** Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

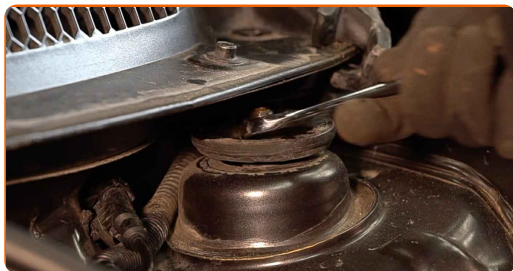


**4** Odstráňte gumový pásik.



5

Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.19



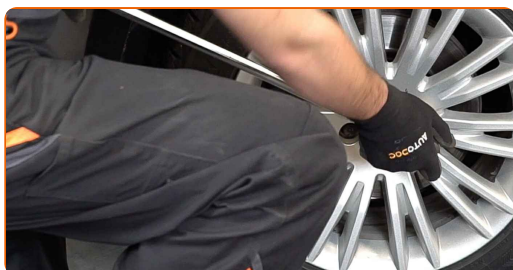
6

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



7

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



8

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

9

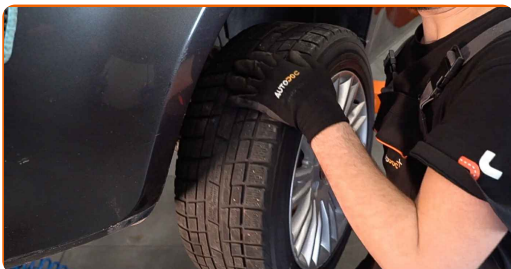
Odskrutkujte skrutky kolies.



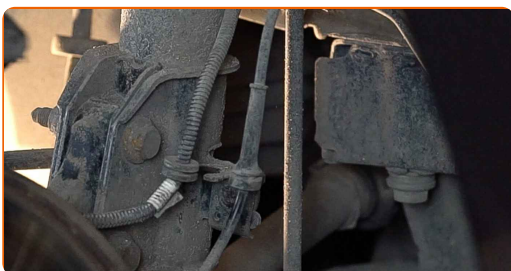
Výmena: horného uloženia tmiča – FIAT Bravo II Van (198). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

**10** Odstráňte koleso.



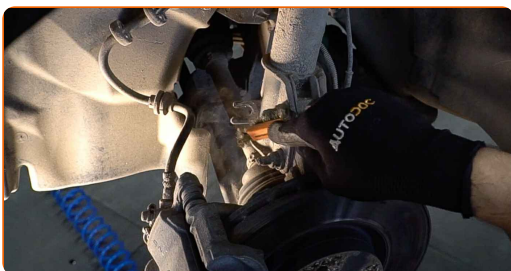
**11** Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzpere tmiča. Použite páčidlo.



**12.1** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzpery stabilizátora a vzperu tmiča, a upevňovacie prvky spájajúce vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu.

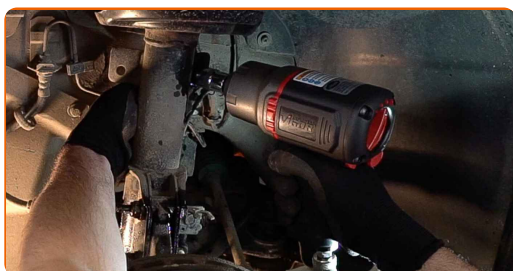


**12.2** Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

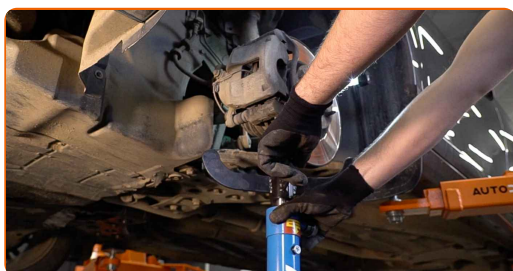




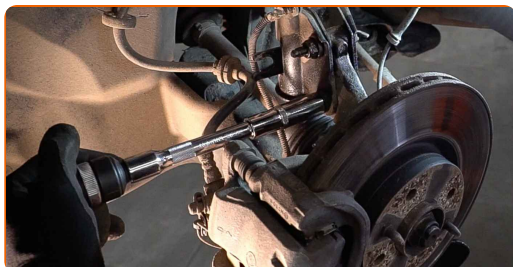
- 13** Odskrutkujte maticu a odstráňte tyčku stabilizátora zo vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17 Použite ráčňový kľúč.



- 14** Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



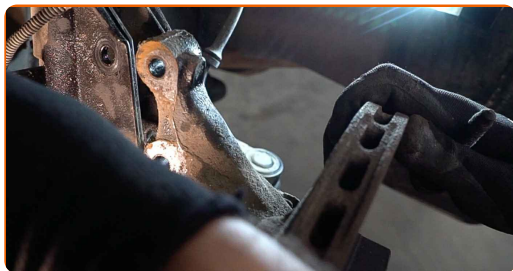
- 15** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.15 Použite nástavec č.17. Použite vratidlo.



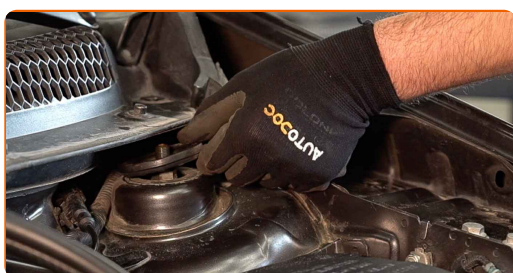
- 16** Odstráňte upevňovacie skrutky.



**17** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tľmiča.



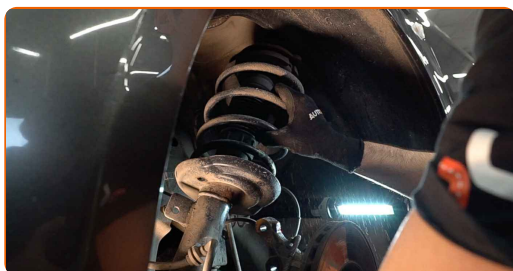
**18** Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tľmiča. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



**AUTODOC odporúča:**

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. FIAT Bravo II Van (198)

**19** Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



**20** Nastavte vzperu tľmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.





Výmena: horného uloženia tmiča – FIAT Bravo II Van (198). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaisťujte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

21

Stlačte pružinu.



22

Natrite tyč vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



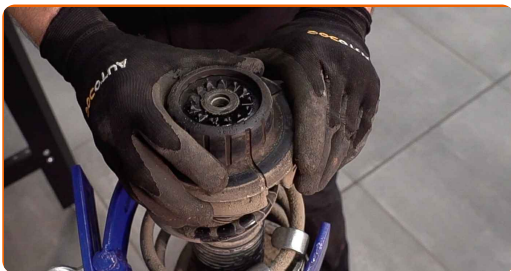
23

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



24

Odstráňte vrchné uloženie vzpery.

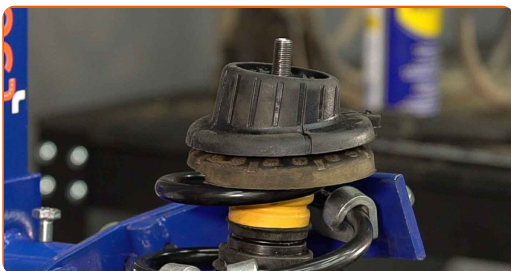


Výmena: horného uloženia tmiča – FIAT Bravo II Van (198). Tip od AUTODOC:

- Skontrolujte prachový návlek tmiča a doraz tmiča. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

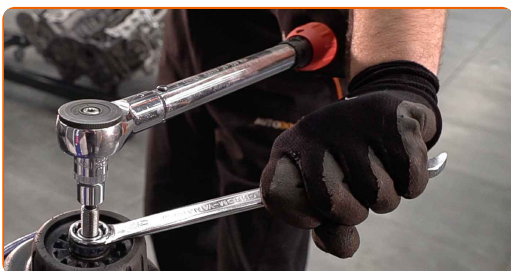
25

Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



26

Upevnite maticu piestu vzpery tmiča. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



**AUTODOC odporúča:**

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

27 Uvoľnite pružinu.



28 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



29 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kolesa.



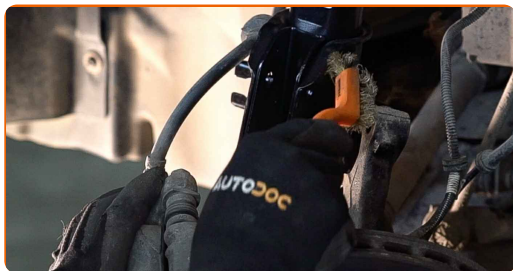
30 Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.



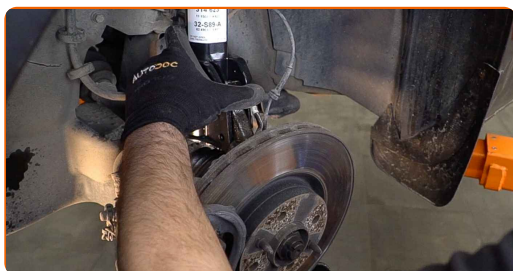
### AUTODOC odporúča:

- FIAT Bravo II Van (198) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

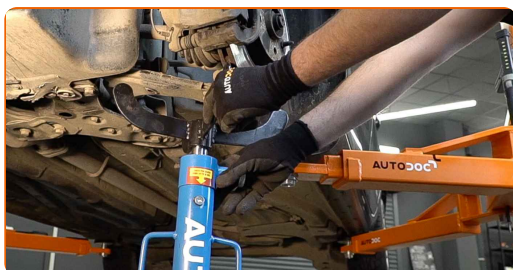
**31** Natrite montážny prvok vzpery tlmíča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



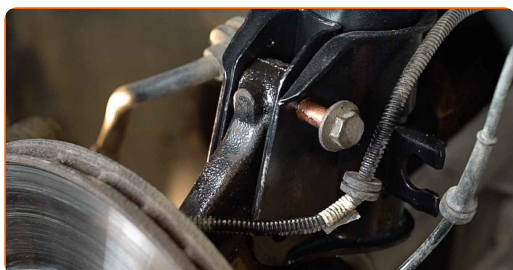
**32** Upevnite vzpery tlmíča k tiahlu riadenia.



**33** Zdvihnite hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



**34** Nainštalujte upevňovacie skrutky.



- 35** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.15. Použite nástavec č.17. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.



- 36** Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite sprej WD-40.



- 37** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.

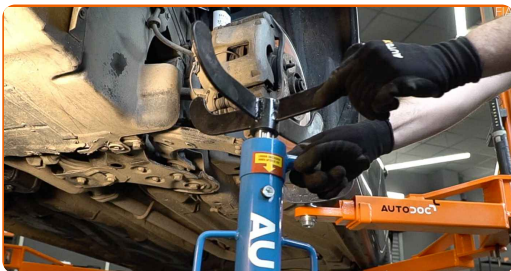


- 38** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.

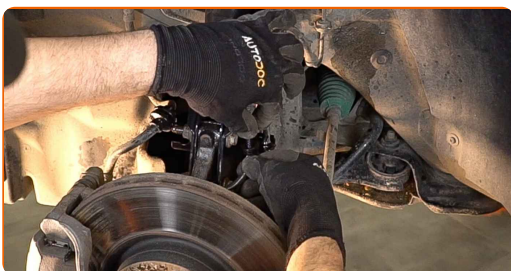




**39** Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmiča. Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



**40** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: horného uloženia tlmiča – FIAT Bravo II Van (198). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

**41** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.

**42** Nainštalujte koleso.



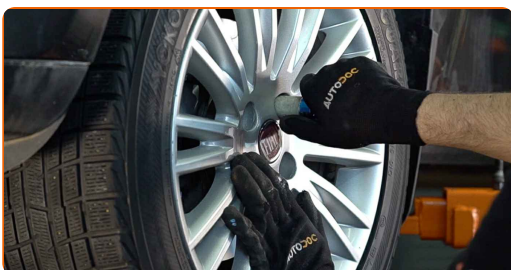


Výmena: horného uloženia tlmiča – FIAT Bravo II Van (198). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

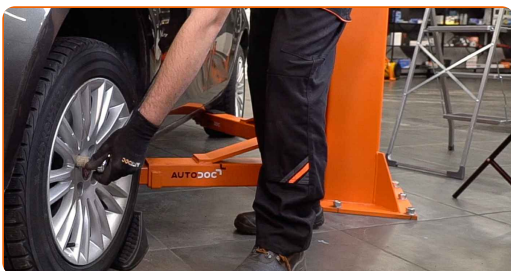
43

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



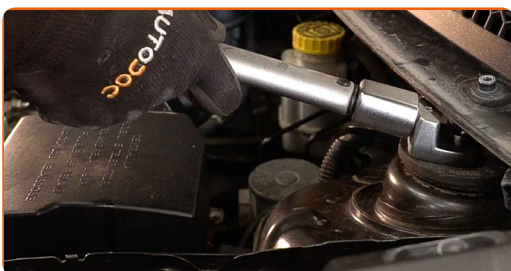
44

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



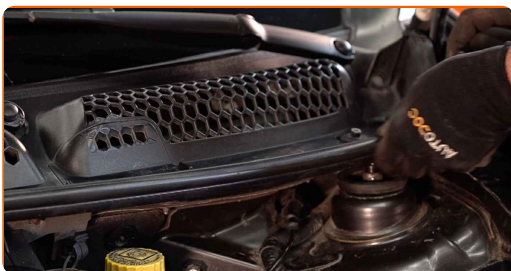
45

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 44 Nm.



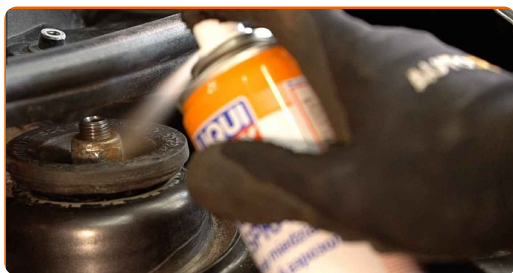
46

Nainštalujte gumový pásik.



47

Natrite upevnenia ložiska vzpery tmiča. Použite medené mazivo.



48

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

49

Zatvorte kapotu.

50

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**HORNÉ ULOŽENIE TLMIČA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.