

AUTODOC CLUB

Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **FIAT**
CINQUECENTO (170) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e. S, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7 i, FIAT CINQUECENTO (170) 1.1 Sporting, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7, FIAT CINQUECENTO (170) 0.9, FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e.

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FIAT PANDA (169) 1.2

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – FIAT CINQUECENTO
(170). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE
POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Viacúčelové mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.15
- HEX nástavec č. H5
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 32
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Sada vložky a orechu ložiska
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Plochý Skrutkovač
- Gumové kladivo
- Sťahovák guľového čapu
- Zverák
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: ložiska kola – FIAT CINQUECENTO (170). Tip od AUTODOC:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta FIAT CINQUECENTO (170)
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - FIAT CINQUECENTO (170) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4 Odskrutkujte skrutky kolies.

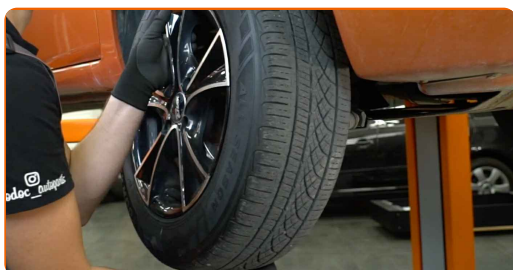


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. FIAT CINQUECENTO (170)

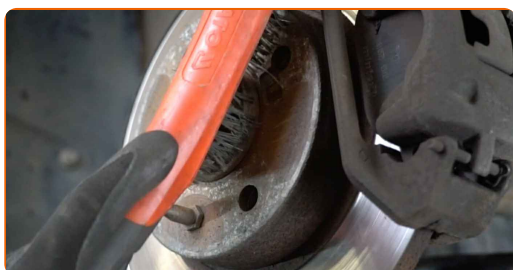
5

Odstráňte koleso.



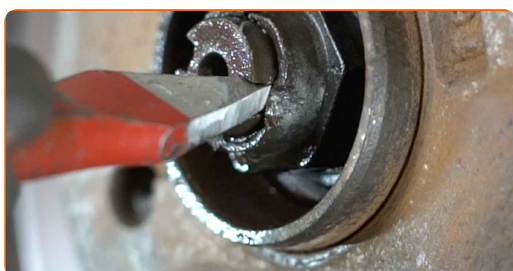
6

Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



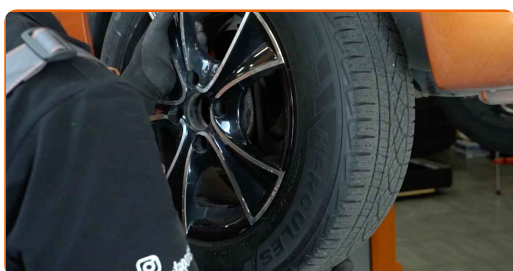
7

Odpojte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



8

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. FIAT CINQUECENTO (170)

9

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



10

Dajte auto na zem.

11

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite vratidlo.



12

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

13

Odskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

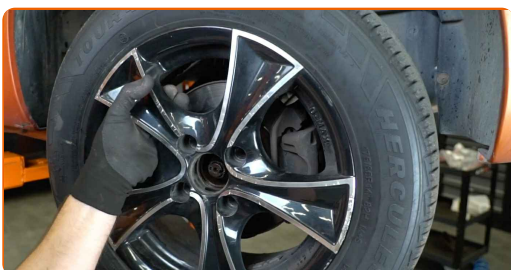


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. FIAT CINQUECENTO (170)

14

Odstráňte koleso.

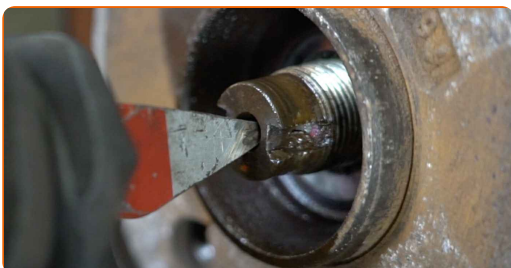


15

Odstráňte upevňujúcu maticu.

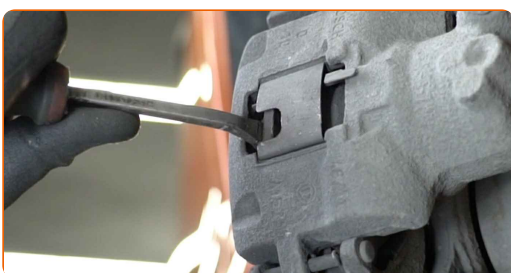
16

Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



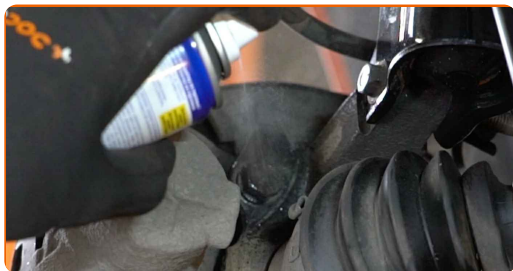
17

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



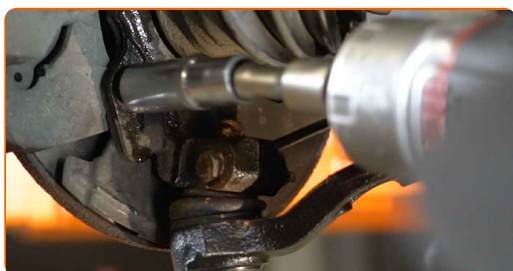
18

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



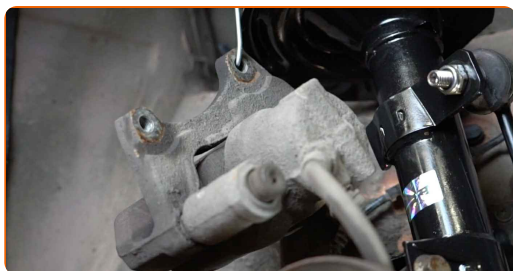
19

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.



20

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

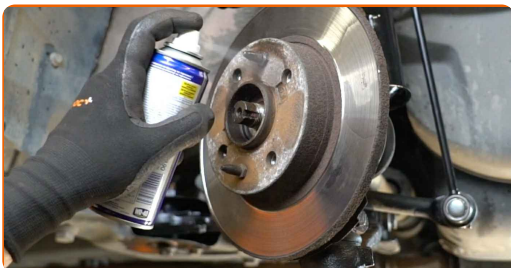


Výmena: ložiska kola – FIAT CINQUECENTO (170). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

21

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



22

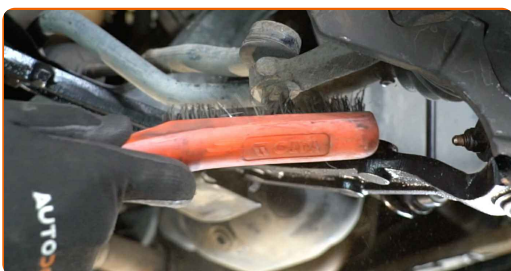
Odsrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



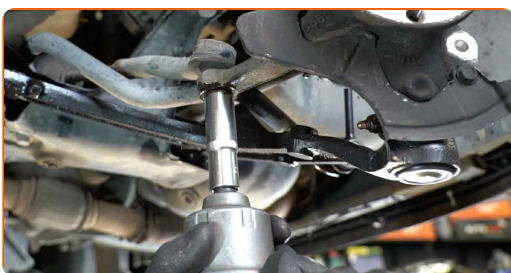
23 Odstráňte brzdový kotúč. Použite gumové kladivo.



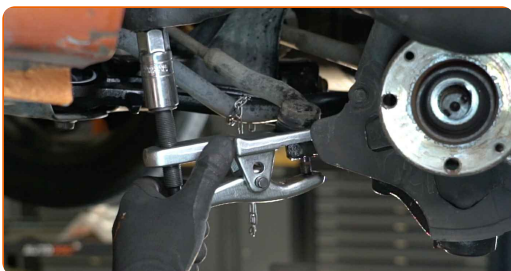
24 Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



25 Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.

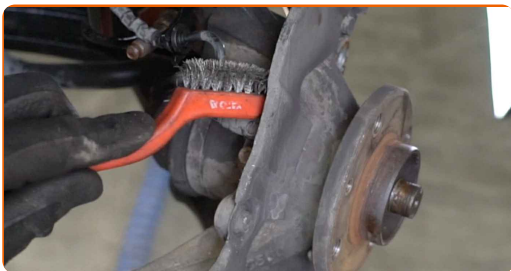


26 Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



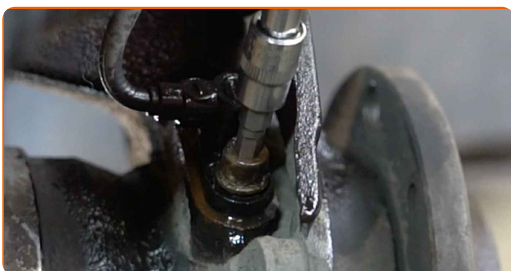
27

Vyčistite montážnu pozíciu ABS senzora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



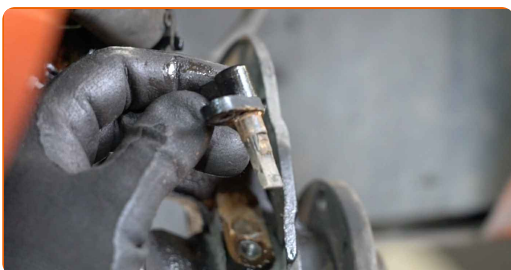
28

Odskrutkujte upevnenie ABS snímača. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite ráčňový kľúč.



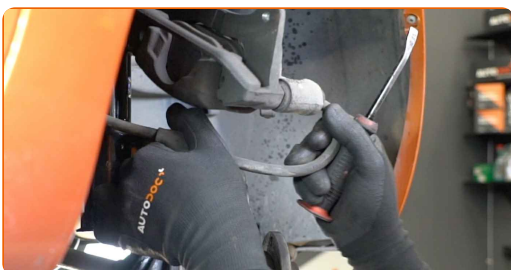
29

Odpojte snímač ABS.

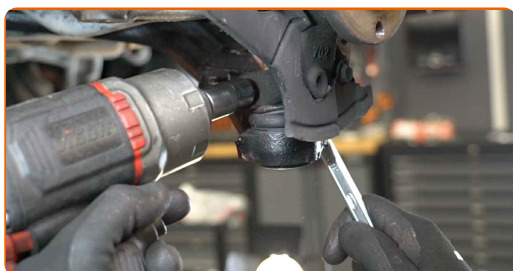


30

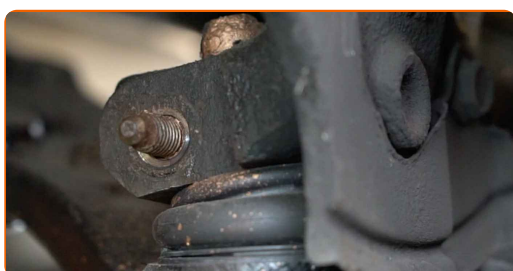
Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzpere tlmíča. Použite páčidlo.



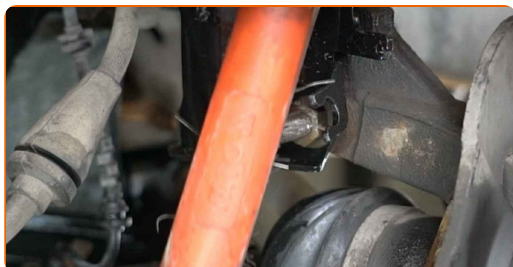
- 31** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



- 32** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



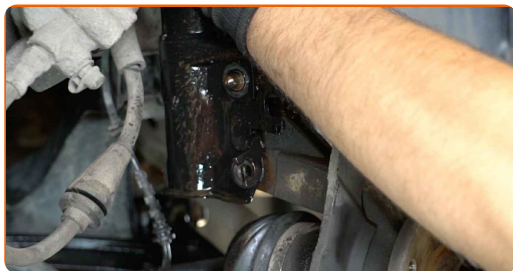
- 33** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 34** Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.

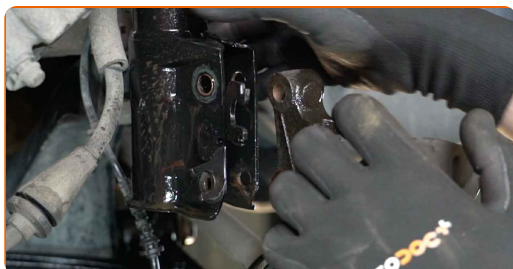


35 Odstráňte upevňovacie skrutky.

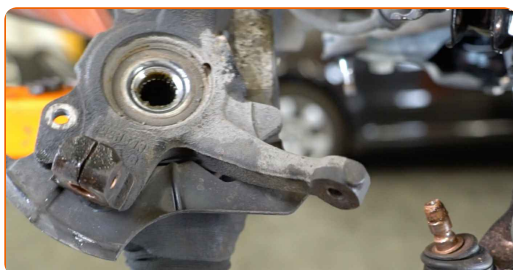


36 Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.

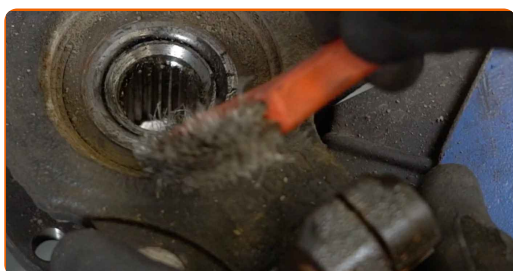
37 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tmiča.



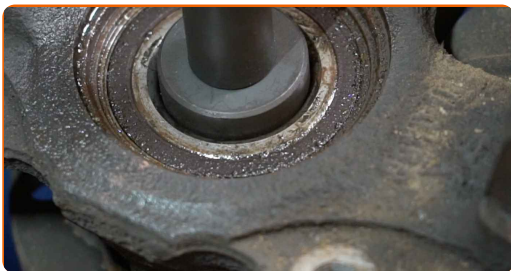
38 Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.



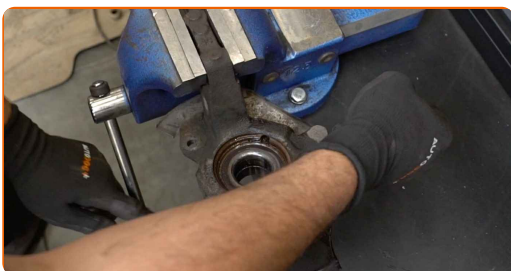
39 Vyčistite upevňovací prvok náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



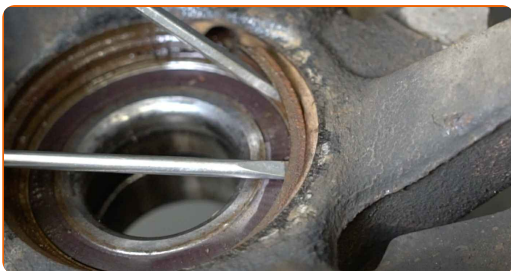
40 Odstráňte náboj kola z klbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



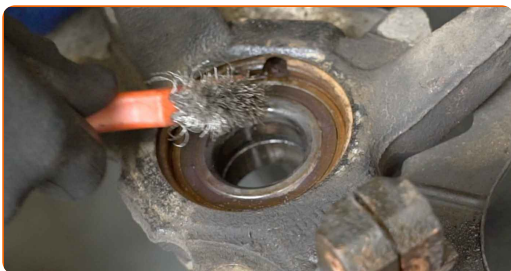
41 Hlavu ložiska čapu kola dajte do zveráka.



42 Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite ploché skrutkovače (2 kusy).



43 Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



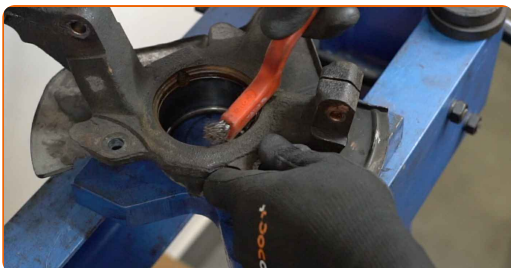
44 Uvoľnite zverák a odstráňte hlavu ložiska čapu kola.



45 Vytlačte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



46 Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



47 Vtlačte nové ložisko do kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

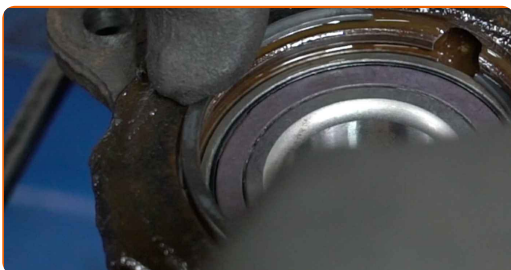


Výmena: ložiska kola – FIAT CINQUECENTO (170). Profesionáli odporúčajú:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kola je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

48

Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite plochý skrutkovač.



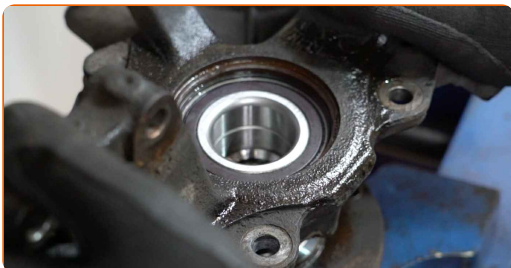
49

Vyčistite náboj. Použite sprej WD-40.



50

Nainštalujte náboj kola na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

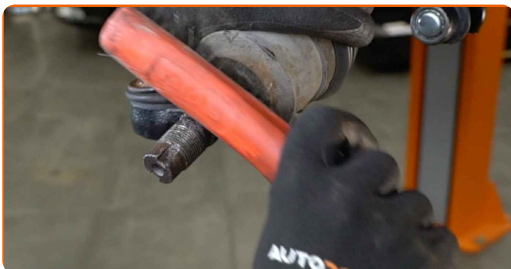


Výmena: ložiska kolesa – FIAT CINQUECENTO (170). Tip od AUTODOC:

- Uistite sa, že poloha náboja kolesa je správna. Zabráňte vychýleniu z pozície.

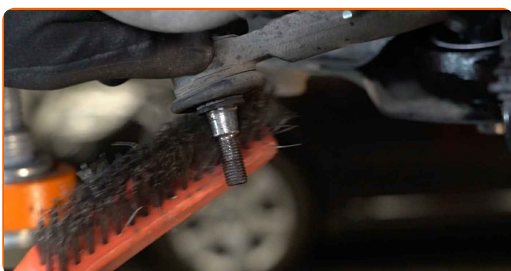
51

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



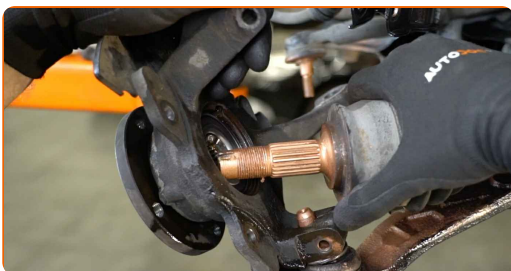
52

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



53

Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kolesa.



54

Nainštalujte hnací hriadeľ.

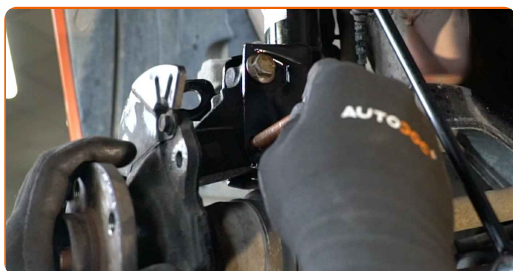
55

Upevnite vzpery tmiča k tiahlu riadenia.



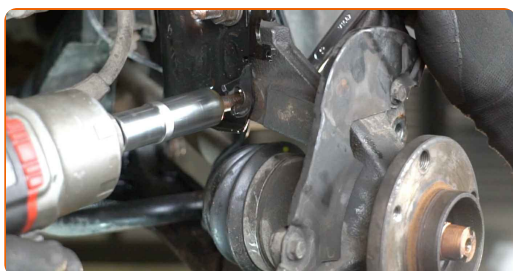
56

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



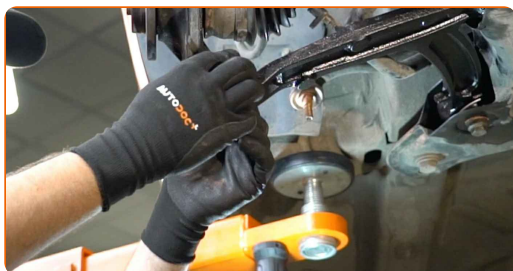
57

Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tmič k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



58

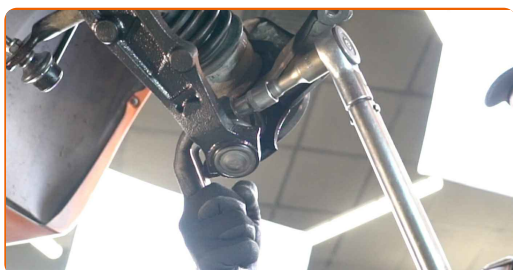
Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



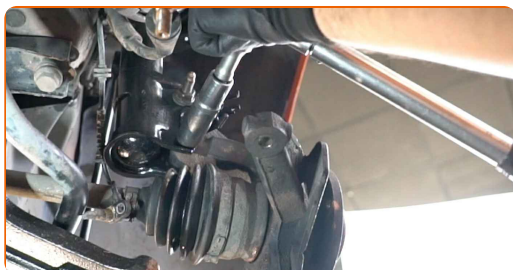
- 59** Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap k hlave ložiska čapu nápravy. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



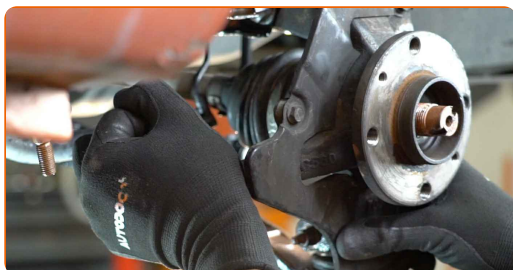
- 60** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 32 Nm.



- 61** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.



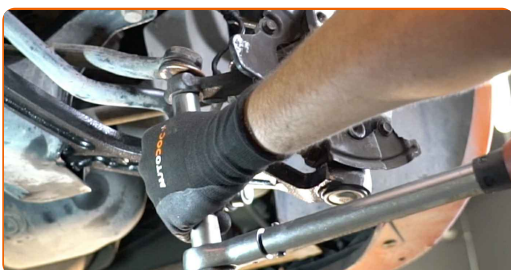
- 62** Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



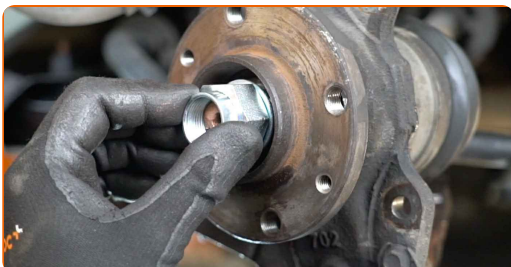
- 63** Zaskrutkujte upevňovaciú maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



- 64** Utiahnite upevňovaciú maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



- 65** Nainštalujte upevňovaciú maticu.

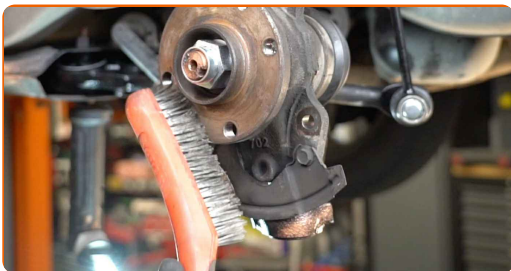


- 66** Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite ráčňový kľúč.



67

Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



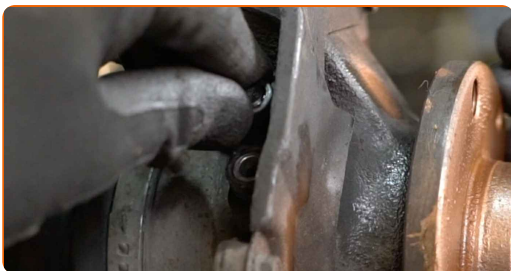
68

Natrite upevňovací prvok ABS senzora. Použite viacúčelové mazivo.



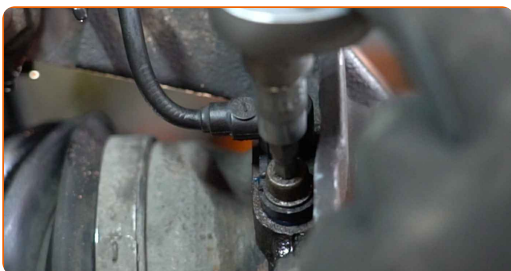
69

Zapojte snímač ABS.

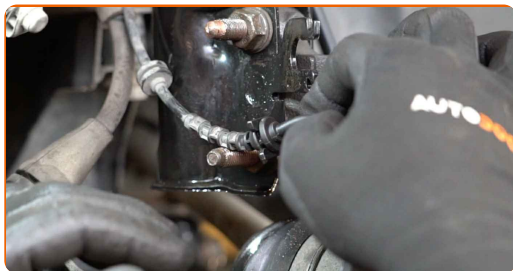


70

Utiahnite upevňovací prvok, ktorý spája ABS senzor k hlave ložiska čapu riadenia. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 7 Nm.



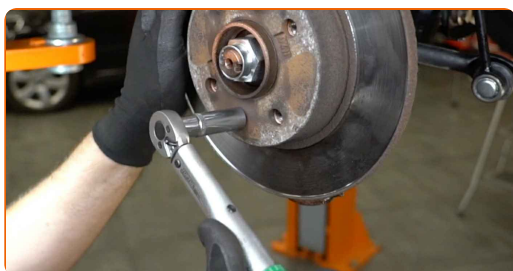
71 Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzperu tlmiča. Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



72 Nainštalujte brzdový kotúč.



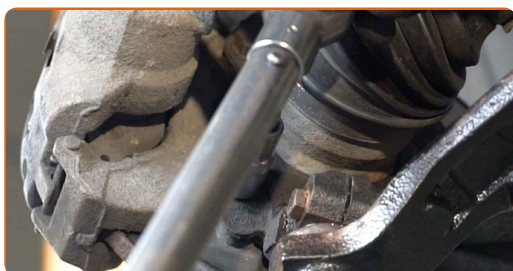
73 Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite nástavec č.12. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.



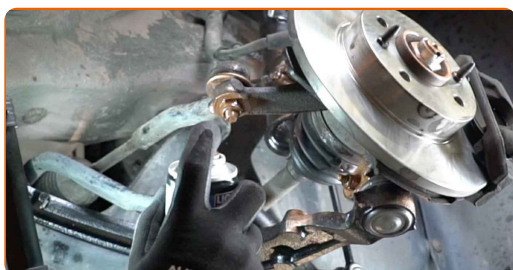
74 Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



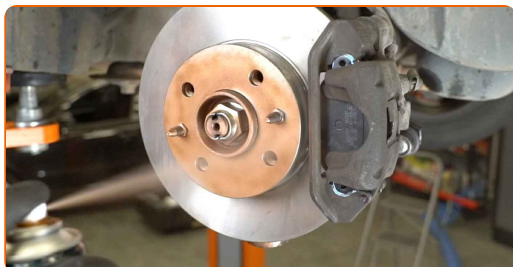
- 75** Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



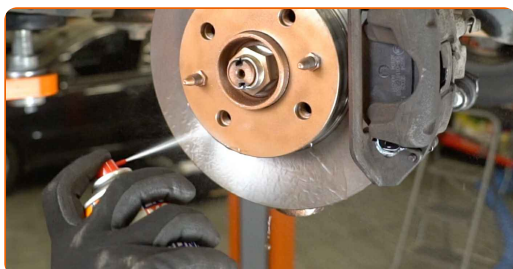
- 76** Natrite upevňovacie prvky tmiča. Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Natrite upevňovacie prvky guľového čapu. Použite medené mazivo.



- 77** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



- 78** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

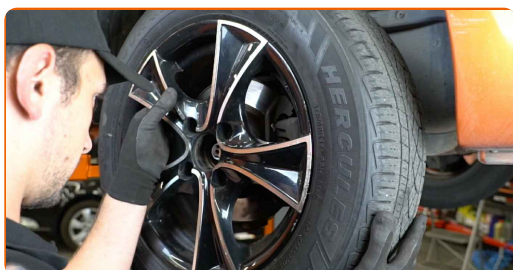


AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kola – FIAT CINQUECENTO (170). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

79

Nainštalujte koleso.

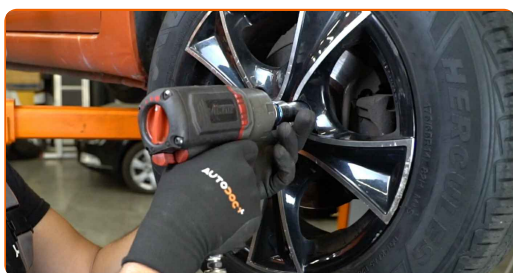


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. FIAT CINQUECENTO (170)

80

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



81

Dajte auto na zem.

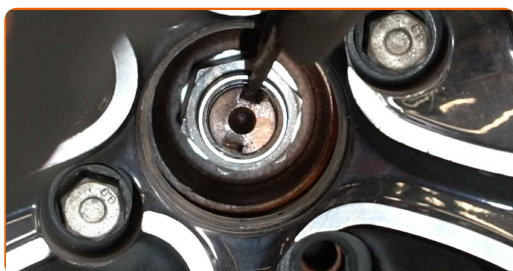
82

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 185 Nm.



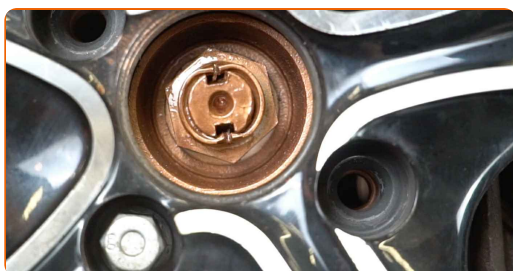
83

Nainštalujte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



84

Natrite upevnenie osi homokinetického kĺbu. Použite medené mazivo.



85

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 98 Nm.



86

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.