



Ako vymeniť predné  
ložisko kolesa na **FIAT**  
**Doblo Cargo (223\_)** –  
návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.3 JTD 16V Multijet, FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.9 JTD Multijet, FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.2, FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.9 D, FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.6 16V, FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.9 JTD, FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.3 JTD 16V, FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.4, FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.3 D Multijet

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – FIAT DOBLO CARGO (223\_). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč №13
- Kombinačný kľúč №16
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 36
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý skrutkovač
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Sada vložky a orechu ložiska
- Sťahovák guľového čapu
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: ložiska kola – FIAT Doblo Cargo (223\_). AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta FIAT Doblo Cargo (223\_).
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – FIAT DOBLO CARGO (223\_). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

- 1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.
- 2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.
- 3 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.
- 4 Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. FIAT Doblo Cargo (223\_)

5

Odstráňte koleso.



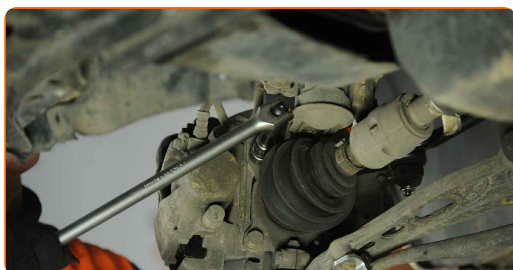
6.1

Odskrutkujte upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa.



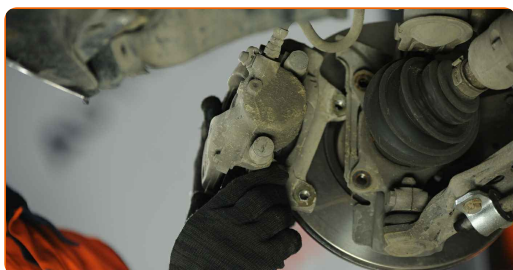
6.2

Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



7

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



Výmena: ložiska kola – FIAT Doblo Cargo (223\_). Profesionáli odporúčajú:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

8

Odpojte držiak brzdovej hadičky od vzpery tlmiča. Použite plochý skrutkovač.

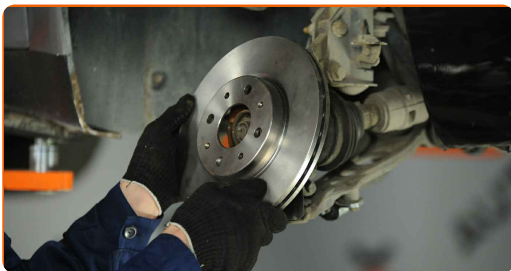


9

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



**10** Odstráňte brzdový kotúč.

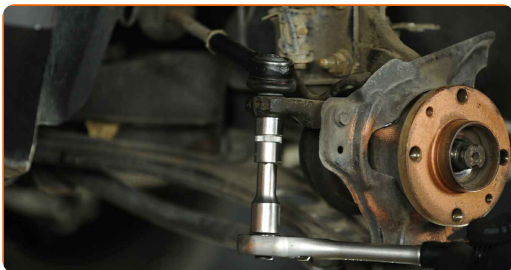


**11** Povoľte poistnú maticu náboja kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.

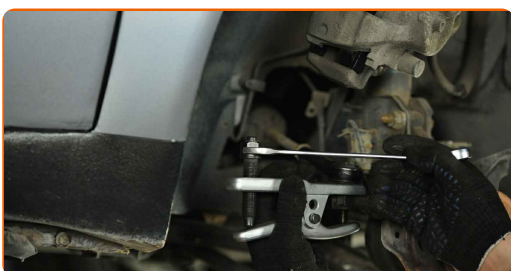
**12** Odskrutkujte upevňovaciu maticu náboja kolesa. Použite nástavec č.36.



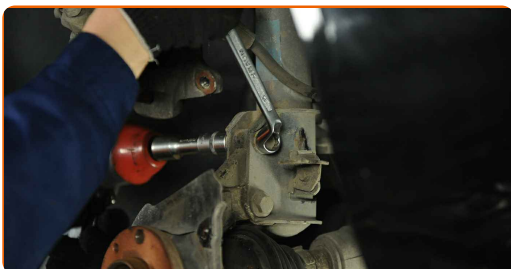
**13** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



**14** Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



- 15** Odskrutkujte spodné upevnenie vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



- 16** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



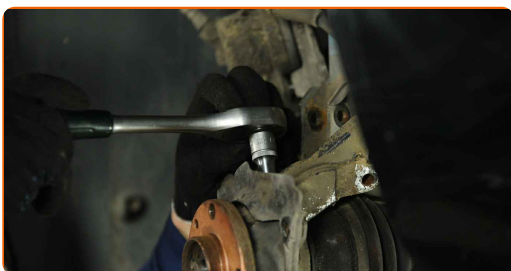
- 17** Odstráňte upevňovacie skrutky. Použite kladivo.

- 18** Odpojte guľový čap od čapu riadenia.

- 19** Odstráňte hnací hriadel' z náboja kolesa.

- 20** Odskrutkujte upevnenie snímača ABS od čapu riadenia. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

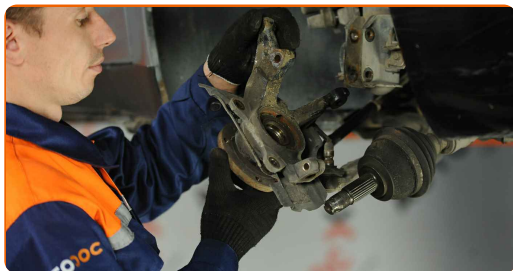
- 21** Odstráňte ABS snímač od tiahla riadenia.



- 22** Uvoľnite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.

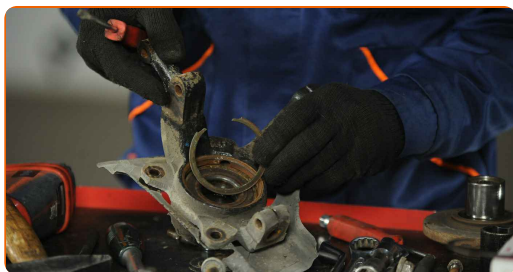


**23** Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.

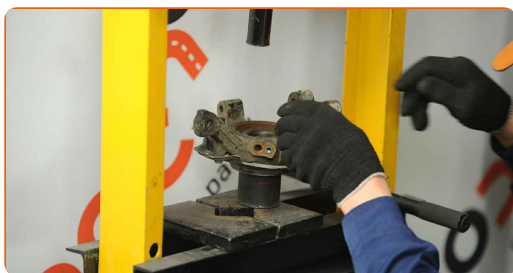


**24** Stlačte náboj kolesa a zúženú časť valcového ložiska. Použite kladivo.

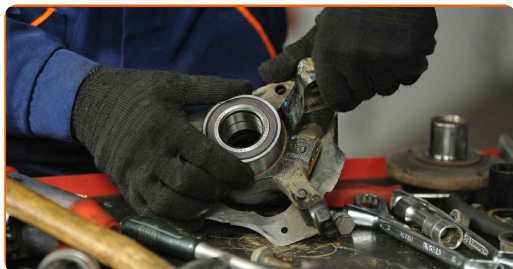
**25** Odstráňte prstenec z kĺbu riadenia. Použite plochý skrutkovač.



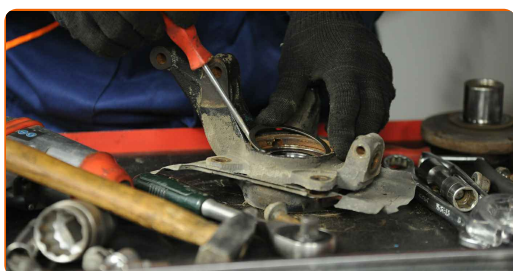
**26** Vytlačte ložisko náboja kolesa.



**27** Vtlačte nové ložisko do kĺbu riadenia.

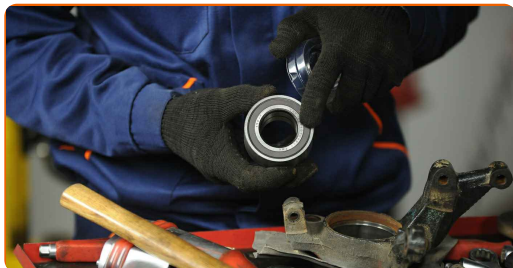


**28** Nainštalujte prstenec do kĺbu riadenia. Použite plochý skrutkovač.



**29** Vtlačte náboj kolesa do vnútorného prstenca ložiska.

**30** Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kolesa.

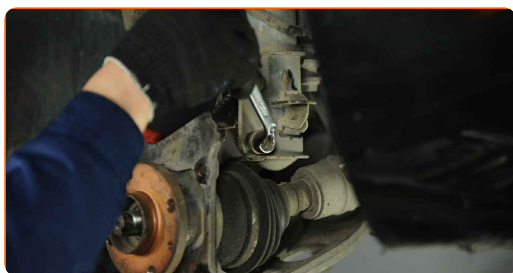


**31** Nainštalujte upevňovacie skrutky.

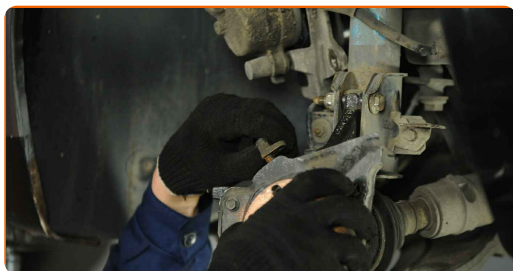
**32** Použite páčidlo. Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.



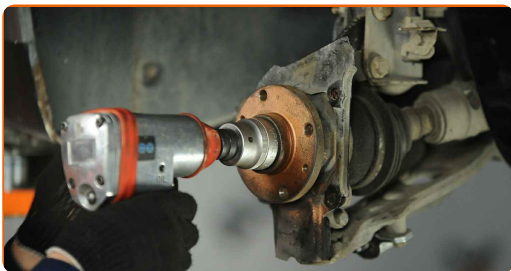
**33** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.



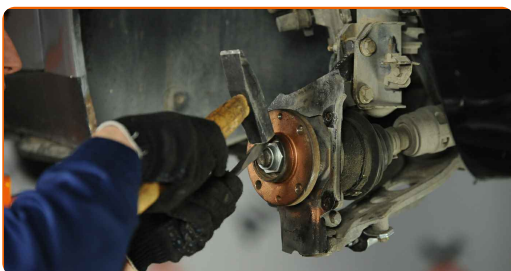
**34** Nainštalujte snímač ABS na tiahlo riadenia a zaistite ho. Použite nástavec č.10.



**35** Zaskrutkujte maticu náboja. Použite nástavec č.36. Použite vratidlo.



**36** Zamknite poistnú maticu náboja kolesa. Použite priebojník. Použite kladivo.



**37** Nainštalujte brzdový kotúč a zaistite ho. Použite nástavec č.12.



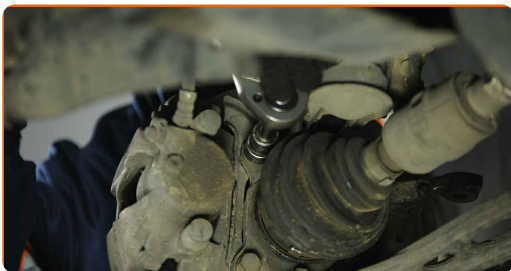
**38** Použite ráčňový kľúč.



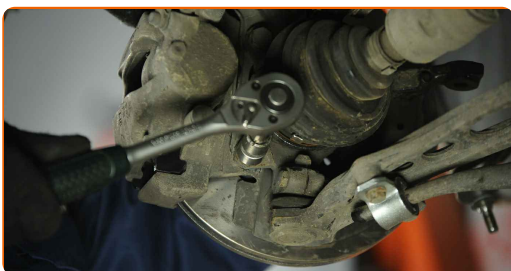
**39.1** Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



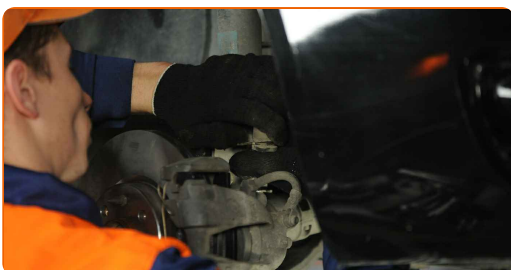
**39.2** Utiahnite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite nástavec č.12.



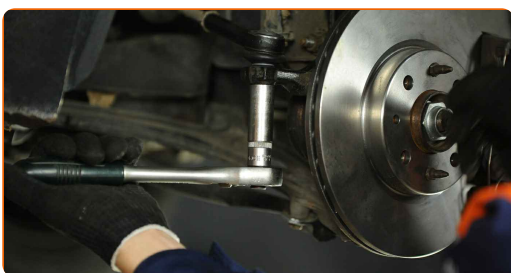
**39.3** Použite momentový kľúč. Dodržte odporúčaný krútiaci moment utiahnutia.



**40** Zapojte upevnenie brzdovej hadičky k vzpere tlmiča.



**41** Pripojte koncovku tiahla riadenia ku guľovému čapu a toto spojenie upevnite. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



**42** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.

43

Nainštalujte koleso.



Výmena: ložiska kolesa – FIAT Doblo Cargo (223\_). Tip od AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

44

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



45

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 98 Nm.

46

Odstráňte zdviháky a klíny.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.