



Ako vymeniť predné  
jednotka pruženia, tlmič  
pruženia na **FIAT Doblo I  
Kombi (119, 223)** – návod  
na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 JTD 16V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).  
 Profesionáli odporúčajú:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - FIAT Doblo I Kombi (119, 223) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

**3** Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite sprej WD-40.

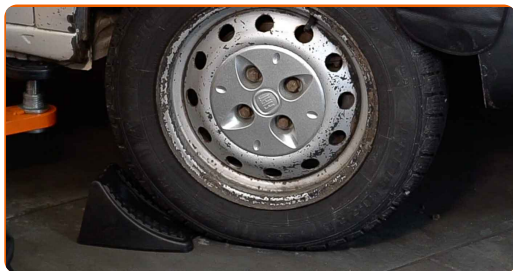


**4** Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



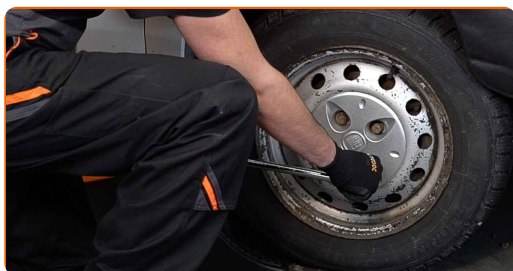
5

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



6

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



7

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

8

Odskrutkujte skrutky kolies.

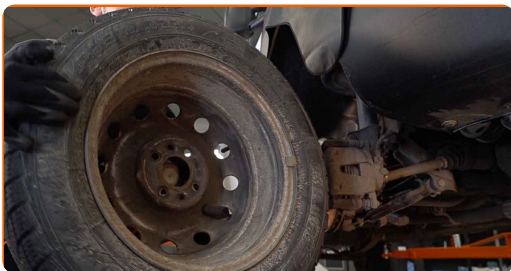


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).  
AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

9

Odstráňte koleso.

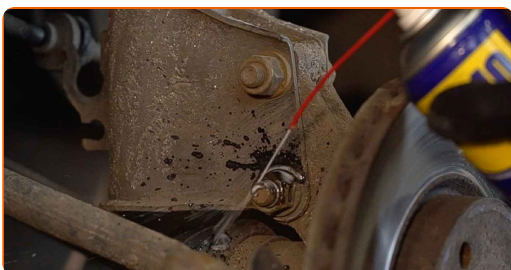


10

Odstráňte brzdovú hadičku.

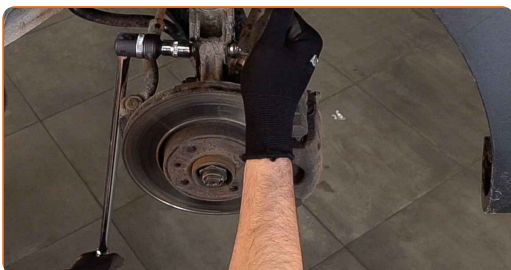
11

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



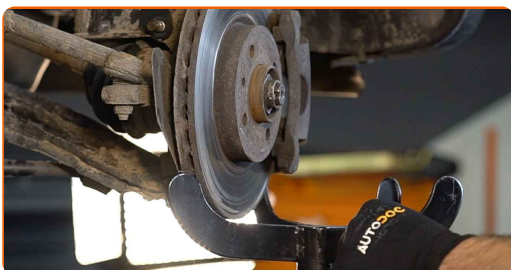
12

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite vratidlo.



13

Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



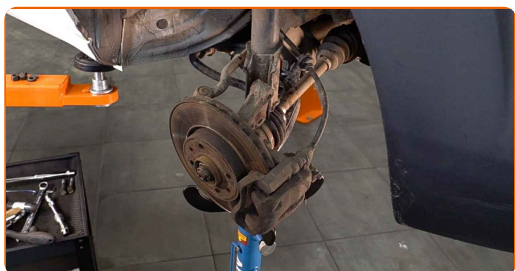
14

Odstráňte upevňovacie skrutky. Použite priebojník. Použite gumové kladivo.



15

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



16

Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.

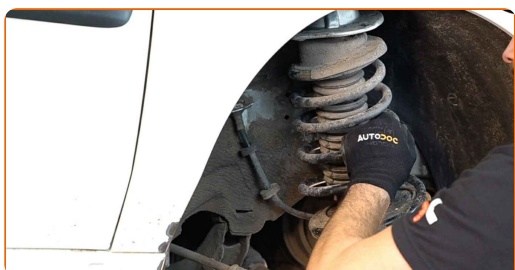


### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. FIAT Doblo I Kombi (119, 223)

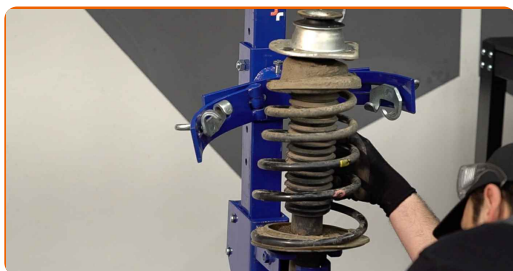
17

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



18

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

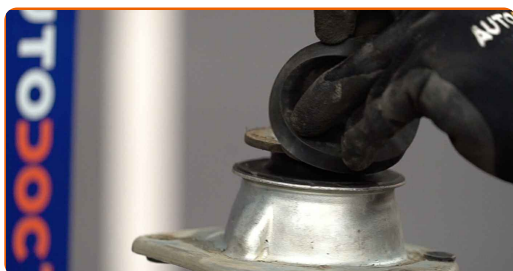
19

Stlačte pružinu.



20

Odstráňte kryt ložiska vzpery tlmiča.





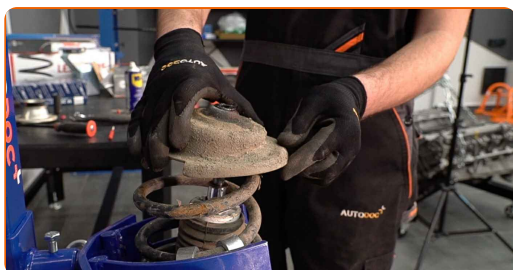
**21** Vyčistite tyčku tmiča. Použite sprej WD-40.



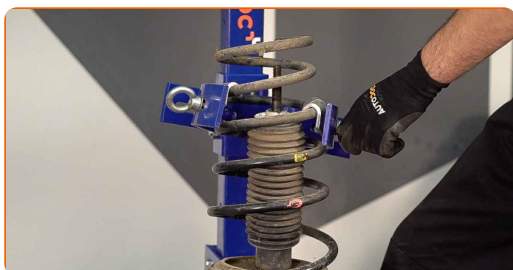
**22** Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite nástavec č.19. Použite imbusový kľúč č. H6.



**23** Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



**24** Uvoľnite vinutú pružinu.



**25** Odstráňte pružinu.



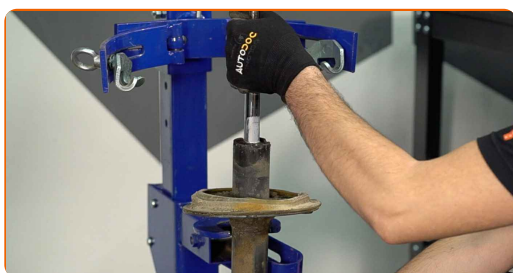
26

Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



27

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.

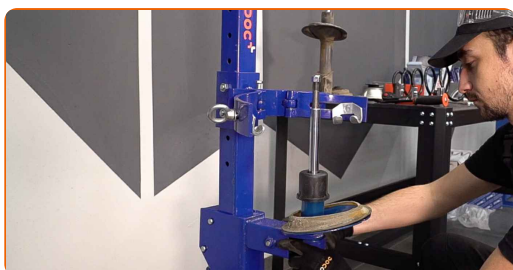


### AUTODOC odporúča:

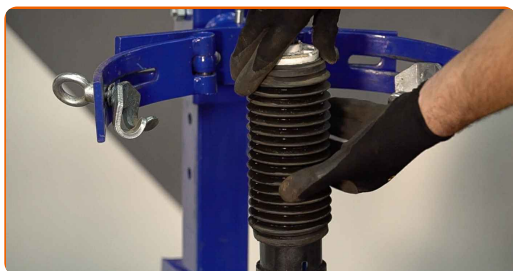
- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).  
Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.
- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

28

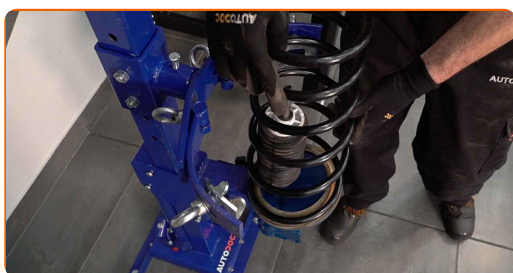
Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



**29** Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmíč.



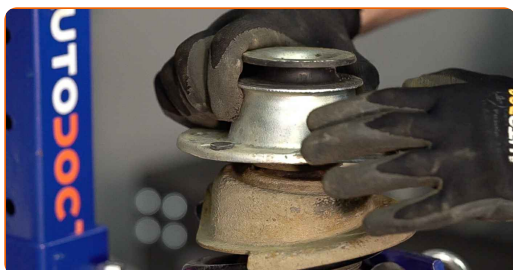
**30** Nainštalujte pružinu na tlmíč.



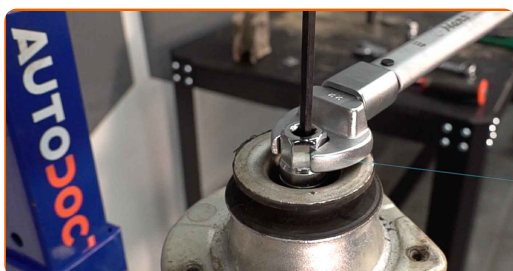
**31** Stlačte pružinu.



**32** Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



**33** Upevnite maticu piestu vzpery tlmíča. Použite nástavec č.19. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).

Tip:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

34

Uvoľnite pružinu.



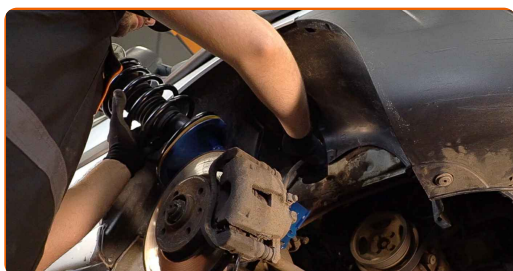
35

Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



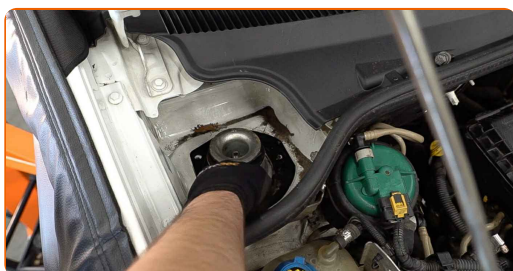
36

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



37

Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neťahujte ho.

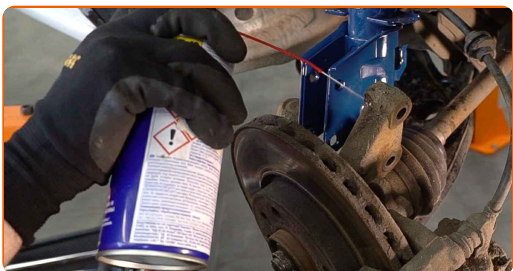


**AUTODOC odporúča:**

- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. FIAT Doblo I Kombi (119, 223)

**38**

Natrite montážny prvok vzpery tlmíča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



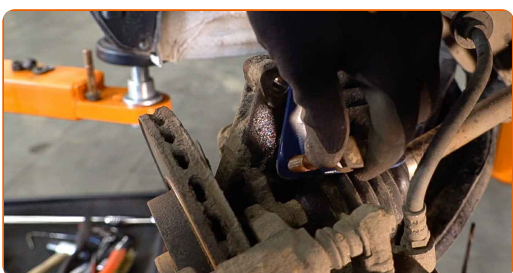
**39**

Upevnite vzperu tlmíča k tiahlu riadenia. Použite páčidlo.



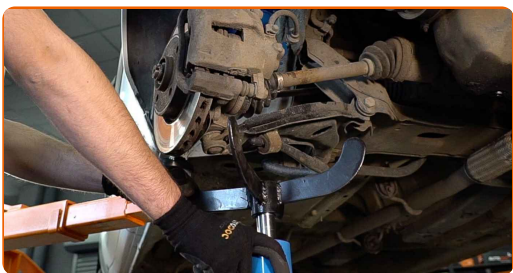
**40**

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



**41**

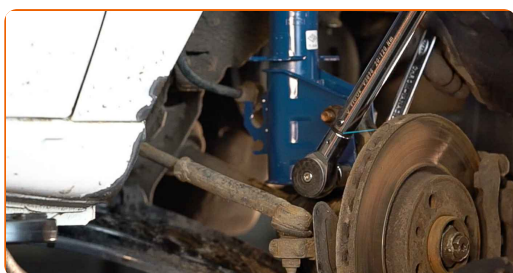
Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).  
Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

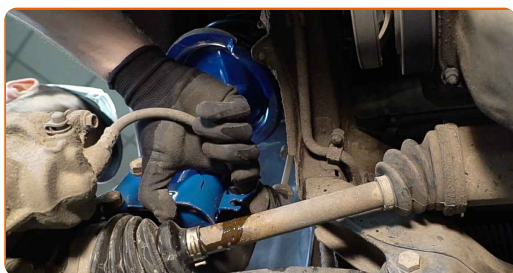
- 42** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.19. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



- 43** Natrite upevňovacie prvky brzdovej hadičky. Použite sprej WD-40.



- 44** Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



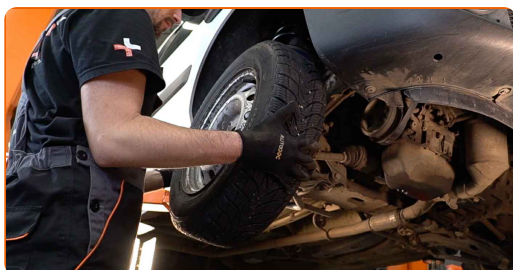
**45** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



**46** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



**47** Nainštalujte koleso.

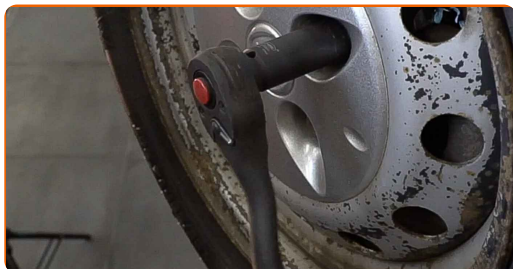


**AUTODOC odporúča:**

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. FIAT Doblo I Kombi (119, 223)

48

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



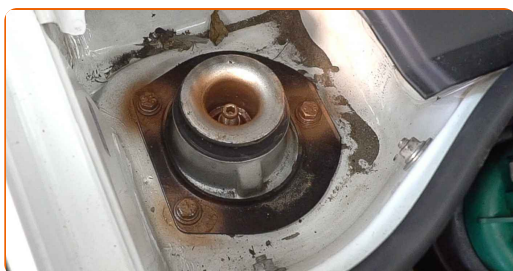
49

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 32 Nm.



50

Natrite upevnenia ložiska vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



51

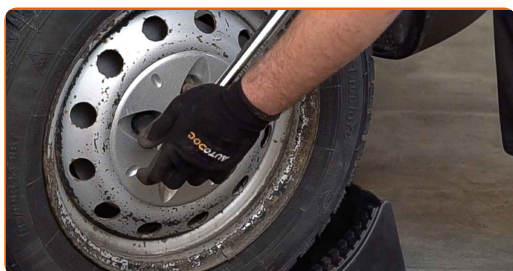
Nainštalujte kryt ložiska vzpery tlmiča.





52

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v križovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 98 Nm.



53

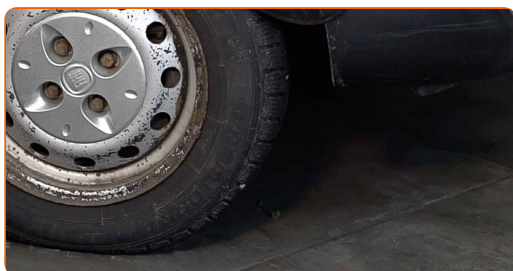
Odstráňte ochranný kryt blatníka.

54

Zatvorte kapotu.

55

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.