



Ako vymeniť predné
spodné rameno na **FIAT
Doblo I Kombi (119, 223)**
– návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

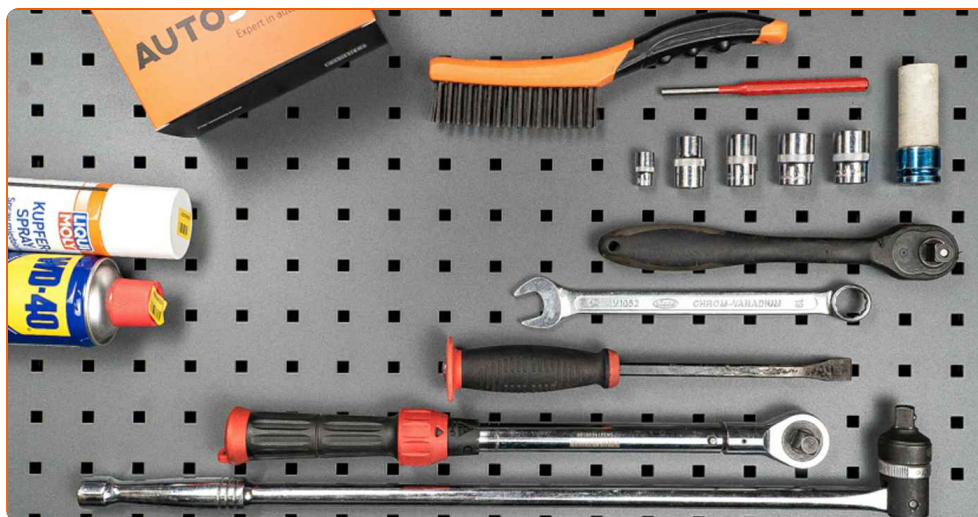
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – FIAT DOBLO I
KOMBÍ (119, 223). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE
POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.19
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Priebojník
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: predné spodné rameno – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Tip od AUTODOC:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Upozornenie! Pred začatím akejkoľvek práce vypnite motor – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

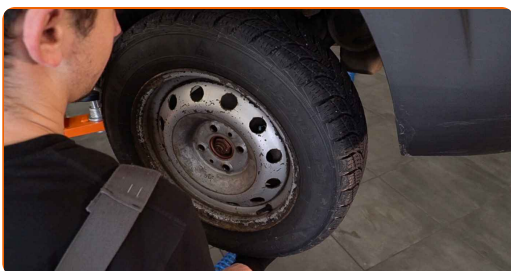


Výmena: predné spodné rameno – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

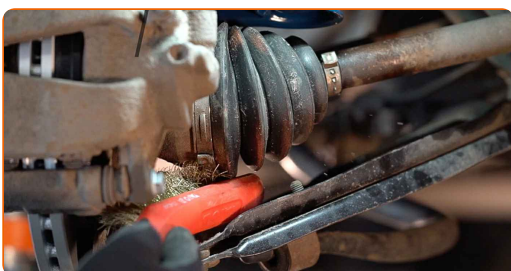
5

Odstráňte koleso.



6

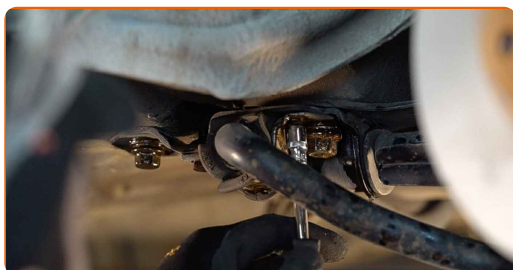
Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite sprej WD-40.



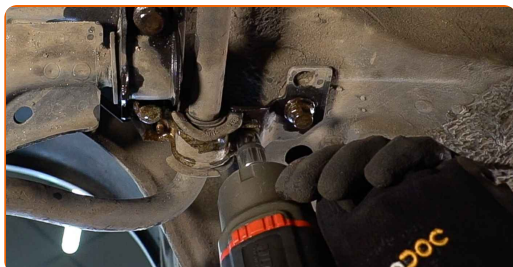
AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.
- Nasadte si ochranné okuliare.
- Použite respirátor.

7 Odskrutkujte upevňovací prvok svorky, ktorá spája rameno zavesenia kolies k stabilizátoru. Použite nástavec č.10.



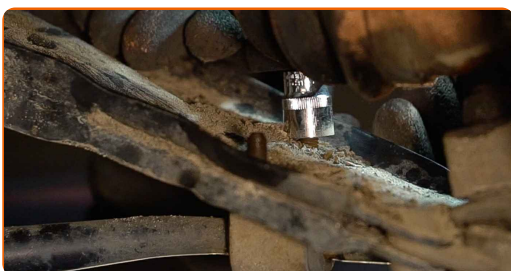
8 Odskrutkujte upevňovacie skrutky svorky, ktorá spája stabilizátor ku karosérii auta. Použite nástavec č.13.



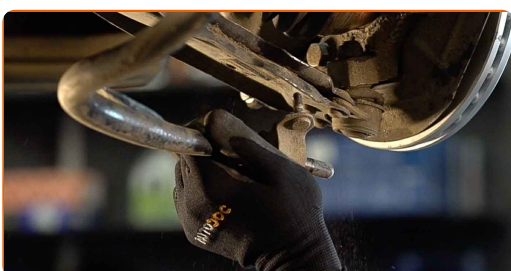
9 Odskrutkujte upevňovacie skrutky svorky, ktorá spája stabilizátor k zadnej strane ramena zavesenia kolies. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



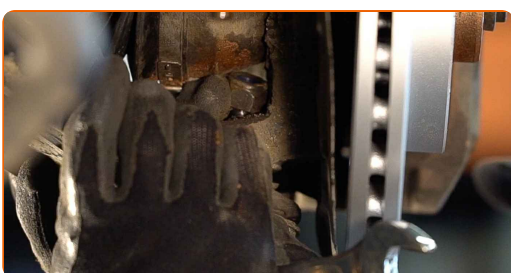
- 10** Odskrutkujte upevňovacie skrutky svorky, ktorá spája stabilizátor k prednej strane ramena zavesenia kolies. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



- 11** Odpojte stabilizátor od ramena zavesenia kolies. Použite páčidlo.

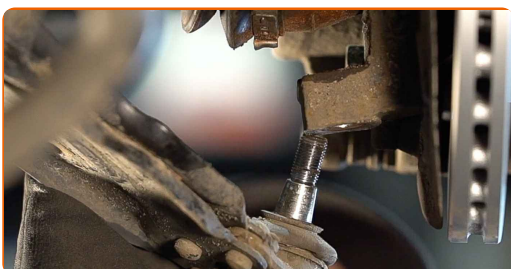


- 12** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.19



- 13** Odstráňte upevňujúcu maticu.

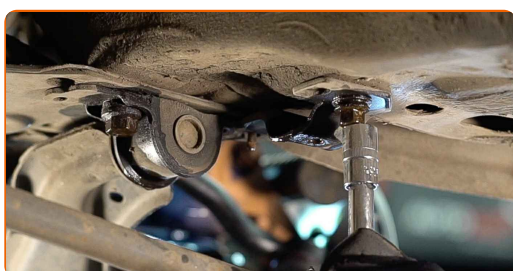
- 14** Odpojte spodné rameno od kĺbu riadenia.



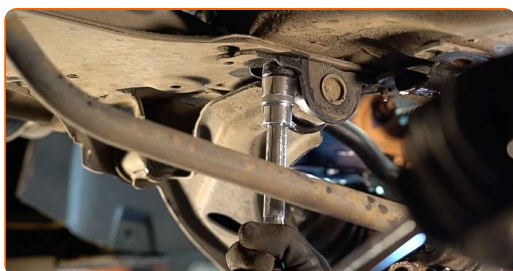
15 Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite kombinačný kľúč č.19 Použite nástavec č.19. Použite vratidlo.



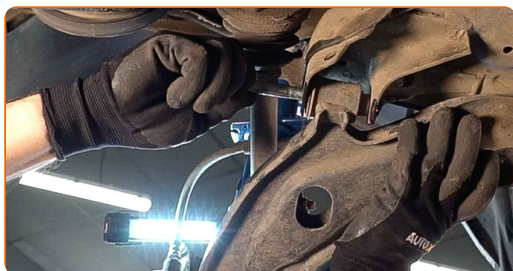
16 Odskrutkujte upevňovací prvok svorky, ktorá spája rameno zavesenia kolies ku karosérii auta. Použite nástavec č.15.



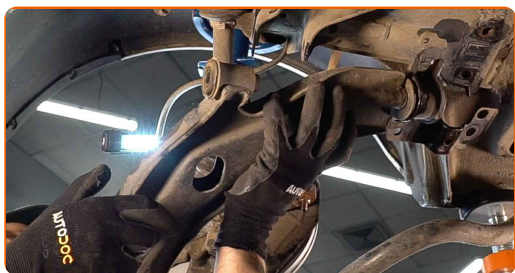
17 Odskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



18 Odstráňte predný upevňovací prvok ovládacieho ramena.



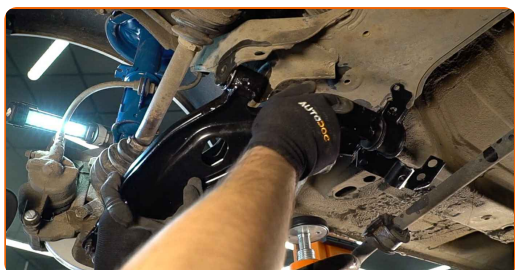
19 Odstráňte rameno.



20 Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



21 Nainštalujte nové rameno.



Výmena: predné spodné rameno – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

22

Nainštalujte predný upevňovací prvok ramena. Neuťahujte ho.



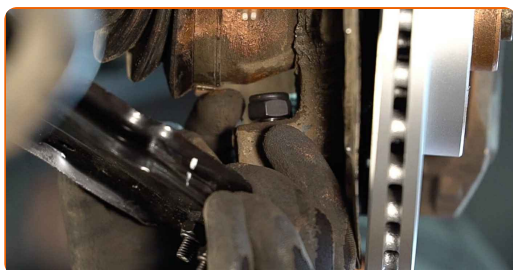
23

Zapojte spodné rameno k čapu riadenia.



24

Nainštalujte upevňovaciu maticu guľového čapu.



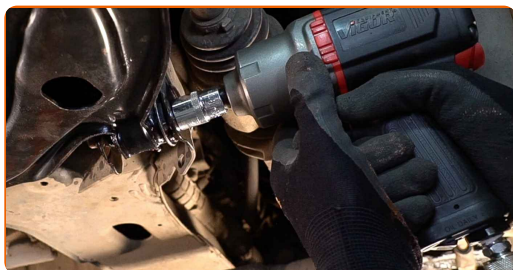
25

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



26

Zaskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.19. Použite kombinačný kľúč č.19



27 Zaskrutkujte upevnenie svorky, ktorá spája rameno zavesenia kolies ku karosérii auta. Použite nástavec č.15.



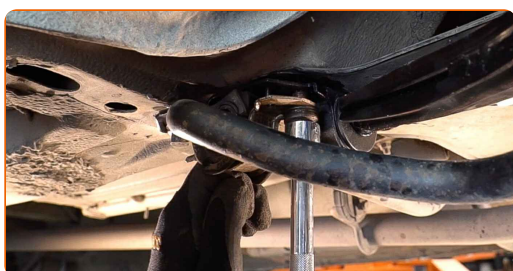
28 Pripojte stabilizátor k ramenu zavesenia kolies.



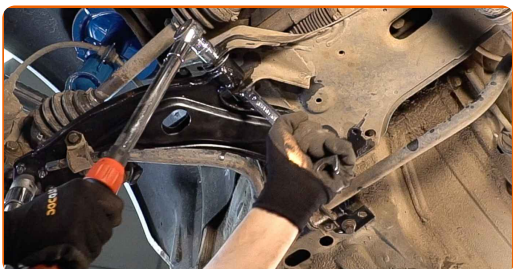
29 Zaskrutkujte upevňovacie skrutky svorky, ktorá spája stabilizátor k prednej strane ramena zavesenia kolies. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



30 Zaskrutkujte upevňovací prvok svorky, ktorá spája stabilizátor k zadnej strane ramena zavesenia kolies. Použite nástavec č.18.



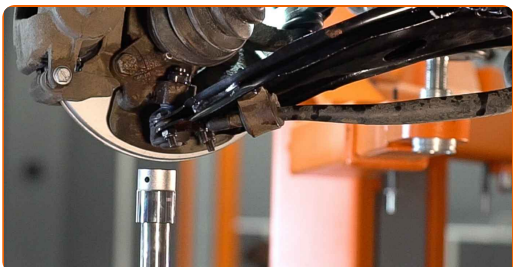
- 31** Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.19. Použite kombinačný kľúč č.19 Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 125 Nm.



- 32** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.19 Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



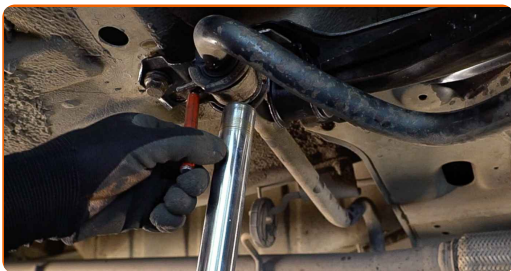
- 33** Odstráňte podperu spod ramena.



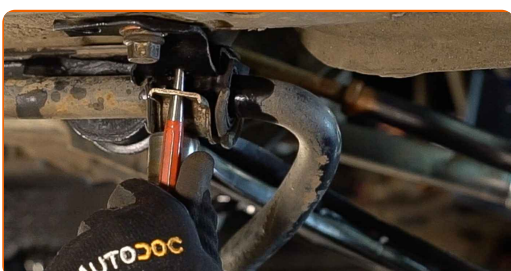
AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

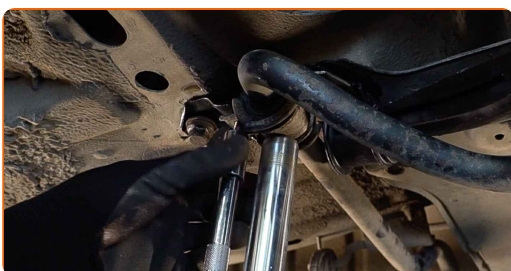
34 Podprite stabilizátor. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



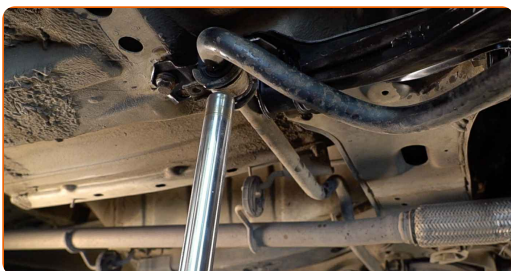
35 Vyrovnajte otvory upevňovacieho prvku vzpery stabilizátora a ovládacieho ramena odpruženia kolies. Použite priebojník.



36 Zaskrutkujte upevňovací prvok svorky, ktorá spája stabilizátor ku karosérii auta. Použite nástavec č.13.



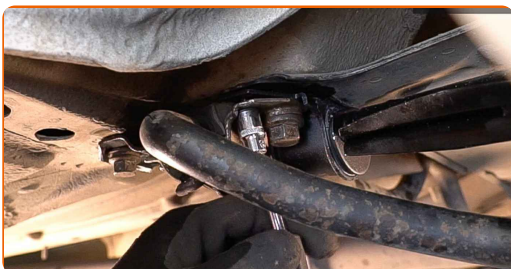
37 Odstráňte hydraulický prevodový zdvihák spod stabilizátora.



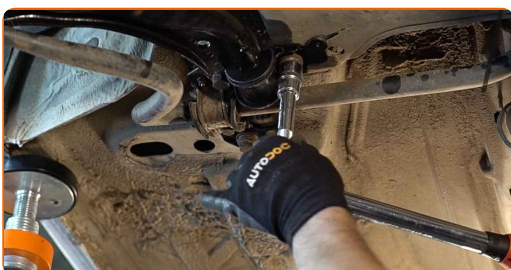
AUTODOC odporúča:

- FIAT Doblo I Kombi (119, 223) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

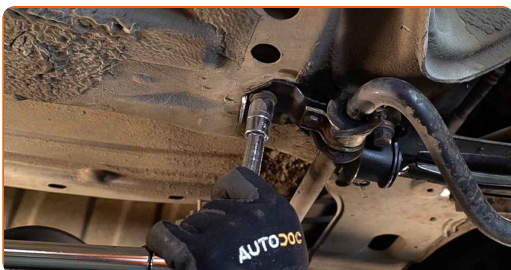
- 38** Zaskrutkujte upevňovací prvok svorky, ktorá spája rameno zavesenia kolies k stabilizátoru. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



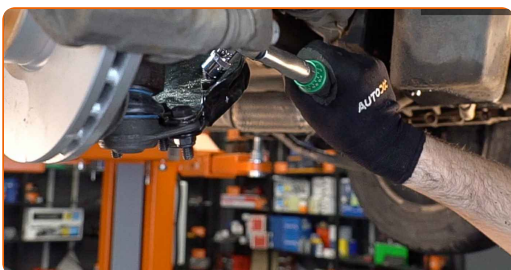
- 39** Utiahnite zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.



- 40** Utiahnite upevňovacie prvky svorky, ktorá spája rameno zavesenia kolies ku karosérii auta. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.

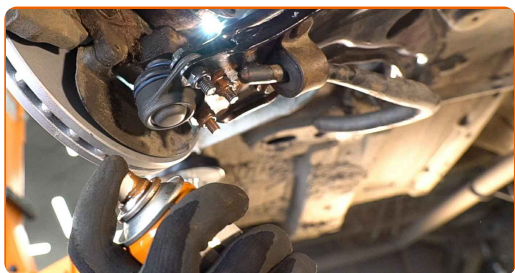


- 41** Utiahnite upevňovacie prvky, ktoré spájajú stabilizátor k ramenu zavesenia kolies. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 28 Nm.



42

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



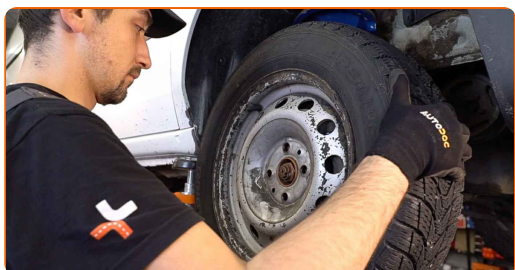
43

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



44

Nainštalujte koleso.

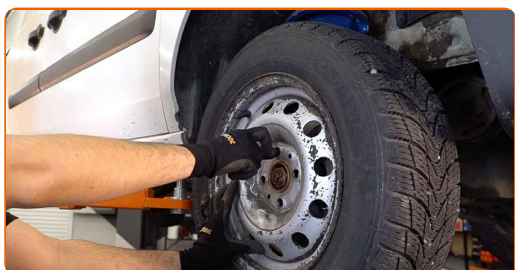


Výmena: predné spodné rameno – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Profesionáli odporúčajú:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

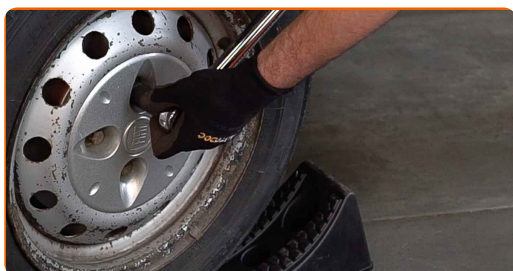
45

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



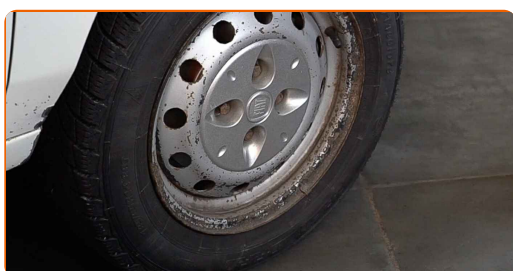
46

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v križovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 98 Nm.



47

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.