



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **FIAT
Doblo Kombi (119_, 223_)**
– návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FIAT Doblo Kombi (119_, 223_) 1.2, FIAT Doblo Kombi (119_, 223_) 1.9 D, FIAT Doblo Kombi (119_, 223_) 1.9 JTD, FIAT Doblo Kombi (119_, 223_) 1.6 16V, FIAT Doblo Kombi (119_, 223_) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo Kombi (119_, 223_) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo Kombi (119_, 223_) 1.4, FIAT Doblo Kombi (119_, 223_) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo Kombi (119_, 223_) 1.3 JTD 16V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – FIAT DOBLO KOMBI
(119_, 223_). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE
POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč №13
- Kombinačný kľúč №16
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 36
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý skrutkovač
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Sada vložky a orechu ložiska
- Sťahovák guľového čapu
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: ložiska kolesa – FIAT Doblo Kombi (119_, 223_). AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta FIAT Doblo Kombi (119_, 223_).
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – FIAT DOBLO KOMBI (119_, 223_).
ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:**

- 1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.
- 2 Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.
- 3 Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.
- 4 Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. FIAT Doblo Kombi (119_, 223_)

5

Odstráňte koleso.



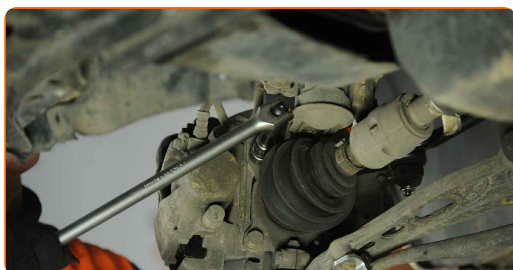
6.1

Odskrutkujte upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa.



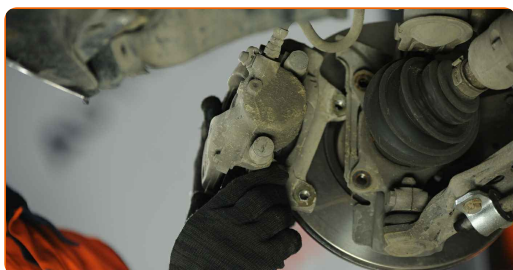
6.2

Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



7

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



Výmena: ložiska kola – FIAT Doblo Kombi (119_, 223_). Profesionáli odporúčajú:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

8

Odpojte držiak brzdovej hadičky od vzpery tlmiča. Použite plochý skrutkovač.

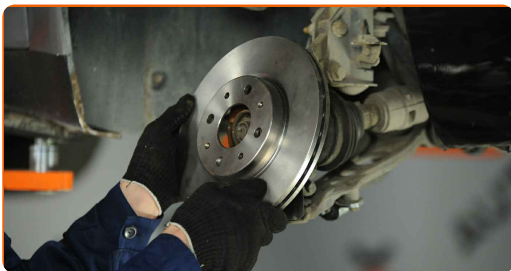


9

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



10 Odstráňte brzdový kotúč.

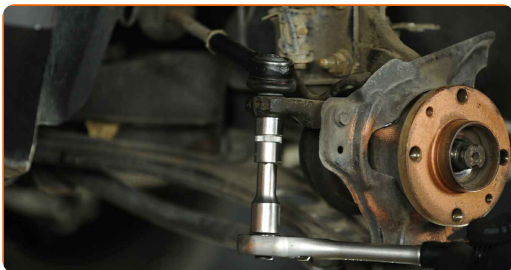


11 Povolte poistnú maticu náboja kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.

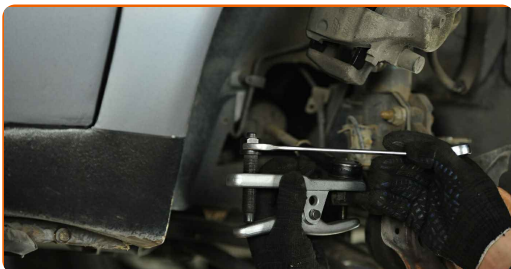
12 Odskrutkujte upevňovacu maticu náboja kolesa. Použite nástavec č.36.



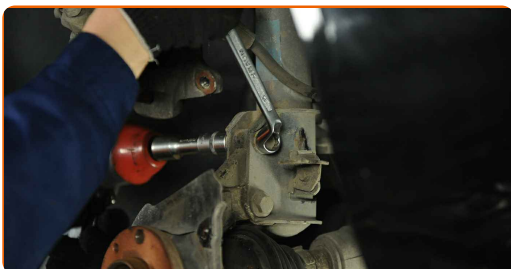
13 Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



14 Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



- 15** Odskrutkujte spodné upevnenie vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



- 16** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



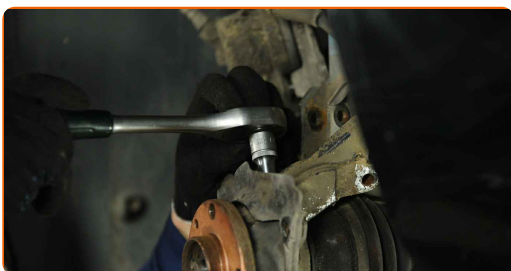
- 17** Odstráňte upevňovacie skrutky. Použite kladivo.

- 18** Odpojte guľový čap od čapu riadenia.

- 19** Odstráňte hnací hriadel' z náboja kolesa.

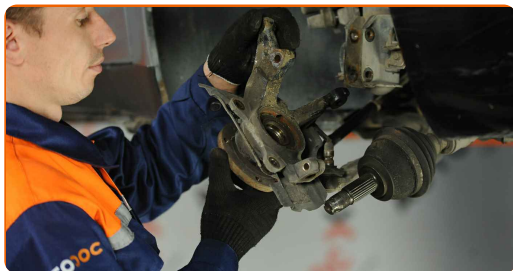
- 20** Odskrutkujte upevnenie snímača ABS od čapu riadenia. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

- 21** Odstráňte ABS snímač od tiahla riadenia.



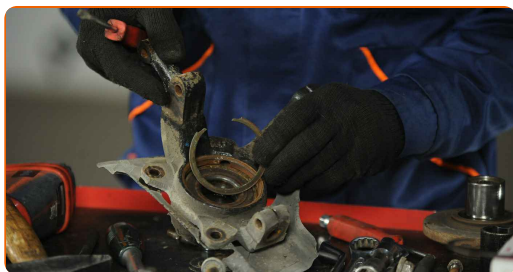
- 22** Uvoľnite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.

23 Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.

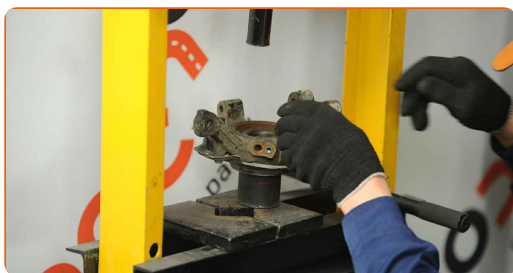


24 Stlačte náboj kolesa a zúženú časť valcového ložiska. Použite kladivo.

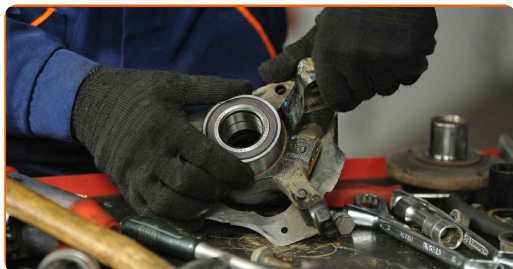
25 Odstráňte prstenec z kĺbu riadenia. Použite plochý skrutkovač.



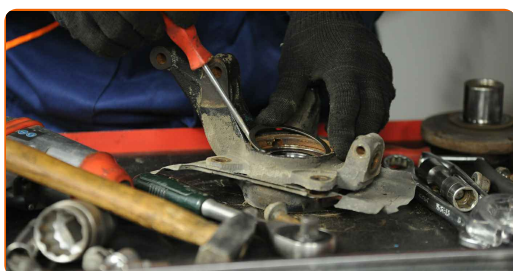
26 Vytlačte ložisko náboja kolesa.



27 Vtlačte nové ložisko do kĺbu riadenia.

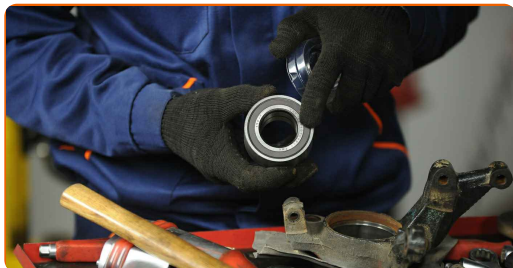


28 Nainštalujte prstenec do kĺbu riadenia. Použite plochý skrutkovač.



29 Vtlačte náboj kolesa do vnútorného prstenca ložiska.

30 Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kolesa.

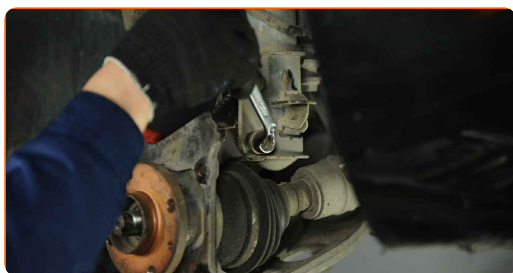


31 Nainštalujte upevňovacie skrutky.

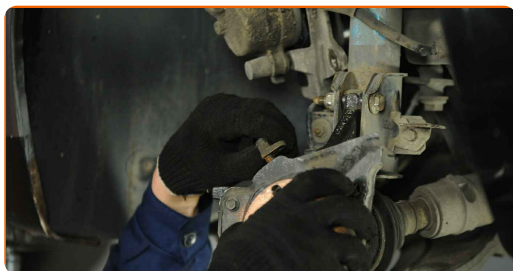
32 Použite páčidlo. Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.



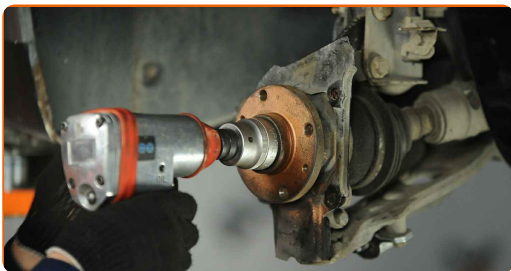
33 Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.



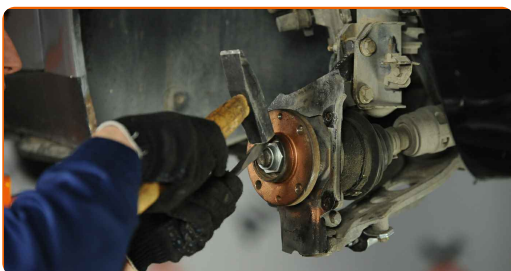
34 Nainštalujte snímač ABS na tiahlo riadenia a zaistite ho. Použite nástavec č.10.



35 Zaskrutkujte maticu náboja. Použite nástavec č.36. Použite vratidlo.



36 Zamknite poistnú maticu náboja kolesa. Použite priebojník. Použite kladivo.



37 Nainštalujte brzdový kotúč a zaistite ho. Použite nástavec č.12.



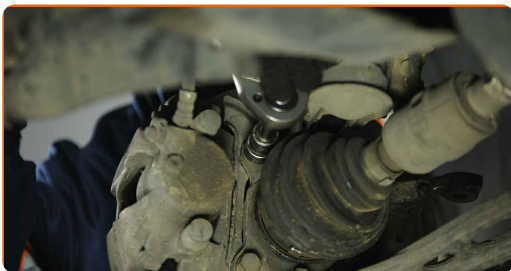
38 Použite ráčňový kľúč.



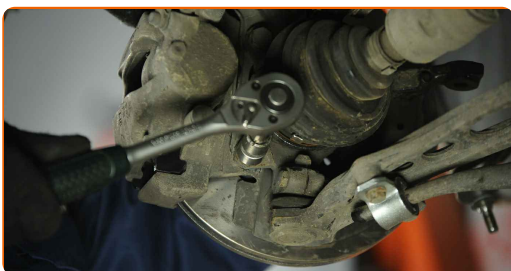
39.1 Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



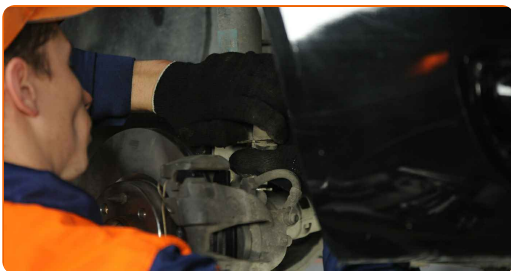
39.2 Utiahnite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite nástavec č.12.



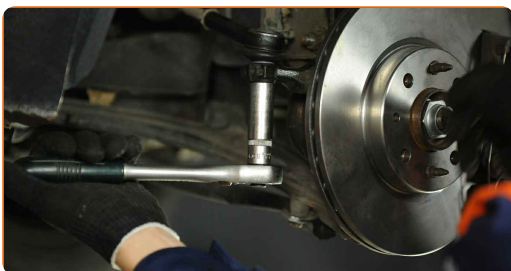
39.3 Použite momentový kľúč. Dodržte odporúčaný krútiaci moment utiahnutia.



40 Zapojte upevnenie brzdovej hadičky k vzpere tlmiča.



41 Pripojte koncovku tiahla riadenia ku guľovému čapu a toto spojenie upevnite. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



42 Vyčistite montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.

43

Nainštalujte koleso.



Výmena: ložiska kolesa – FIAT Doblo Kombi (119_, 223_). Tip od AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

44

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



45

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 98 Nm.

46

Odstráňte zdviháky a klíny.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.