



Ako vymeniť palivový  
filter na **FIAT Multipla**  
**(186)** – návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FIAT Multipla (186) 1.9 JTD 105, FIAT Multipla (186) 1.9 JTD 110, FIAT Multipla (186) 1.9 JTD 115, FIAT Multipla (186) 1.9 JTD

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

VÝMENA: PALIVOVÉHO FILTRA – FIAT MULTIPLA  
(186). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Sprej na elektroniku
- Nádžka na kvapalinu
- Chránič blatníka

**Kúpiť nástroje**

## Výmena: palivového filtra – FIAT Multipla (186). Tip od odborníkov z AUTODOC:

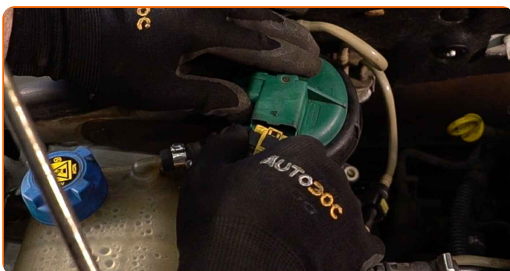
- Zaisťte adekvátnu ventiláciu na pracovisku. Výpary z paliva sú jedovaté.
- Upozornenie! Pred začatím akejkoľvek práce vypnite motor – FIAT Multipla (186)

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

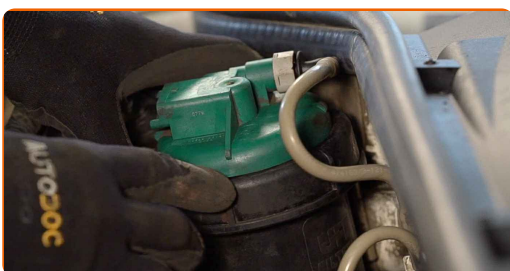
1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

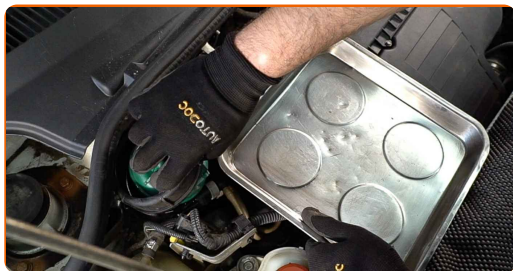
3 Odpojte konektor snímača tlaku paliva.



4 Odskrutkujte kryt palivového filtra.



5 Pripravte si nádobu na kvapaliny.



6 Odskrutkujte kryt filtra spolu so starým filtrom. Starú kazetu olejového filtra vložte do nádoby.



7 Odstráňte gumový pásik.

8 Vytiahnite palivový filter mimo svorky.

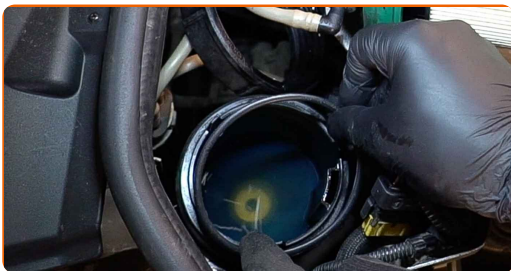


9 Upevnite palivový filter do jeho držiaka.



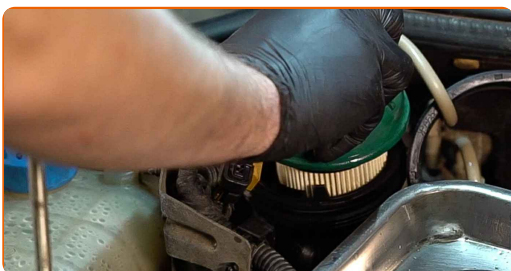
10

Nainštalujte gumový pásik.



11

Nainštalujte nový palivový filter.

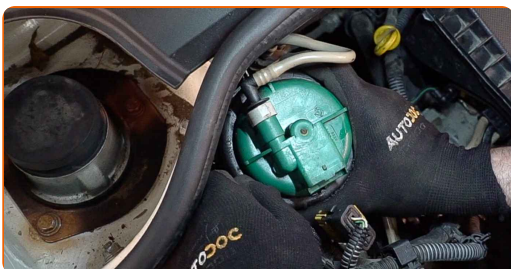


Výmena: palivového filtra – FIAT Multipla (186). AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že palivový filter je správne umiestnený. Zohľadnite značku smerovania prúdu paliva.
- Počas inštalácie zabráňte vniknutiu prachu a špiny do krytu palivového filtra.
- Pozor! Používajte kvalitné filtre – FIAT Multipla (186).

12

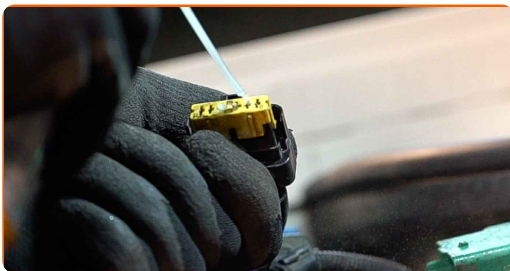
Nainštalujte a upevnite uzáver krytu palivového filtra.





13

Vyčistite konektor snímača tlaku paliva. Použite sprej na elektroniku.



14

Pripojte konektor snímača tlaku paliva.



### AUTODOC odporúča:

- Pred začatím niekoľkokrát zapnite a vypnite zapalovanie. Je to potrebné urobiť na aktivovanie palivového čerpadla, aby začalo čerpať palivo cez palivový systém.

15

Motor nechajte niekoľko minút bežať. Je potrebné sa uistiť, že komponenty pracujú správne.

16

Vypnite motor.

17

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

18

Zatvorte kapotu.

Výmena: palivového filtra – FIAT Multipla (186). AUTODOC odporúča:

- Pre ochranu prostredia pred znečistením zlikvidujte použité filtre na špeciálnych zberných miestach.

**VÝBORNE!**

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**



# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ




**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**PALIVOVÝ FILTER: ŠIROKÝ VÝBER**

## **ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2021 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.