



Ako vymeniť guľový čap
riadenia na **FIAT**
MULTIPLA (186) – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

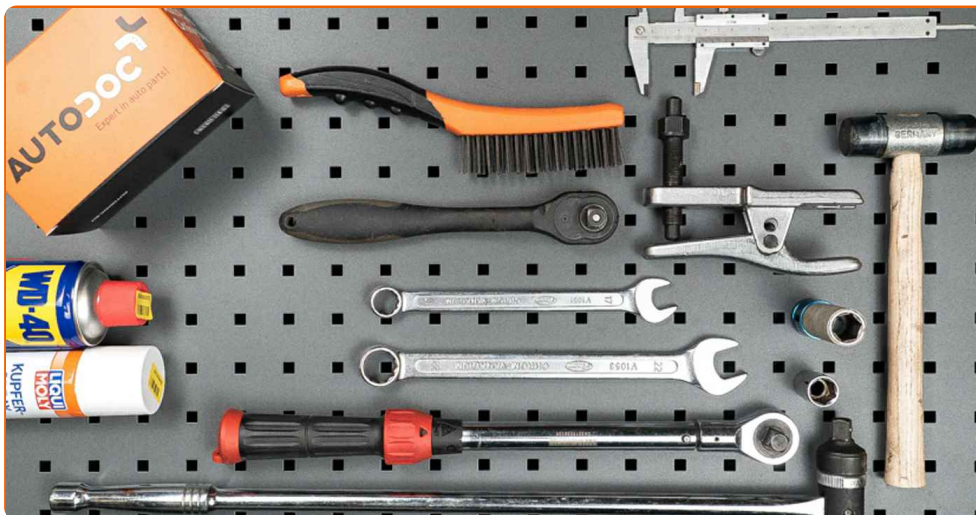
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FIAT MULTIPLA (186) 1.6 100 16V, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD 105, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V Blupower, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V Bipower, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD 110, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD 115, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD, FIAT MULTIPLA (186) 1.6, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V GPL, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 Natural Power (186AGB1A05)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FIAT Doblo Cargo (223_) 1.3 D Multijet

**VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – FIAT
MULTIPLA (186). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. 17
- Kombinačný kľúč č.22
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Sťahovák guľového čapu
- Posuvné meradlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: guľového čapu riadenia – FIAT MULTIPLA (186). AUTODOC odporúča:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v páre.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý čap tiahla riadenia.
- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – FIAT MULTIPLA (186).
ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:**

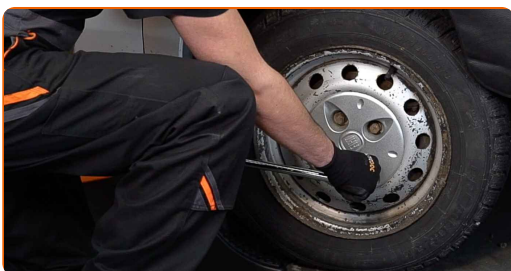
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4 Odskrutkujte skrutky kolies.

AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. FIAT MULTIPLA (186)

5 Odstráňte koleso.



6 Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

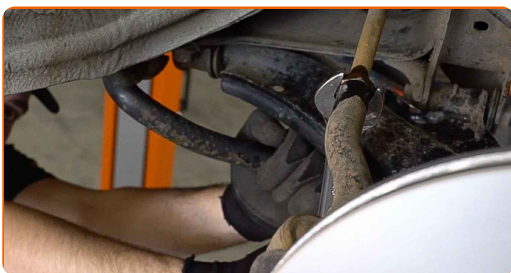


7 Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaniu kolies. Použite posuvné meradlo.



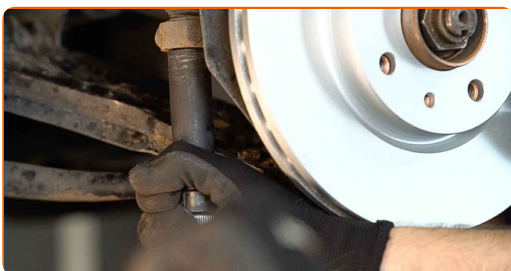
8

Uvoľnite skrutku zaisťujúcu koncovku tiahla na tiahle. Použite kombinačný kľúč č.22.



9

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite vratidlo.



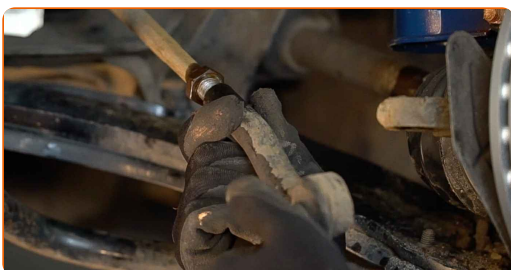
10

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



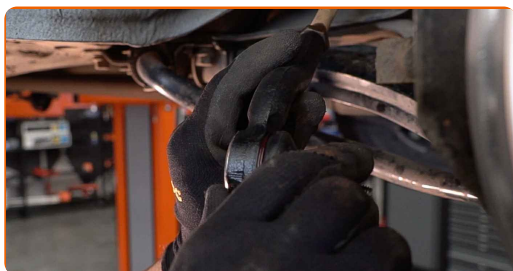
11

Odskrutkujte koncovku od tiahla.



12

Zaskrutkujte novú koncovku tiahla riadenia.



Výmena: guľového čapu riadenia – FIAT MULTIPLA (186). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pri inštalácii tyče riadenia vykonajte rovnaký počet otočení, alebo nechajte vonku rovnaký počet závitov podľa vašich meraní.

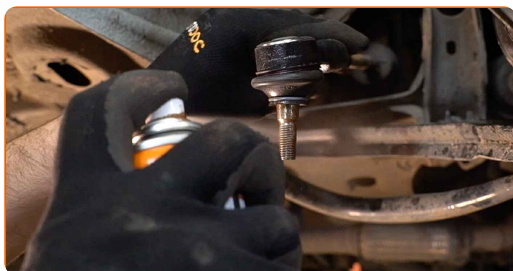
13

Vyčistite montážnu pozíciu čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



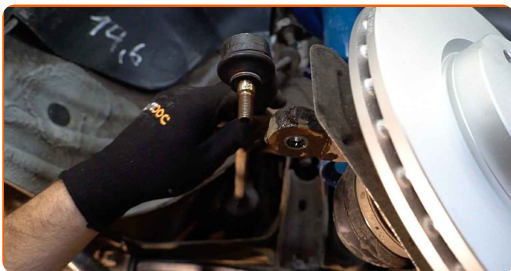
14

Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.



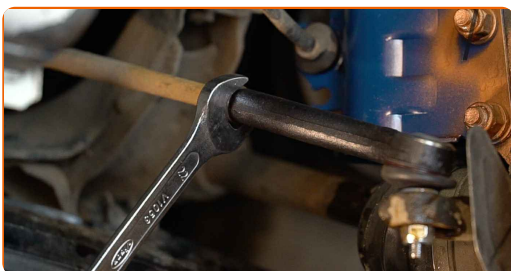
15

Pripojte koncovku kľbu riadenia ku kľbu riadenia. Použite nástavec č.17.



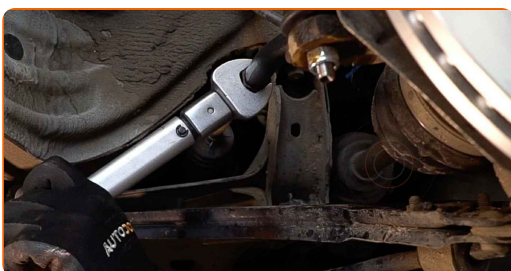
16

Naskrutkujte blokovaciu maticu čapu tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.22.



17

Upevnite uzamykaciu skrutku na koncovke tiahla. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 85 Nm.



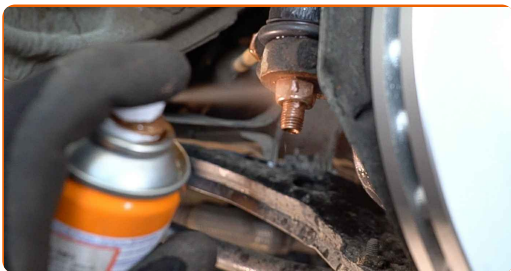
18

Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 49 Nm.



19

Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.



20

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.

21

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



22

Nainštalujte koleso.

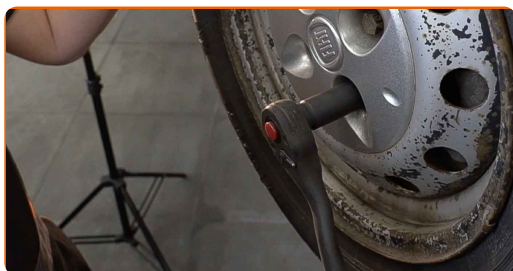


Výmena: guľového čapu riadenia – FIAT MULTIPLA (186). Tip od AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

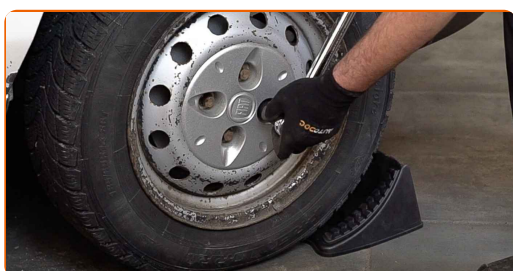
23

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



24

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 98 Nm.

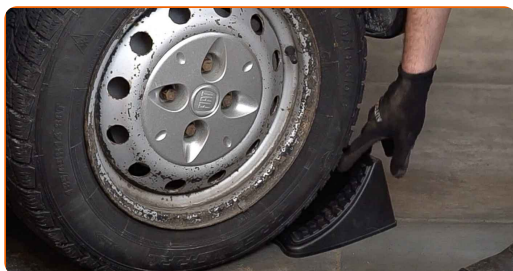


Výmena: guľového čapu riadenia – FIAT MULTIPLA (186). Profesionáli odporúčajú:

- Ak to bude potrebné, skontrolujte a nastavte natočenie kolesa.

25

Odstráňte zdviháky a kliny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

GUĽOVÝ ČAP RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.