



Ako vymeniť predné
spodné rameno na **FIAT**
Punto Evo Van (199) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

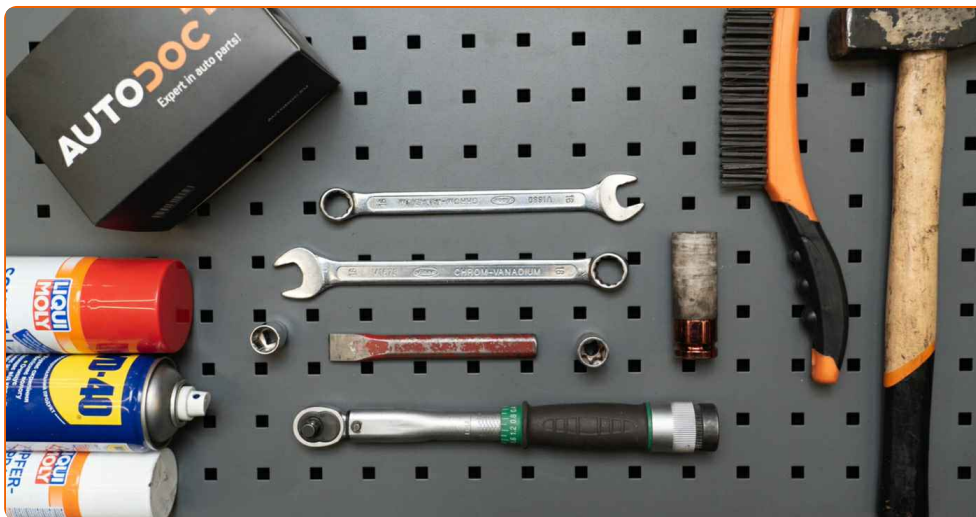
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FIAT Punto Evo Van (199) 1.4 (199.AXB1A), FIAT Punto Evo Van (199) 1.3 D Multijet (199.AXT1A, 199.AXC1A)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.3 D Multijet

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – FIAT PUNTO EVO VAN (199). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. E18
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

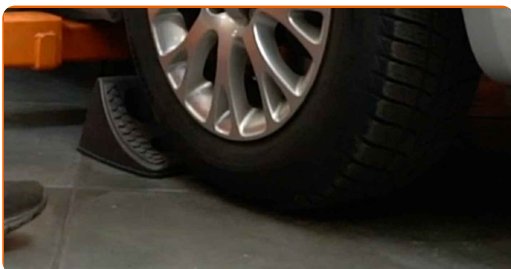
Kúpiť nástroje

Výmena: predné spodné rameno – FIAT Punto Evo Van (199). AUTODOC odporúča:

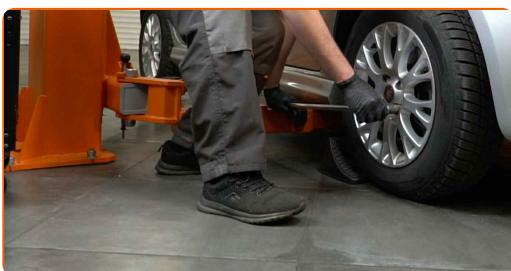
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – FIAT PUNTO EVO VAN (199). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. FIAT Punto Evo Van (199)

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



Výmena: predné spodné rameno – FIAT Punto Evo Van (199). Tip:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.
- Nasadte si ochranné okuliare.

7 Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite nástavec č.16. Použite vratidlo.



8 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



9 Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.E18. Použite vratidlo.



- 10** Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.E18. Použite vratidlo.



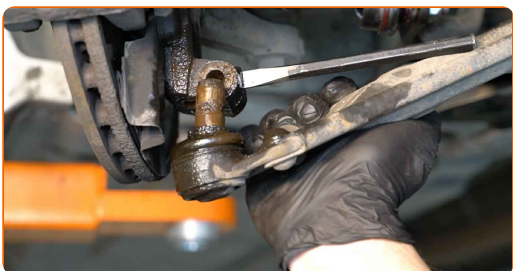
- 11** Odstráňte upevňovacie skrutky. Použite nástavec č.E18. Použite ráčňový kľúč.



- 12** Uvoľnite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.

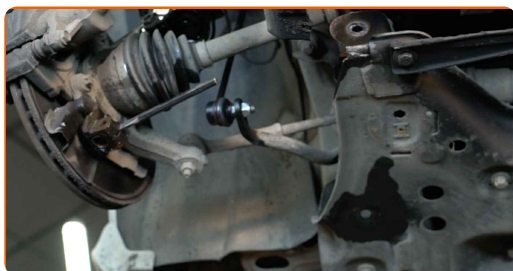


- 13** Odpojte guľový čap od čapu riadenia.



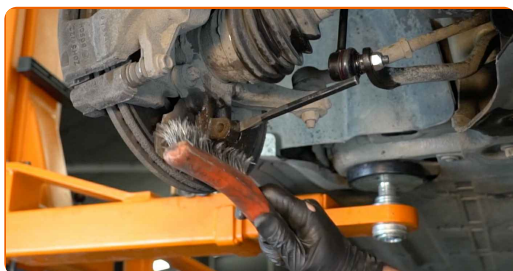
14

Odstráňte rameno.



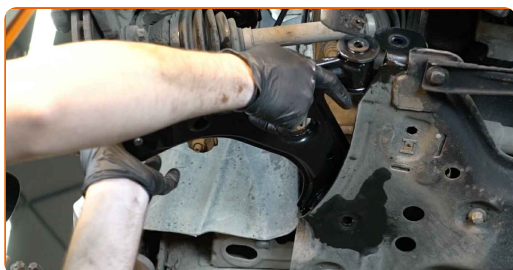
15

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



16

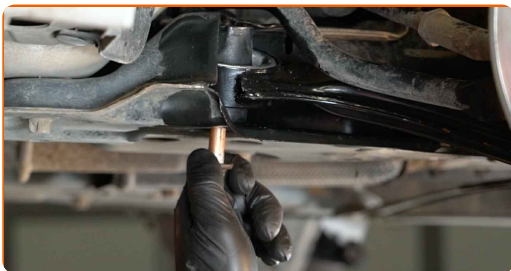
Nainštalujte nové rameno.



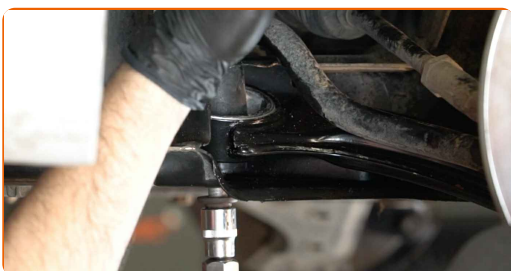
Výmena: predné spodné rameno – FIAT Punto Evo Van (199). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

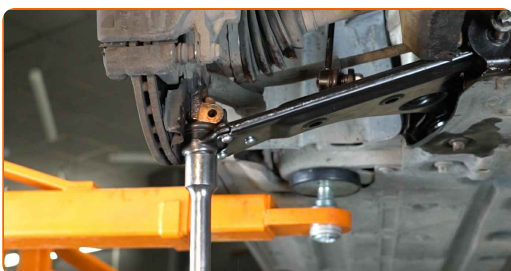
17 Nainštalujte upevňovacie skrutky. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.E18. Použite vratidlo.



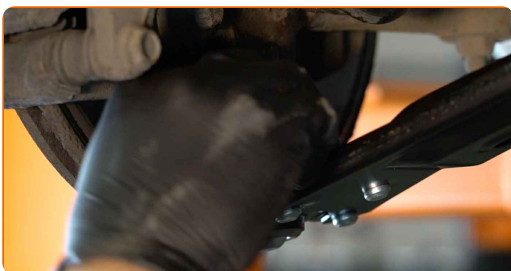
18 Zaskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.E18. Použite ráčňový kľúč.



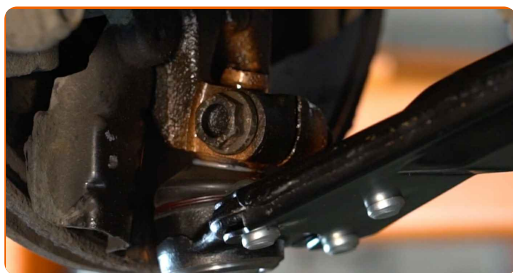
19 Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



20 Spojte guľový čap a kĺb tiahla riadenia.



21 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



22 Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



23 Zaskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.E18. Použite ráčňový kľúč.



24 Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.E18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 25** Utiahnite zadný upevňovací prvok spájajúci rameno a podporný rám karosérie auta. Použite nástavec č.E18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 26** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



- 27** Odstráňte podperu spod ramena.

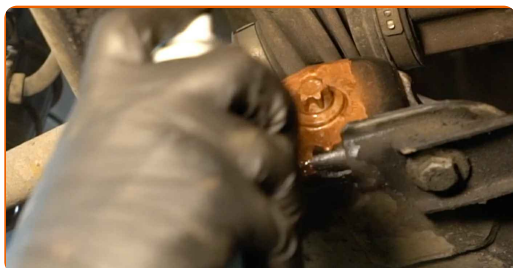


AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – FIAT Punto Evo Van (199). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

28

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



29

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



30

Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



Výmena: predné spodné rameno – FIAT Punto Evo Van (199). Tip od AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

31

Nainštalujte koleso.

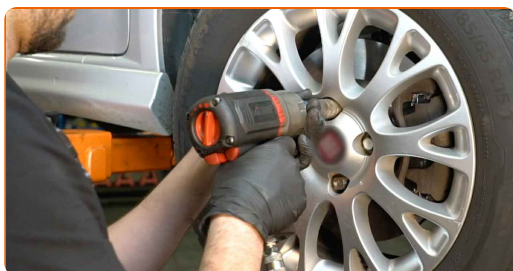


Výmena: predné spodné rameno – FIAT Punto Evo Van (199). Profesionáli odporúčajú:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

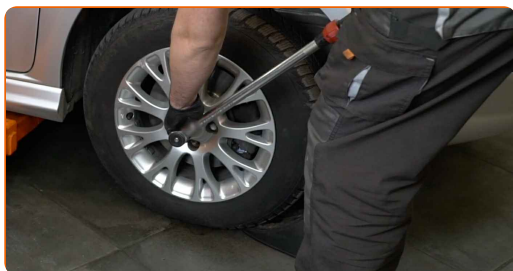
32

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



33

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



34

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.