



Ako vymeniť zadné
ložisko kolesa na **FIAT**
Punto I Cabrio (176) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.6 90, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 16V 85

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – FIAT PUNTO I CABRIO
(176). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE
POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Medené mazivo
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 32
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Kladivo
- Vratidlo
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: ložiska kolesa – FIAT Punto I Cabrio (176). Tip od AUTODOC:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta FIAT Punto I Cabrio (176).
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - FIAT Punto I Cabrio (176) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

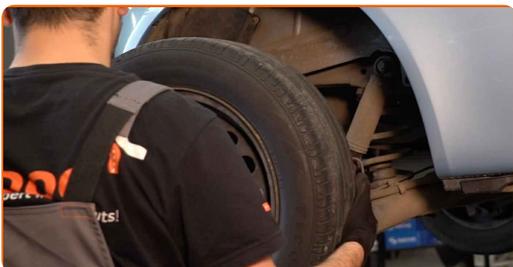


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. FIAT Punto I Cabrio (176)

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite brzdový bubon. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7

Odskrutkujte upevnenie bubnovej brzdy. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



8

Odstráňte bubnovú brzdu.



Výmena: ložiska kolesa – FIAT Punto I Cabrio (176). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Skontrolujte stav brzdového bubna. Ak je to potrebné, vymeňte ho.

9

Odstráňte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použite páčidlo. Použite kladivo.



Výmena: ložiska kolesa – FIAT Punto I Cabrio (176). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Niektoré autá majú aj ochranné kryty náboja kolesa.

10

Odskrutkujte maticu nápravy náboja kolesa. Použite nástavec č.32. Použite vratidlo.



11 Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba.



12 Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



13 Nainštalujte nový náboj kolesa s ložiskom.



14 Upevnite náboj. Použite nástavec č.32. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 280 Nm.



Výmena: ložiska kolesa – FIAT Punto I Cabrio (176). Tip:

- Ložisko kolesa sa nesmie ohnúť k závlačke nápravy.

15 Nainštalujte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použite gumové kladivo.



16 Natrite náboj v mieste kontaktu s brzdovým kotúčom. Použite medené mazivo.



17 Nainštalujte brzdový bubon a upevnite ho.



18 Uťahnite upevňovacie prvky brzdového bubna. Použite nástavec č.12. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.



19 Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.

20 Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



21 Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. FIAT Punto I Cabrio (176)

22 Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



23 Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 86 Nm.



24

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.