



Ako vymeniť predné
pružina podvozku na
FIAT Punto II Van (188) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
FIAT Punto II Van (188) 1.2 60

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – FIAT PUNTO II VAN
(188). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE
POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.27
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: pružin podvozku – FIAT Punto II Van (188). Tip od odborníkov z AUTODOC:

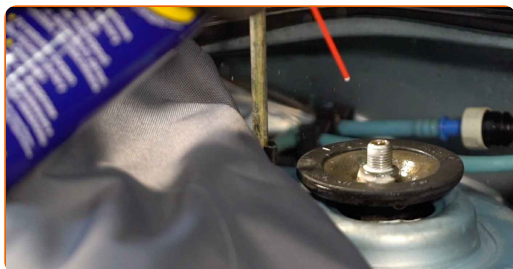
- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - FIAT Punto II Van (188) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

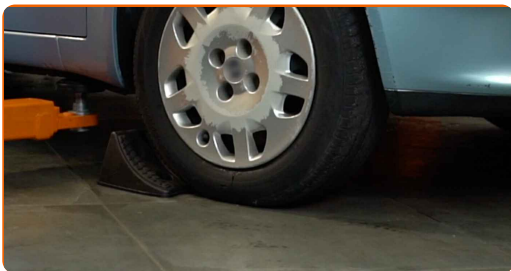
3 Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



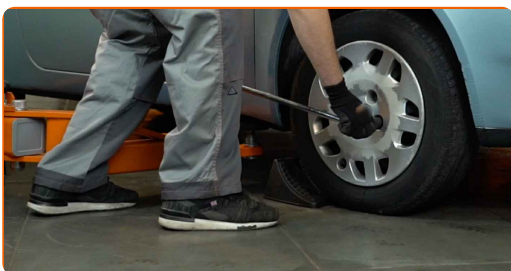
4 Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



5 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



6 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



7 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

8 Odskrutkujte skrutky kolies.

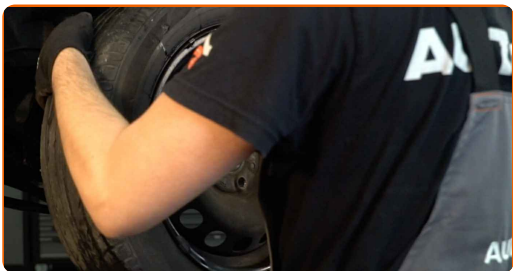


Výmena: pružín podvozku – FIAT Punto II Van (188). AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

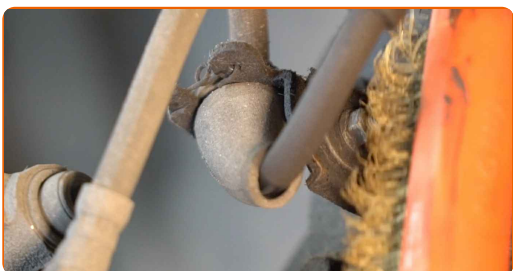
9

Odstráňte koleso.



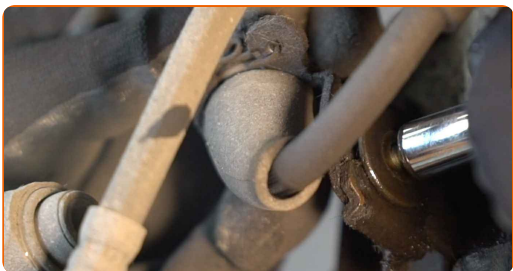
10

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce brzdovú hadičku k tmiču. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



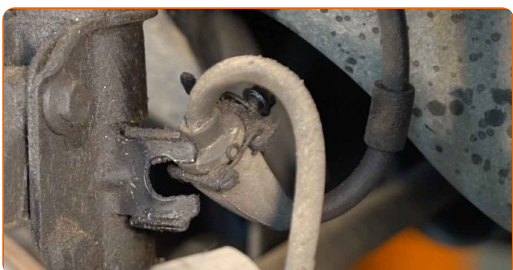
11

Odpojte držiak brzdovej hadičky od vzpery tmiča. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.

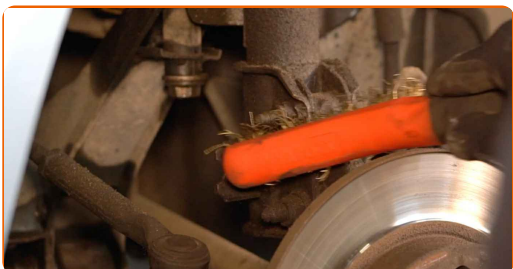


12

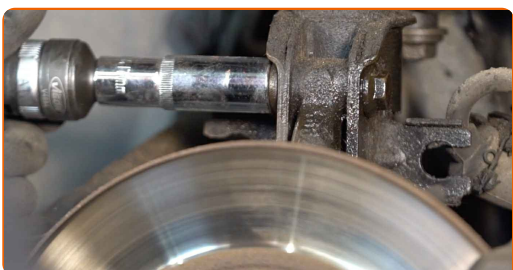
Odpojte brzdovú hadičku zo vzpery tmiča.



- 13** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



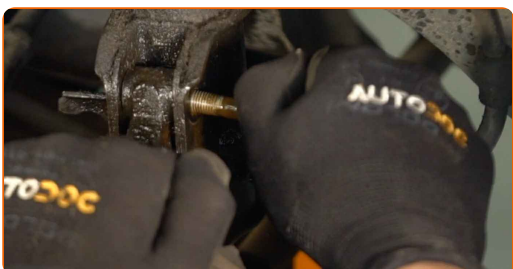
- 14** Odstrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite vratidlo.



- 15** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 16** Odstráňte upevňovacie skrutky. Použite páčidlo.



- 17** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča. Použite páčidlo.



18

Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmíča. Použite nástavec č.19.

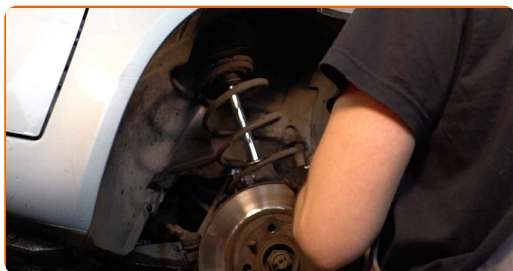


AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. FIAT Punto II Van (188)

19

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



20

Nastavte vzperu tlmíča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

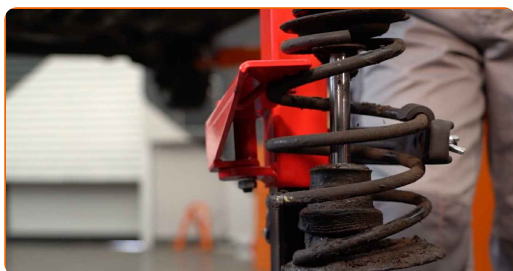


Výmena: pružin podvozku – FIAT Punto II Van (188). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaisťujte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

21

Stlačte pružinu.



22

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite kombinačný kľúč č.27. Použite ráčňový kľúč.

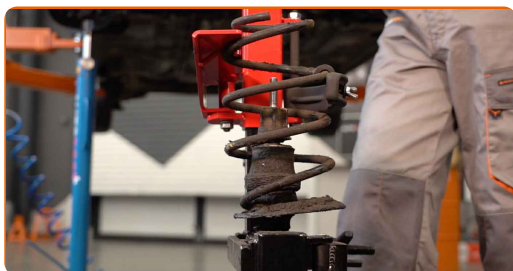


23

Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



24 Uvoľnite vinutú pružinu.



25 Odstráňte pružinu.



26 Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



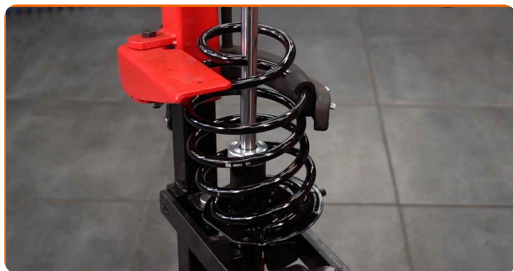
AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – FIAT Punto II Van (188). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

27 Nainštalujte pružinu na tlmič.



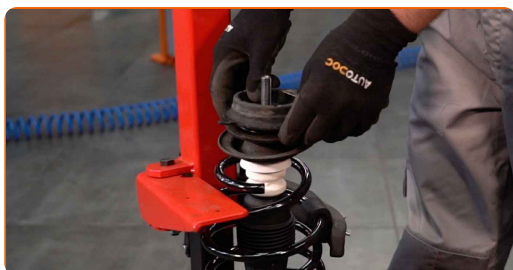
28 Stlačte pružinu.



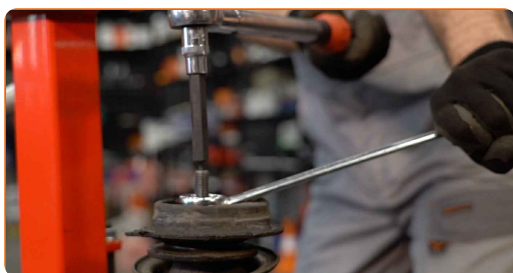
29 Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



30 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



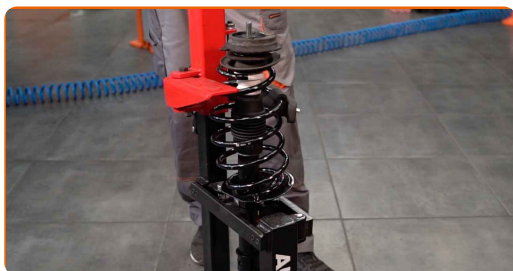
31 Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite kombinačný kľúč č.27. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 59 Nm.



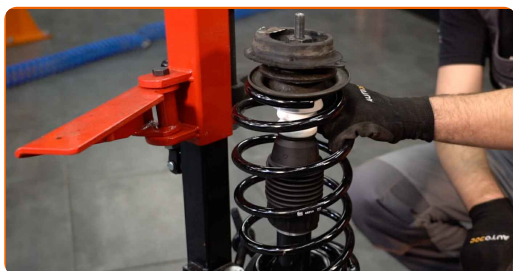
Výmena: pružín podvozku – FIAT Punto II Van (188). Tip:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

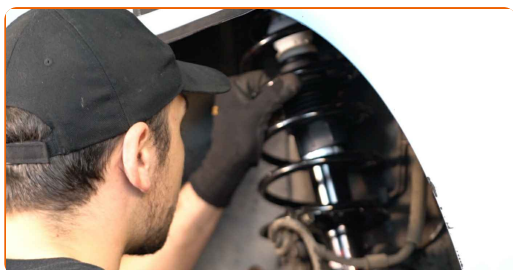
32 Uvoľnite pružinu.



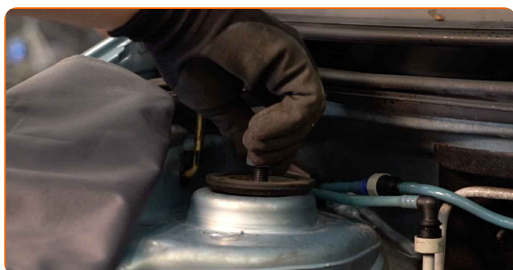
33 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



34 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



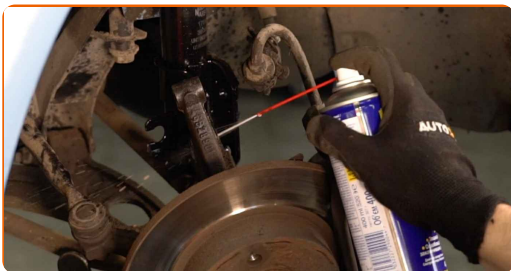
35 Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.



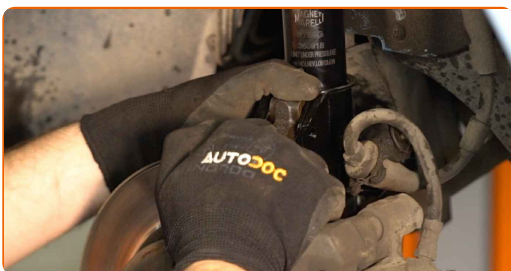
AUTODOC odporúča:

- FIAT Punto II Van (188) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

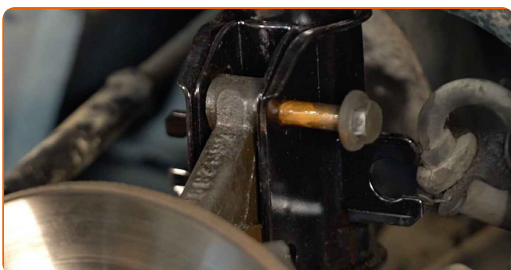
36 Natrite montážny prvok vzpery tlmíča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



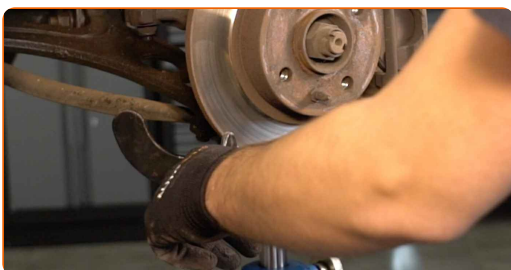
37 Upevnite vzpery tlmíča k tiahlu riadenia.



38 Nainštalujte upeňovacie skrutky.



39 Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



AUTODOC odporúča:

- FIAT Punto II Van (188) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

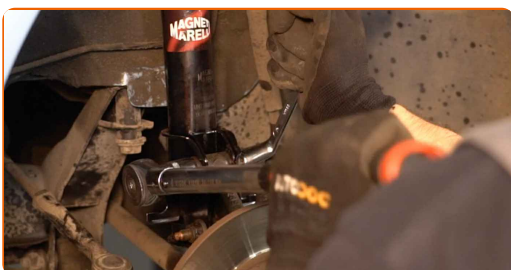
40

Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.15. Použite kombinačný kľúč č.17.



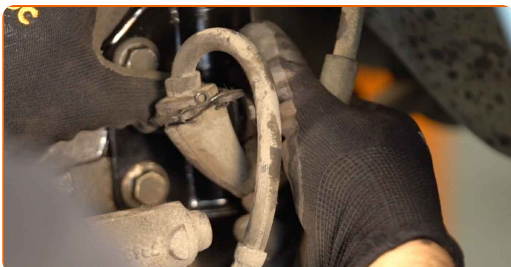
41

Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.15. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.



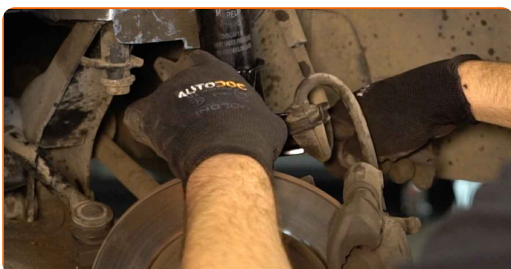
42

Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



43

Utiahnite upevňovací prvok brzdovej hadičky. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



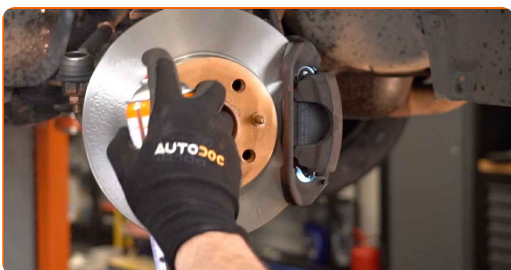
44 Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



45 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



46 Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



Výmena: pružín podvozku – FIAT Punto II Van (188). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

47 Nainštalujte koleso.

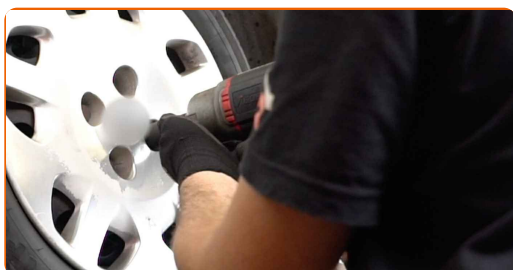


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. FIAT Punto II Van (188)

48

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



49

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 86 Nm.



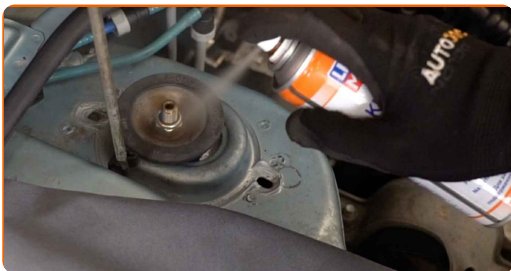
50

Uťahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.19. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 59 Nm.



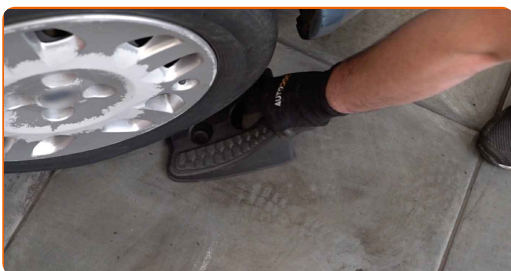
51

Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



52

Odstráňte zdviháky a klíny.



53

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

54

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.