



Ako vymeniť predné
spodné rameno na **FIAT
STILO Multi Wagon (192)**
– návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FIAT STILO Multi Wagon (192) 2.4 20V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.8 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 JTD, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.4 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet (192DXT1B), FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – FIAT STILO
MULTI WAGON (192). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.17
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Krížový skrutkovač
- Priebojník
- Vratidlo
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: predné spodné rameno – FIAT STILO Multi Wagon (192). AUTODOC odporúča:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – FIAT STILO MULTI WAGON (192). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

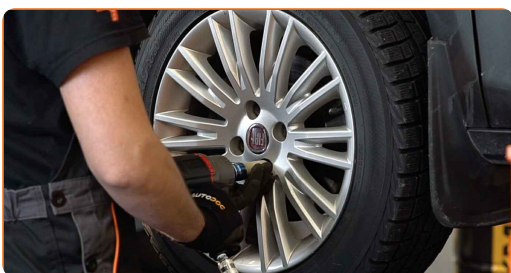


2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4 Odskrutkujte skrutky kolies.

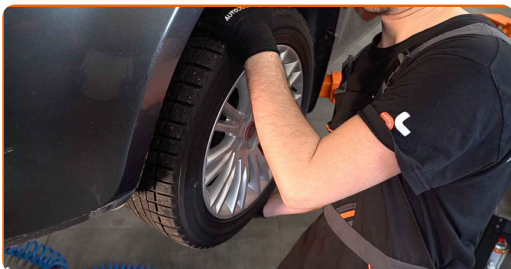


Výmena: predné spodné rameno – FIAT STILO Multi Wagon (192). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

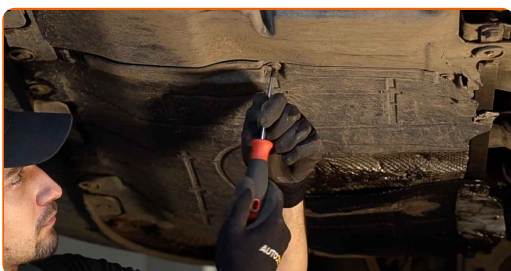
5

Odstráňte koleso.



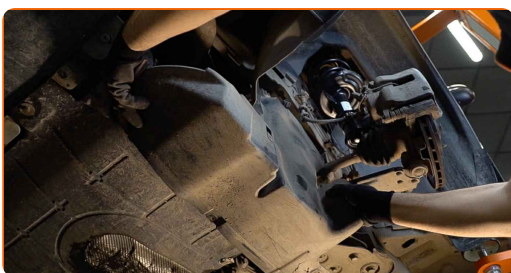
6

Odskrutkujte a odstráňte upevňovacie prvky krytu oblúku kolesa. Použite krížový skrutkovač PH. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

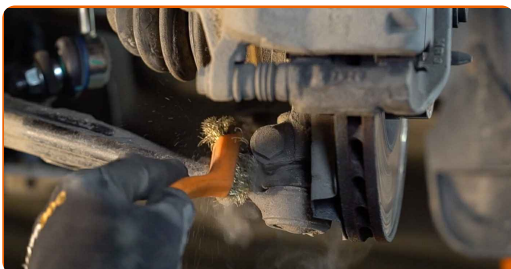


7

Odstráňte kryt oblúku kolesa.



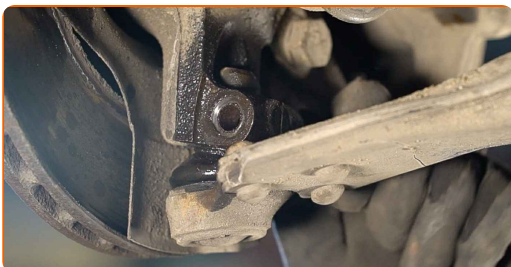
- 8** Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



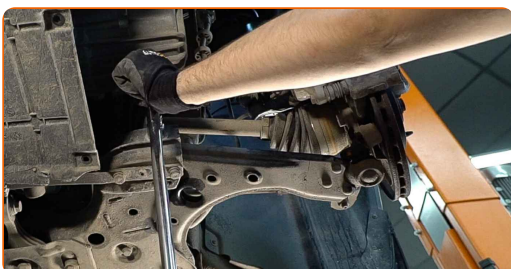
- 9** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



- 10** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 11** Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.21. Použite vratidlo.



12

Odskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite nástavec č.19. Použite vratidlo.



13

Odstráňte upevňovacie skrutky (2 kusy).



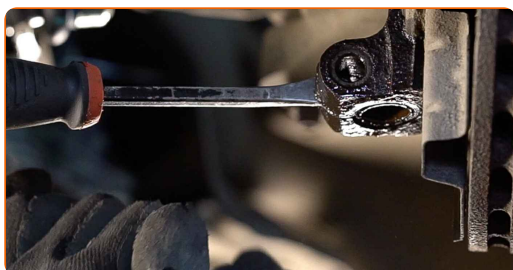
14

Uvoľnite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite páčidlo. Použite kladivo.



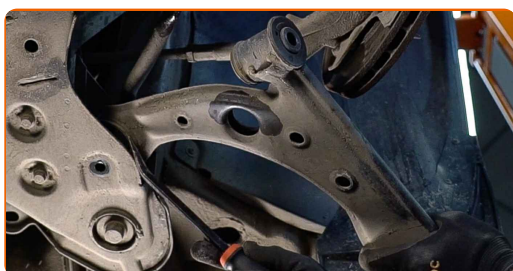
15

Odpojte guľový čap od čapu riadenia.



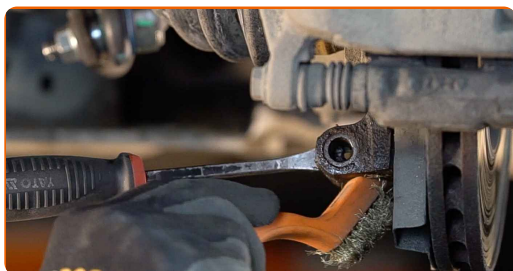
16

Odstráňte rameno. Použite páčidlo.



17

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



18

Nainštalujte nové rameno. Použite priebojník.

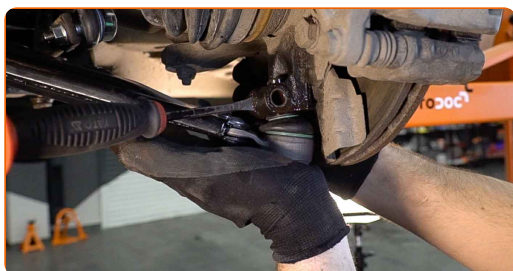


Výmena: predné spodné rameno – FIAT STILO Multi Wagon (192). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

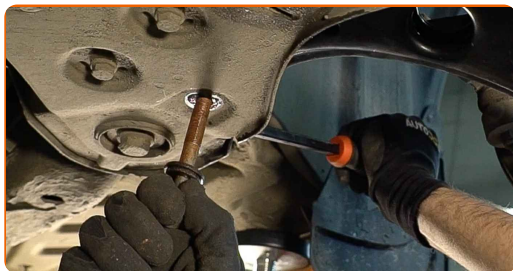
- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

19

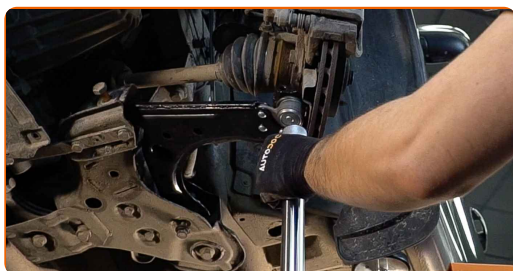
Spojte guľový čap a kĺb tiahla riadenia.



20 Nainštalujte upevňovacie prvky ovládacieho ramena.

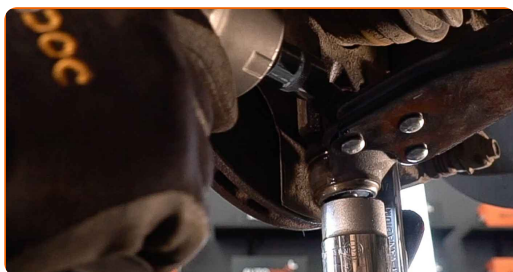


21 Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

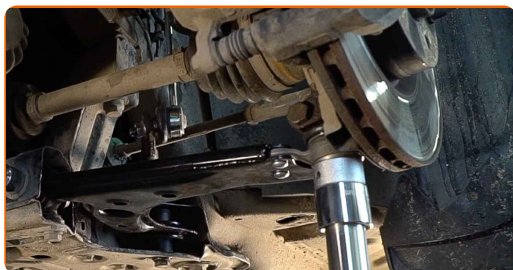


22 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

23 Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap k hlave ložiska čapu nápravy. Použite nástavec č.17. Použite kombinačný kľúč č.17.



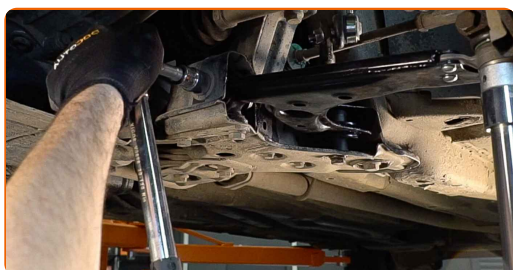
24 Zdvihnite hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



- 25** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.17. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



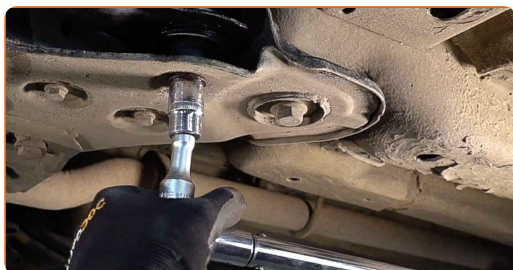
- 26** Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 95 Nm.+90°



Výmena: predné spodné rameno – FIAT STILO Multi Wagon (192). Profesionáli odporúčajú:

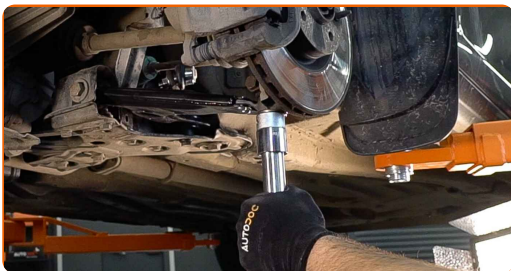
- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 27** Utiahnite zadný upevňovací prvok spojujúci rameno a podporný rám karosérie auta. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



28

Odstráňte podperu spod ramena.

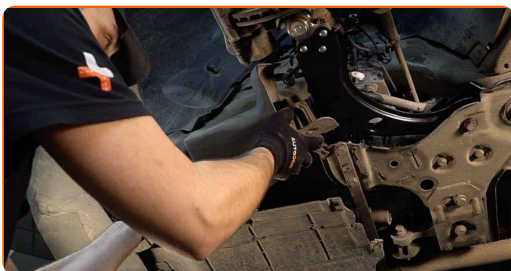


AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – FIAT STILO Multi Wagon (192). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

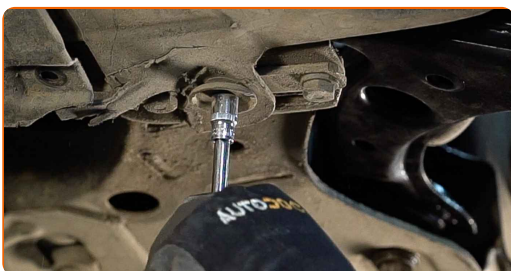
29

Nainštalujte kryt oblúku kolesa do svojej montážnej pozície.



30

Nainštalujte a utiahnite upevňovacie prvky krytu oblúku kolesa. Použite krížový skrutkovač PH. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



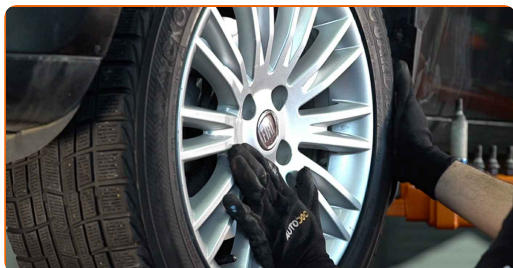
31 Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



32 Vyčistíte montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



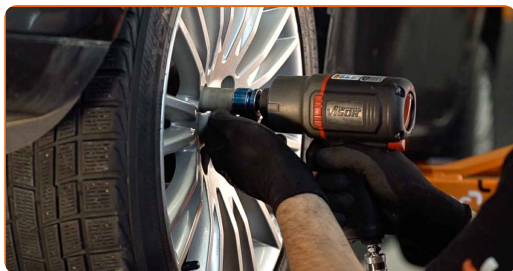
33 Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

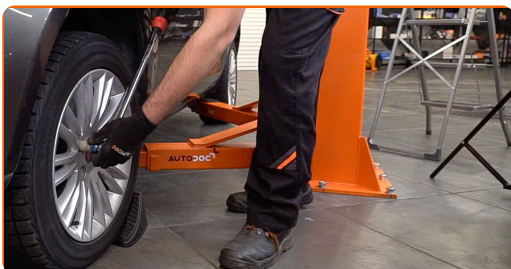
- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

34 Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



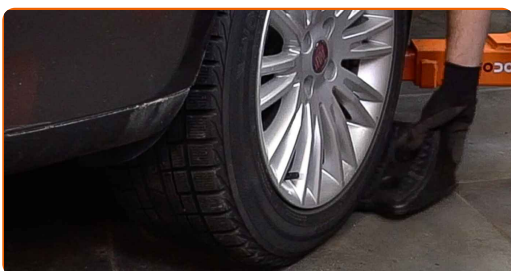
35

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v križovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



36

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.