



Ako vymeniť predné  
jednotka pruženia, tlmič  
pruženia na **FORD C-  
MAX (DM2)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:  
FORD C-MAX (DM2) 1.6

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –  
FORD C-MAX (DM2). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO  
BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Hviezdicový nástavec Torx T40
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Kombinačný kľúč č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD C-MAX (DM2). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

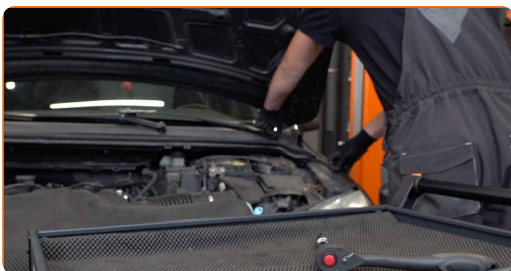
- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – FORD C-MAX (DM2). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

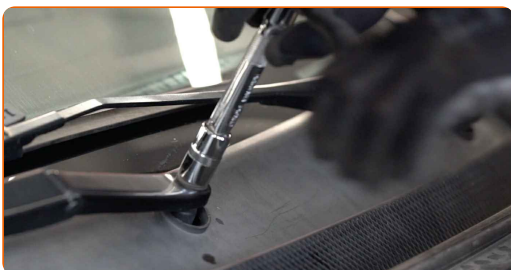
**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

**3** Odstráňte kryty matíc ramena stierača.



**4** Odskrutkujte upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



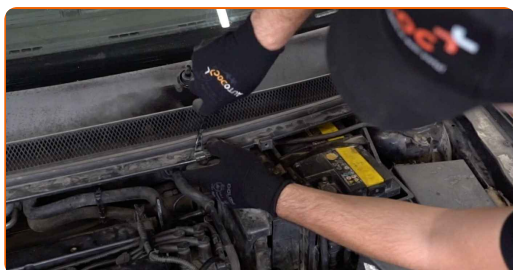
**5** Vyčistite pivotné prvky ramien stieračov. Použite sprej WD-40.



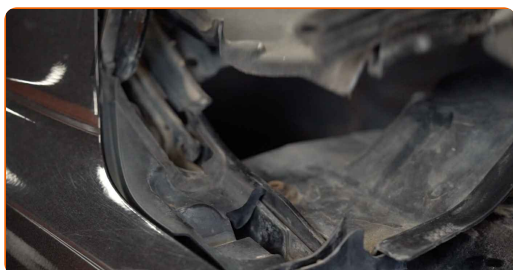
**6** Odstráňte ramená stieračov.



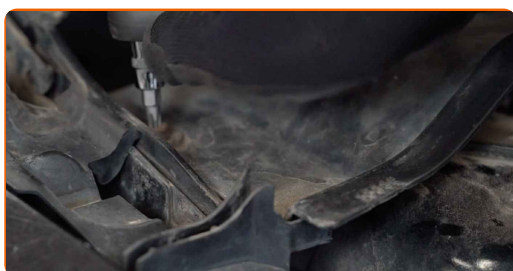
**7** Odstráňte držiaky plastovej mriežky. Použite páčidlo.



**8** Zdvihnite plastový kryt pod stierače.



**9** Odskrutkujte upevňovací prvok spodného plastového krytu pod stierače. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



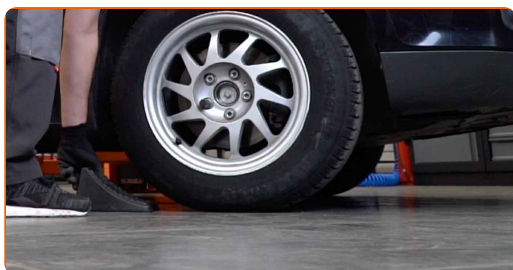
**10** Odstráňte upevnenie spodného plastového krytu pod stierače.



**11** Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



**12** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



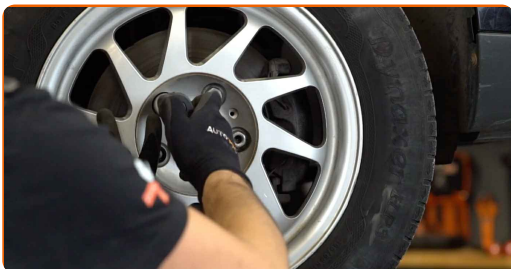
**13** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



**14** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

15

Odskrutkujte skrutky kolies.

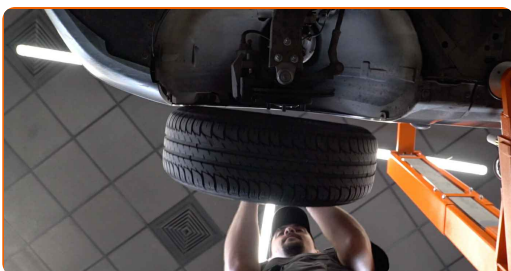


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

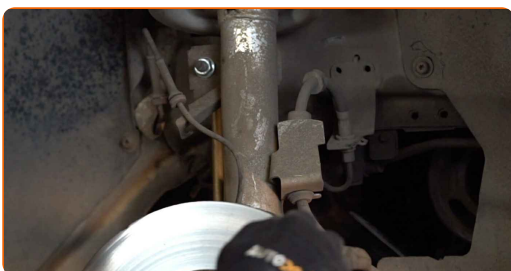
16

Odstráňte koleso.

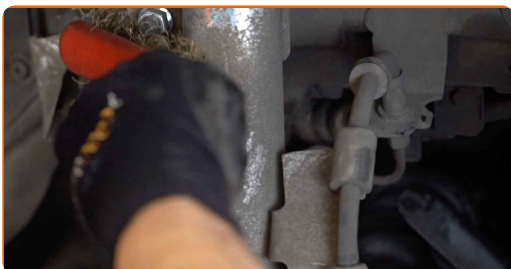


17

Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzpere tlmiča.



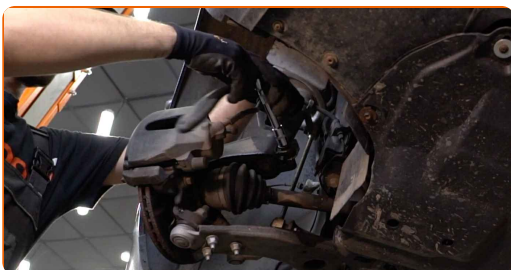
- 18** Vyčistíte upevňovacie prvky spájajúce vzpery stabilizátora a vzperu tlmíča, a upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmíča a hlavu ložiska čapu. Použijete drôtenú kefu. Použijete sprej WD-40.



- 19** Odskrutkujte maticu a odstráňte tyčku stabilizátora zo vzpery tlmíča. Použijete nástavec č.15. Použijete ráčňový kľúč.



- 20** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmíča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použijete nástavec č.18. Použijete ráčňový kľúč. Použijete vratidlo.



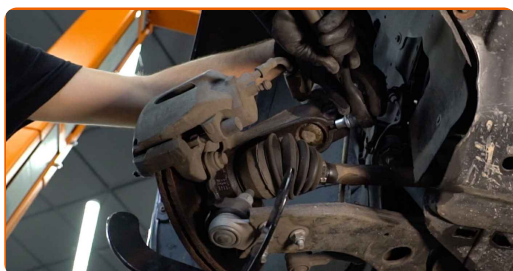
- 21** Podprite kĺb riadenia. Použijete zdvihák s hydraulickými prevodmi.





22

Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča. Použite kladivo. Použite plochý sekáč na kov.



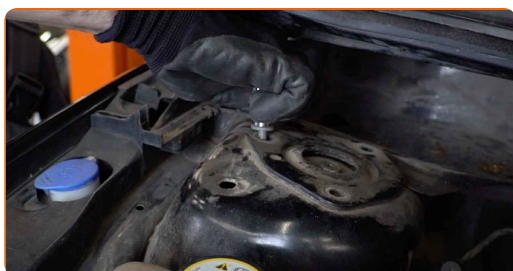
23

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča. Použite páčidlo.



24

Odskrutkujte vrchné upevnenie vzpery tlmiča.

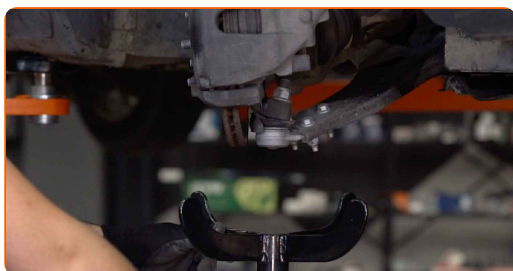


### AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. FORD C-MAX (DM2)

25

Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD C-MAX (DM2). Tip:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhanía dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

26

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



27

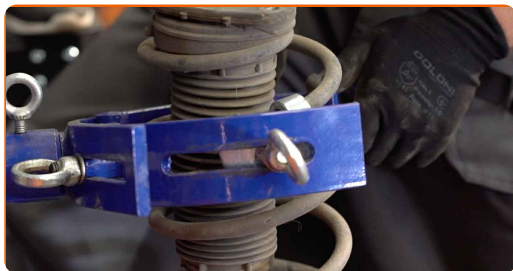
Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD C-MAX (DM2). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protilahlých stranách.
- Zaisťte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

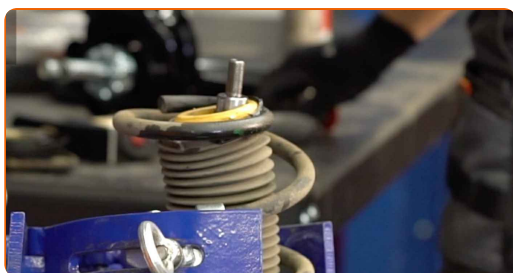
**28** Stlačte pružinu.



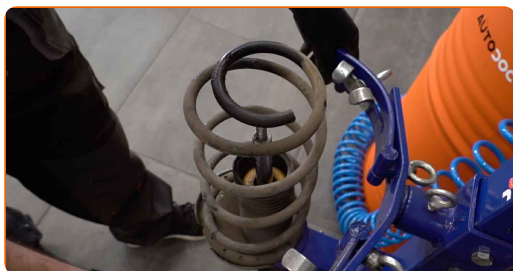
**29** Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite hviezdicový Torx T40. Použite kombinačný kľúč č.19 Použite ráčňový kľúč.



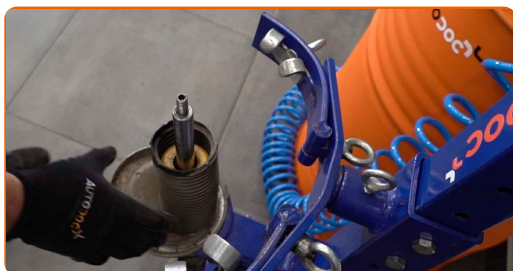
**30** Odstráňte vrchné uloženie vzpery. Použite páčidlo.



**31** Uvoľnite vinutú pružinu.

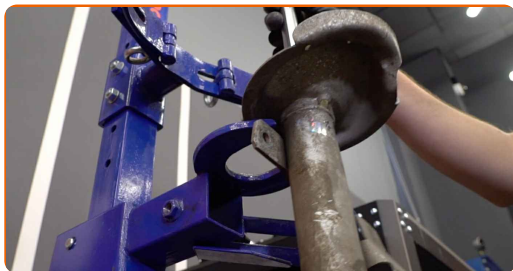


**32** Odstráňte pružinu.



33

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.

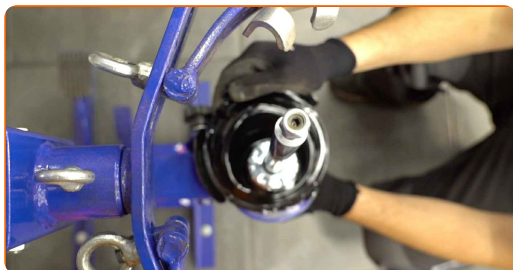


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD C-MAX (DM2). Profesionáli odporúčajú:

- Dôkladne skontrolujte uloženie tlmiča, prachový návlek a doraz. Ak je to potrebné, vymeňte ich.
- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

34

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



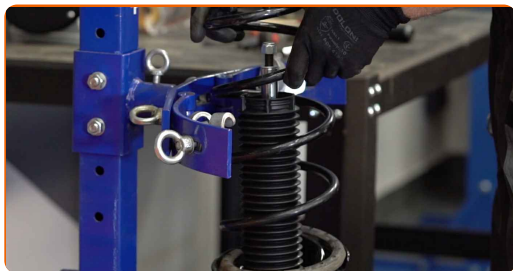
35

Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



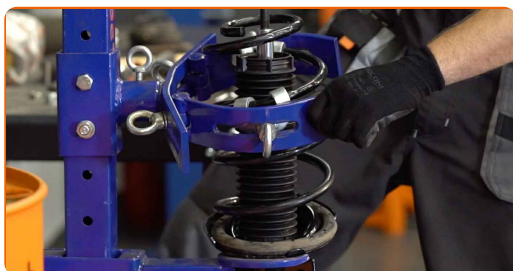
36

Nainštalujte pružinu na tlmič.



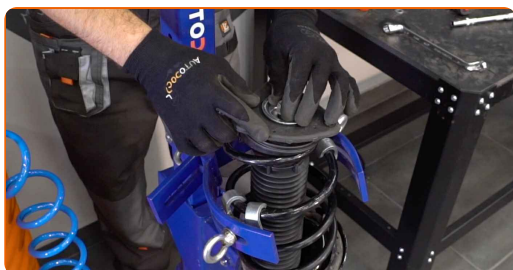
37

Stlačte pružinu.



38

Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



39

Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite kombinačný kľúč č.19 Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



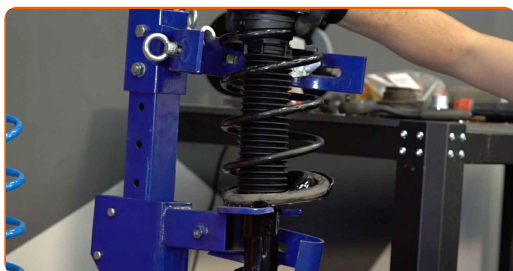
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC odporúča:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

40 Uvoľnite pružinu.



41 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



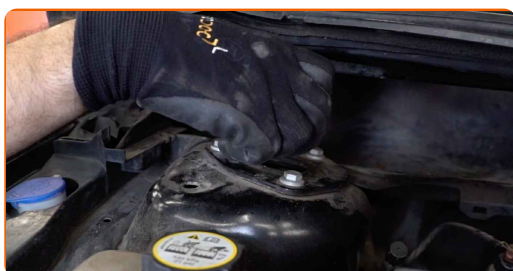
42 Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



43 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



44 Zaistite vrchné upevnenia vzpery tlmiča (3 kusy). Neuťahujte ho.

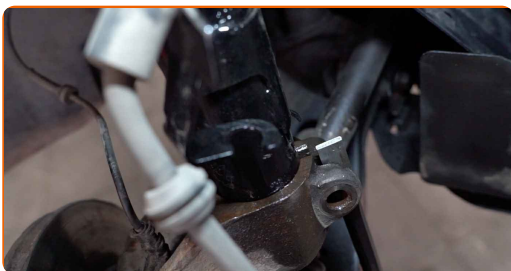


**AUTODOC odporúča:**

- FORD C-MAX (DM2) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

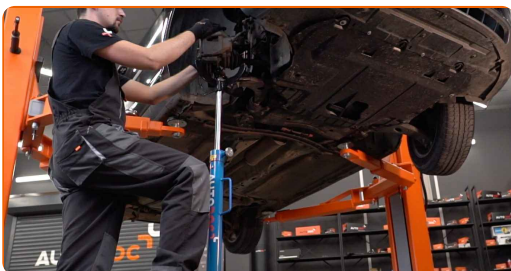
**45**

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia. Použite páčidlo.



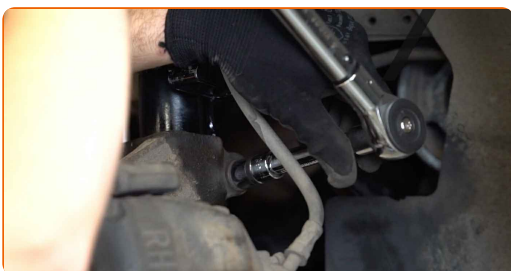
**46**

Podprite kláb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



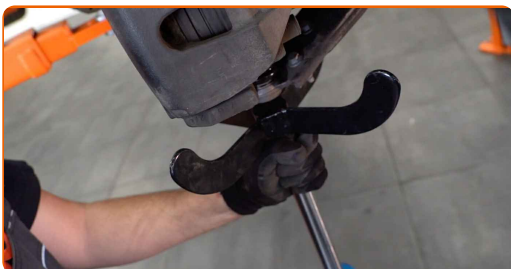
**47**

Nainštalujte a utiahnite novú skrutku hlavy ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



**48**

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

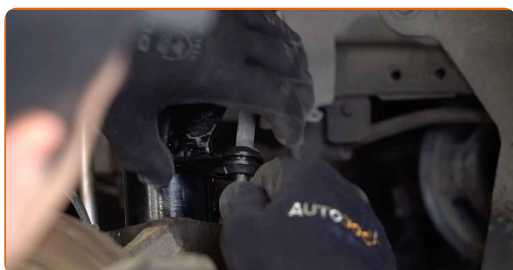


**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD C-MAX (DM2). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

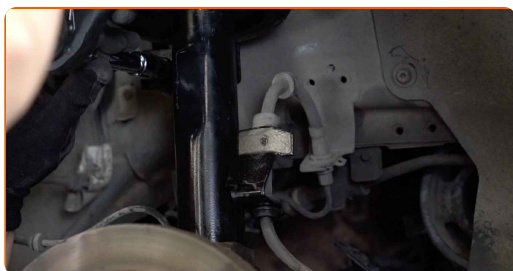
49

Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzperu tlmiča. Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



50

Zaistite stabilizačnú tyč na vzperu zavesenia kolies. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 48 Nm.



51

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.





52

Nainštalujte koleso.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD C-MAX (DM2). Tip:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

53

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



54

Upevnite vrchné uloženie vzpery tlmiča (3 kusy). Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.

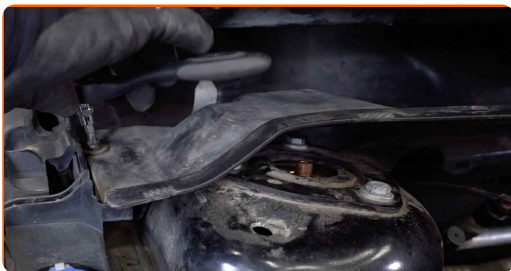


55

Vyčistite montážne miesto mriežky na odvádzanie vody. Použite sprej WD-40.

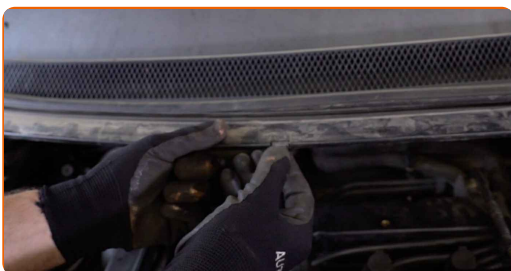
56

Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



57

Nainštalujte upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače.



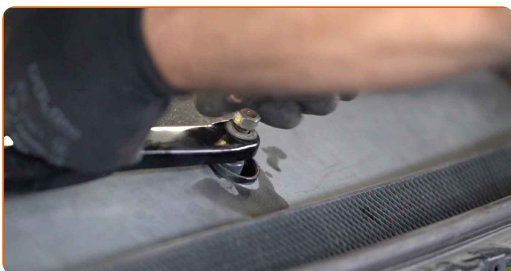
58

Nainštalujte ramená stieračov.



59

Utiahnite upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD C-MAX (DM2). Tip od AUTODOC:

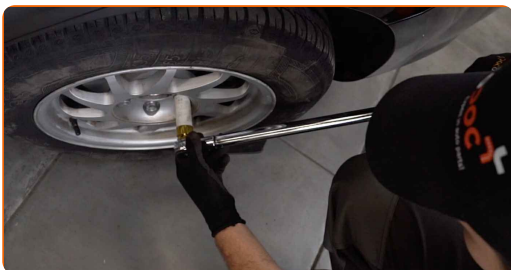
- Nepomýľte si ramená stieračov na strane vodiča a spolujazdca.

60

Nainštalujte kryty na matice ramien stieračov.

61

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



62

Odstráňte zdviháky a klíny.



63

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

64

Zatvorte kapotu.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.