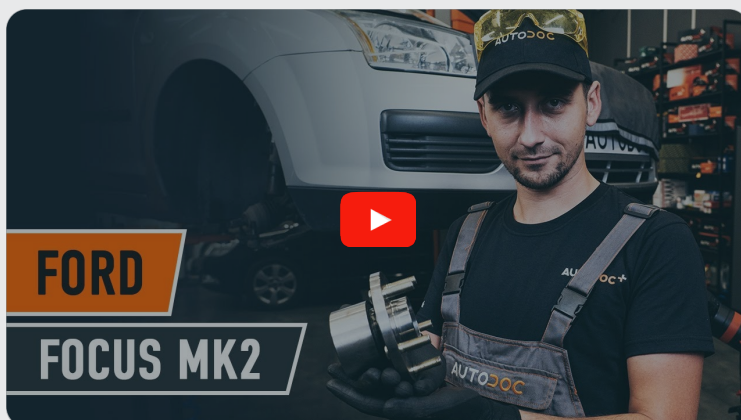




Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **FORD**
C-MAX (DM2) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FORD C-MAX (DM2) 1.8, FORD C-MAX (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6, FORD C-MAX (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-MAX (DM2) 2.0, FORD C-MAX (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 2.0 CNG, FORD C-MAX (DM2) 2.0 LPG

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD Focus II Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – FORD C-MAX (DM2).
POTREBNÉ NÁSTROJE:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 17
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Sada vložky a orechu ložiska
- Kladivo
- Priebojník
- Plochý sekáč
- Sťahovák guľového čapu
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

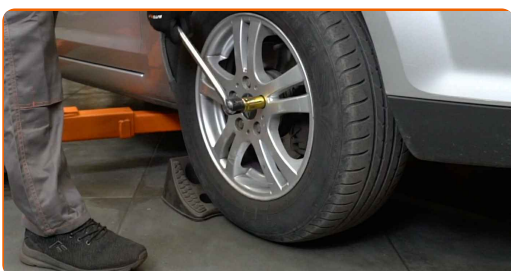
Výmena: ložiska kola – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta FORD C-MAX (DM2).
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – FORD C-MAX (DM2). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite nástavec č.19.



3 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4 Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. FORD C-MAX (DM2)

5

Odstráňte koleso.



6

Odpojte vodiče snímača ABS.



7

Odpojte konektor ABS snímača.



8

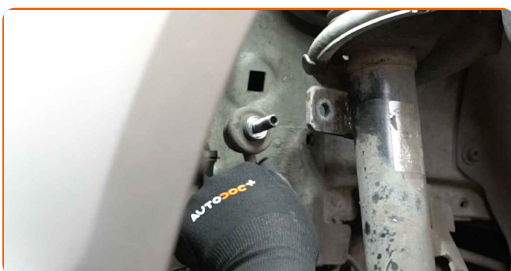
Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 9** Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



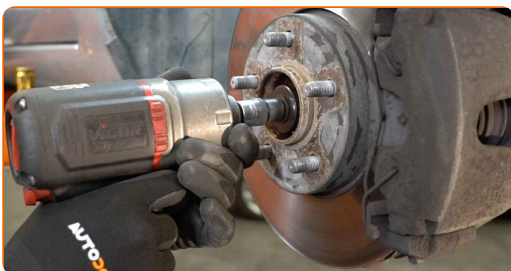
- 10** Odstráňte stabilizačnú tyč.



- 11** Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 12** Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.12. Použite vratidlo.



13 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



14 Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.



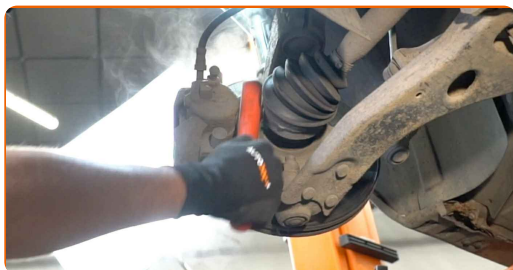
15 Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



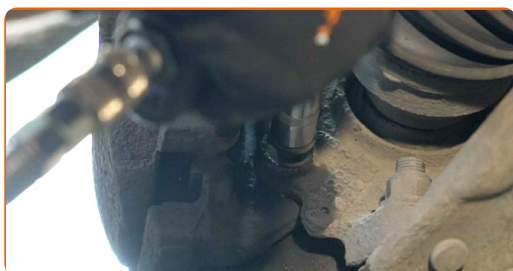
16 Odpojte brzdovú hadičku zo vzpery tmiča. Použite páčidlo.



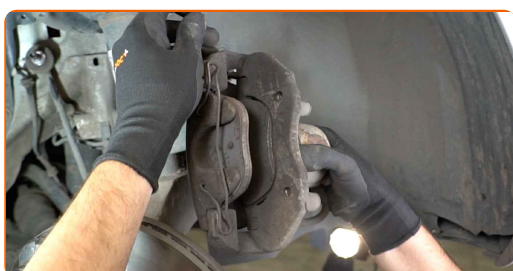
17 Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 18** Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.15. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.



- 19** Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

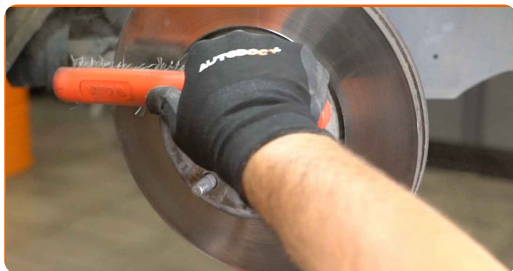


Výmena: ložiska kolesa – FORD C-MAX (DM2). Tip od AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

20

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



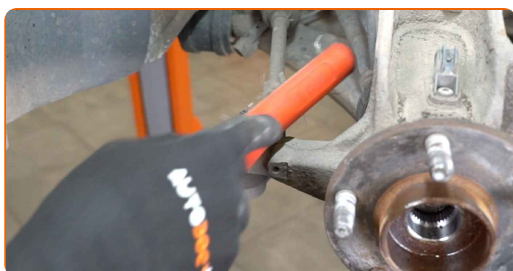
21

Odstráňte brzdový kotúč.



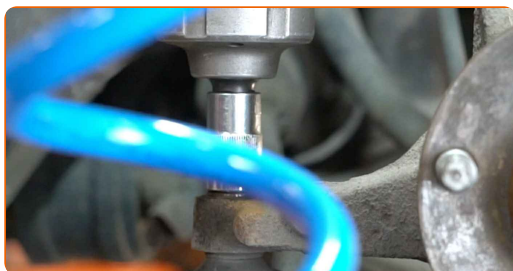
22

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



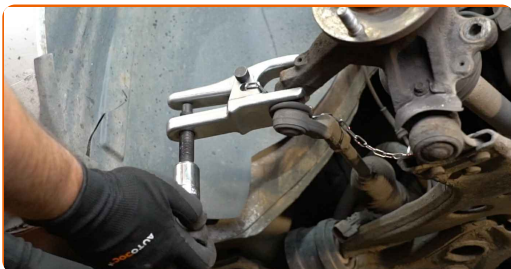
23

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



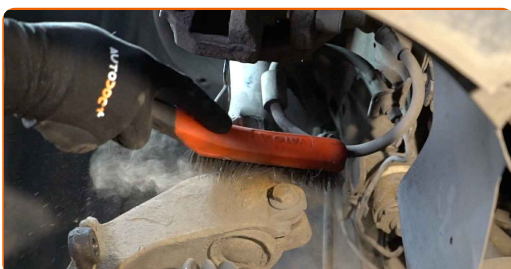
24

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



25

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



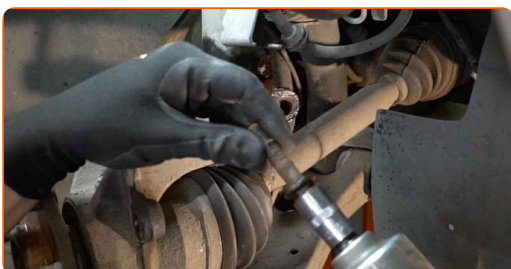
26

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.

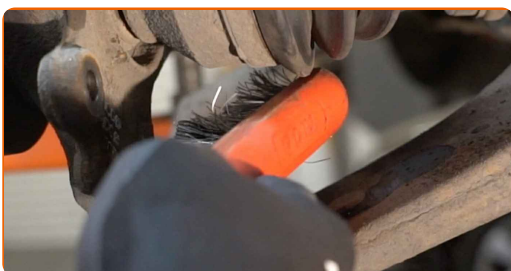


27

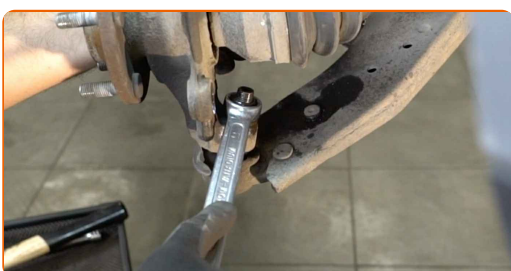
Odstráňte upevňovaciu skrutku.



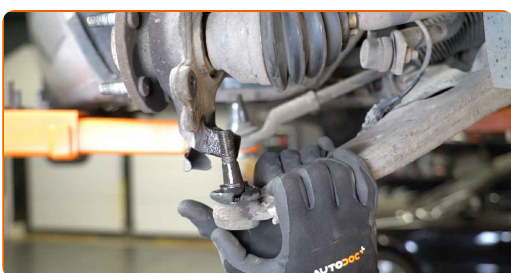
- 28** Vyčistite upevňovací prvok, ktorý spája guľový čap k hlave ložiska čapu riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



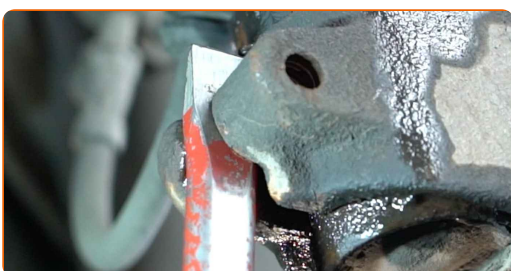
- 29** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.21.



- 30** Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



- 31** Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



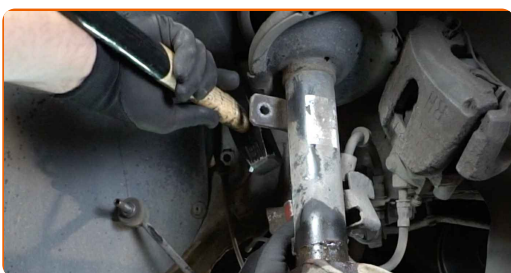
32 Vyberte hnací hriadeľ.



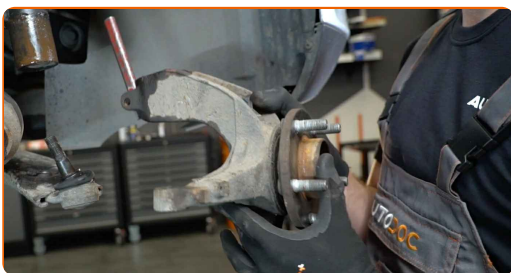
Výmena: ložiska kolesa – FORD C-MAX (DM2). Tip:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

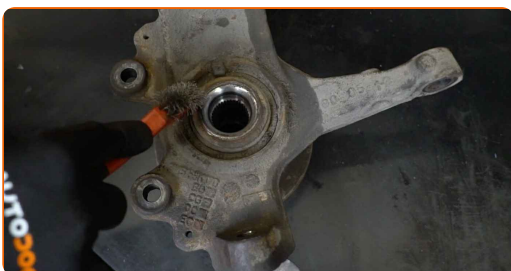
33 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča. Použite kladivo.



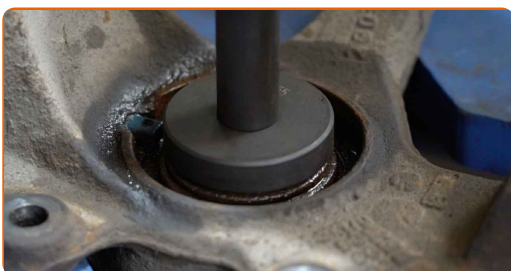
34 Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.



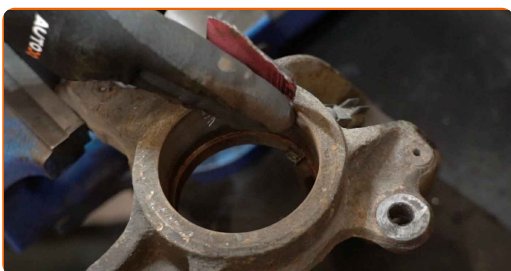
35 Vyčistite upevňovací prvok náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 36** Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



- 37** Vyčistite montážnu pozíciu náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 38** Nainštalujte nový náboj kola s ložiskom. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

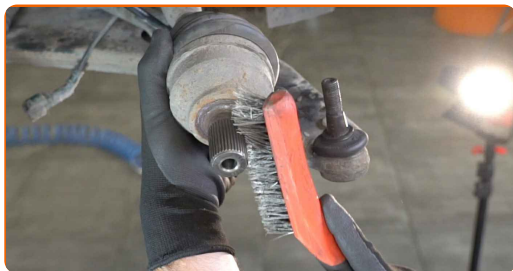


Výmena: ložiska kola – FORD C-MAX (DM2). Tip od AUTODOC:

- Uistite sa, že poloha náboja kola je správna. Zabráňte vychýleniu z pozície.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

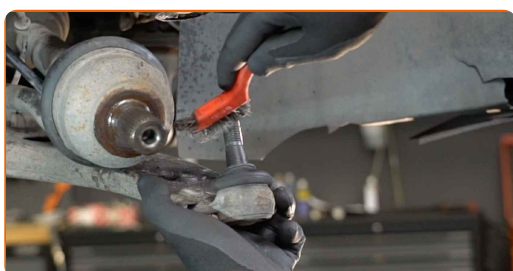
39

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



40

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



41

Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kola.

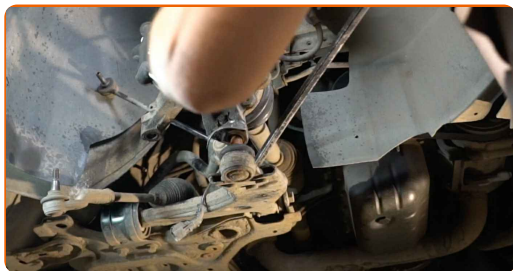


42

Nainštalujte hnací hriadeľ.

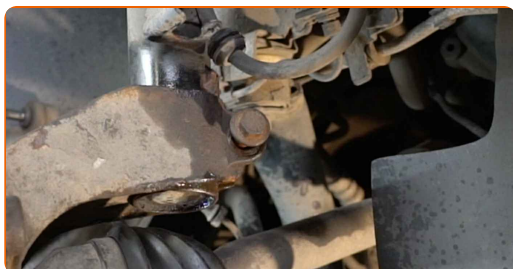


43 Spojte guľový čap a kĺb tiahla riadenia. Použite páčidlo.

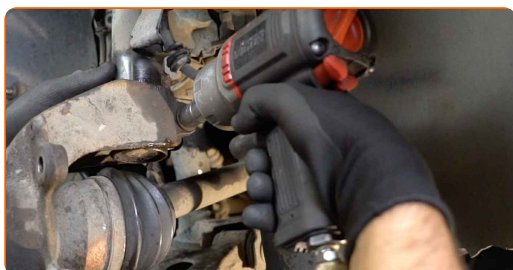


44 Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.

45 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

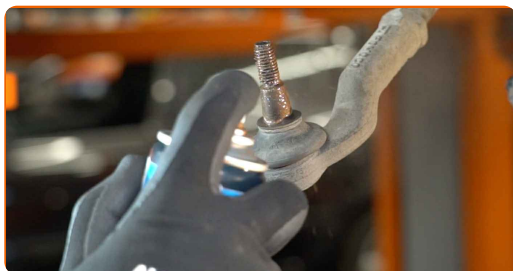


46 Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



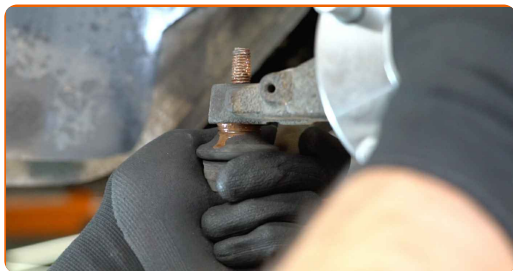
47 Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap k hlave ložiska čapu nápravy. Použite kombinačný kľúč č.21.

48 Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



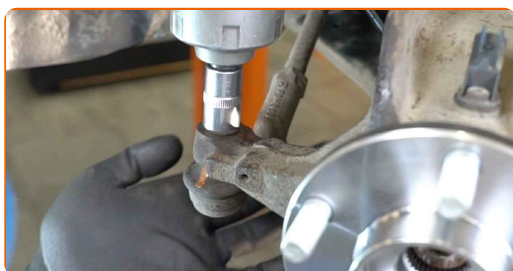
49

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



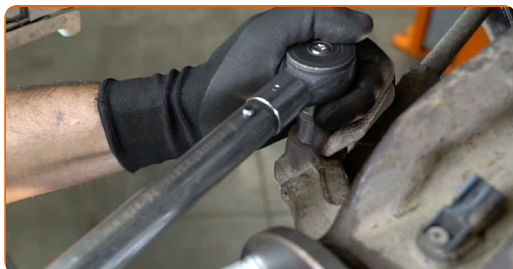
50

Zaskrutkujte upevňovacu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



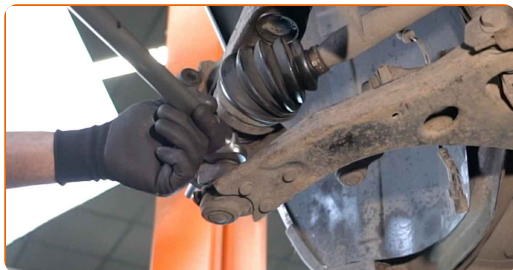
51

Utiahnite upevňovacu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 48 Nm.

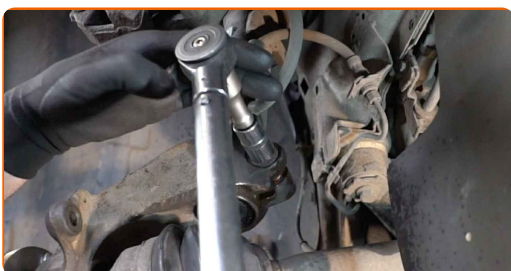


52

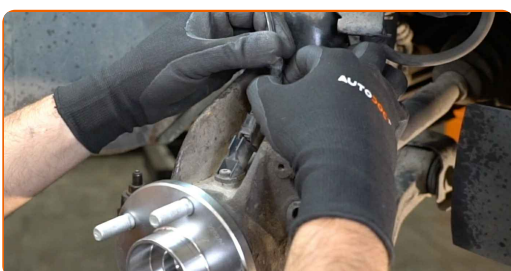
Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.



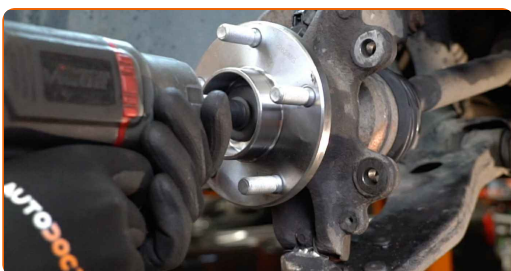
- 53** Uťahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



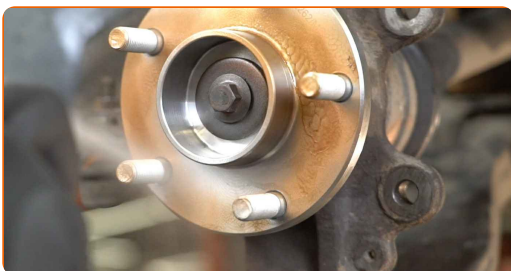
- 54** Pripevnite konektor ABS snímača.



- 55** Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



- 56** Vyčistite náboj. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



57

Nainštalujte brzdový kotúč.



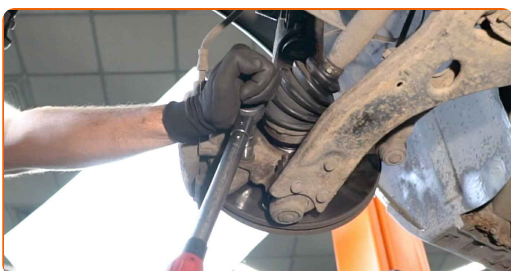
58

Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



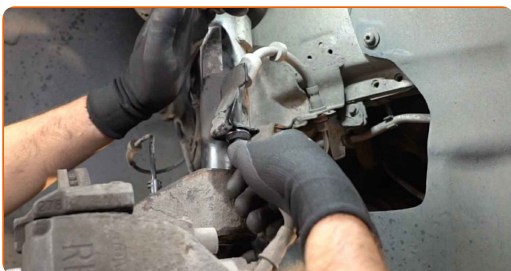
59

Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



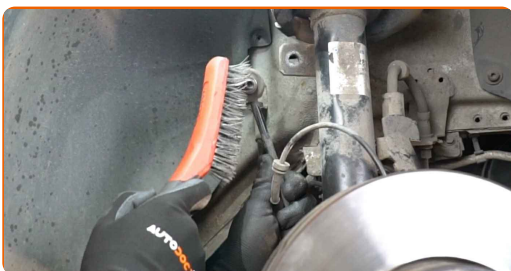
60

Pripevnite brzdovú hadičku.



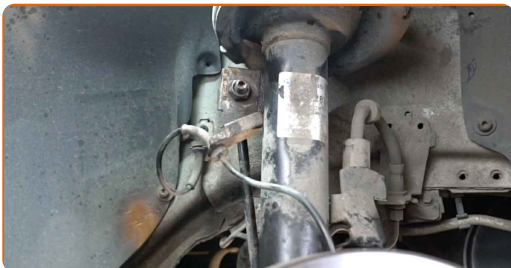
61

Vyčistite montážne pozície vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

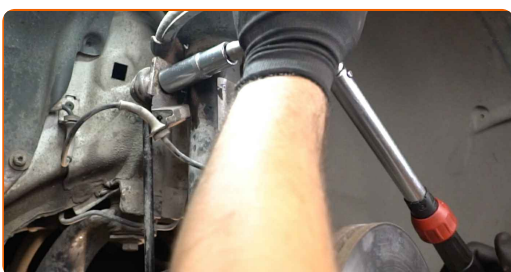


62 Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.

63 Zapojte konektory ABS snímača.



64 Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 48 Nm.



65 Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Natrite upevňovacie prvky guľového čapu. Použite medené mazivo.

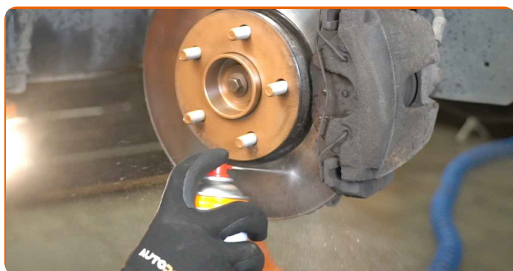


66 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



67

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – FORD C-MAX (DM2). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

68

Nainštalujte koleso.

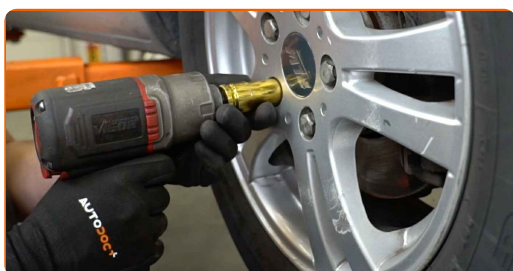


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. FORD C-MAX (DM2)

69

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



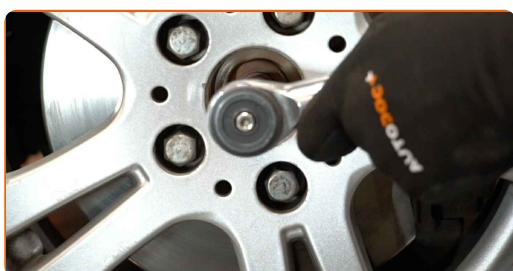
70

Dajte auto na zem.



71

Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.12. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 45 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

72

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



73

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.