



Ako vymeniť zadné  
ložisko kolesa na **FORD**  
**C-MAX (DM2)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FORD C-MAX (DM2) 1.8, FORD C-MAX (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6, FORD C-MAX (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-MAX (DM2) 2.0, FORD C-MAX (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 2.0 CNG, FORD C-MAX (DM2) 2.0 LPG

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD Focus II Sedan (DB\_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – FORD C-MAX (DM2).  
POTREBNÉ NÁSTROJE:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Univerzálny čistiaci sprej
- Sprej na elektroniku
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Nástavec č. 13
- Hviezdicový nástavec Torx T50
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Vratidlo
- Páčidlo
- Plochý Skrutkovač
- Gumové kladivo
- Kliešte pre vodné čerpadlo
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: ložiska kola – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta FORD C-MAX (DM2)
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – FORD C-MAX (DM2). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**2** Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



**3** Zdvihnite zadnú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

**4** Odskrutkujte skrutky kolies.



**AUTODOC odporúča:**

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. FORD C-MAX (DM2)

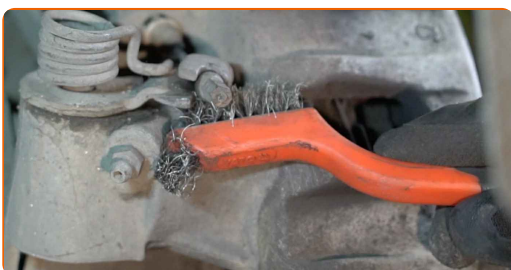
5

Odstráňte koleso.



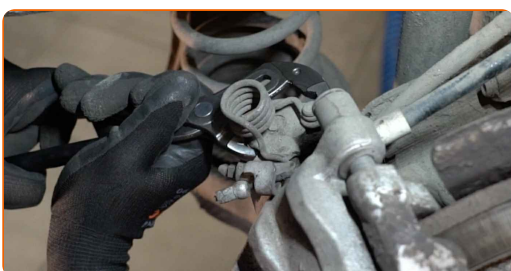
6

Vyčistite upevňovací prvok lanka parkovacej brzdy. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



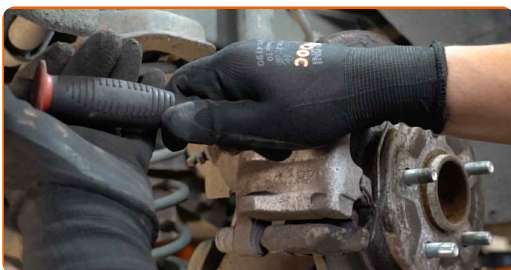
7

Uvoľnite lanko parkovacej brzdy. Použite kliešte na vodnú pumpu.

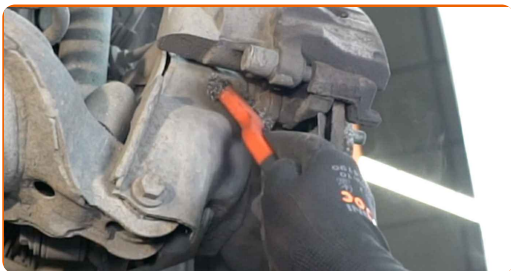


8

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



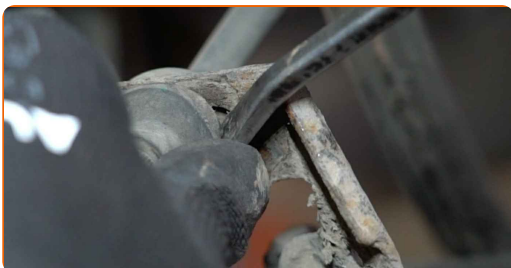
**9** Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



**10** Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite kombinačný kľúč č.13.



**11** Odpojte brzdovú hadičku. Použite páčidlo.



**12** Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom. Použite páčidlo.



Výmena: ložiska kola – FORD C-MAX (DM2). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

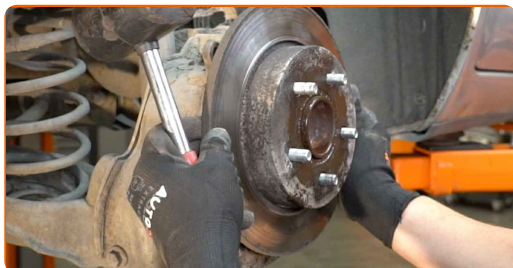
13

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



14

Odstráňte brzdový kotúč. Použite gumové kladivo.





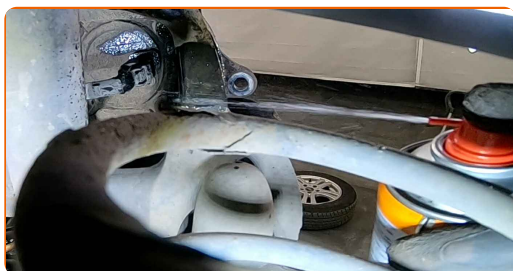
15

Vyčistite upevňovacie prvky ložiska náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



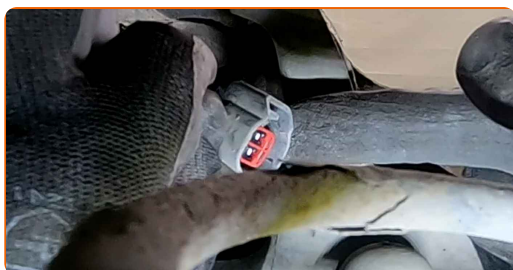
16

Vyčistite montážnu pozíciu ABS senzora. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



17

Odpojte konektor ABS snímača. Použite plochý skrutkovač.



18

Odskrutkujte skrutky náboja kolesa. Použite hviezdicový Torx T50. Použite vratidlo.





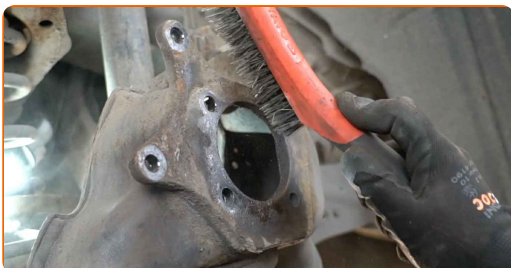
**19** Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba.



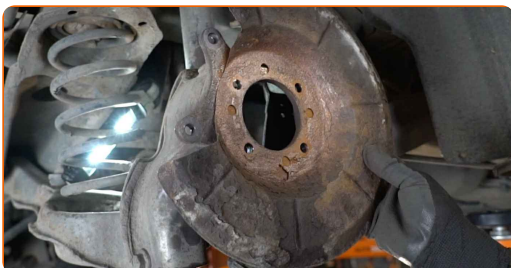
**20** Odstráňte usmerňovaciú dosku brzdového kotúča.



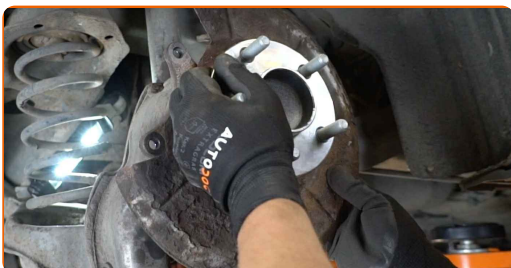
**21** Vyčistíte montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



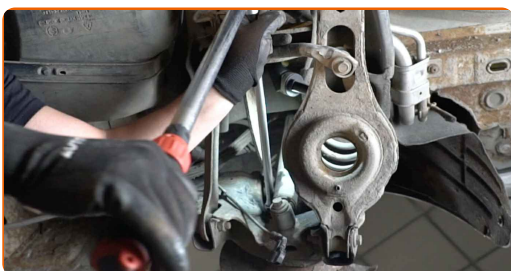
**22** Nainštalujte usmerňovaciú dosku brzdového kotúča.



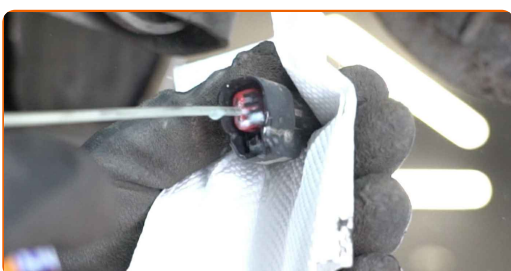
**23** Nainštalujte nový náboj kolesa s ložiskom.



- 24** Uťahnite skrutky náboja kolesa. Použite hviezdicový Torx T50. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



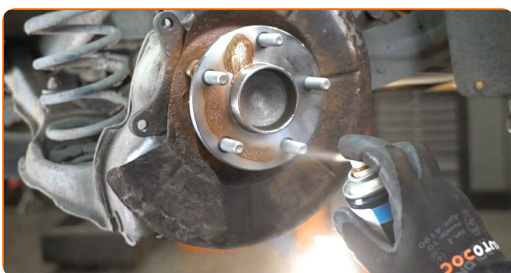
- 25** Ošetríte konektor ABS snímača. Použite sprej na elektroniku.



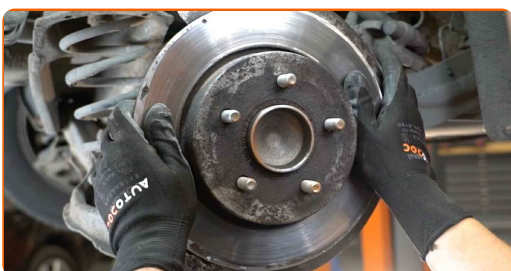
- 26** Pripevníte konektor ABS snímača.



- 27** Aplikujte malé množstvo medeného maziva na náboj v mieste, kde je v kontakte s brzdovým kotúčom.



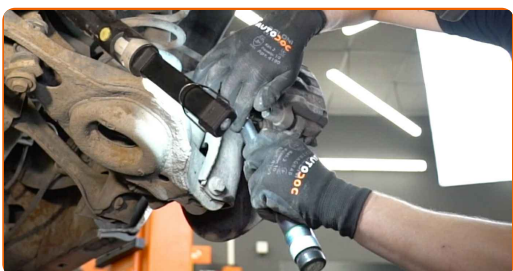
- 28** Nainštalujte brzdový kotúč.



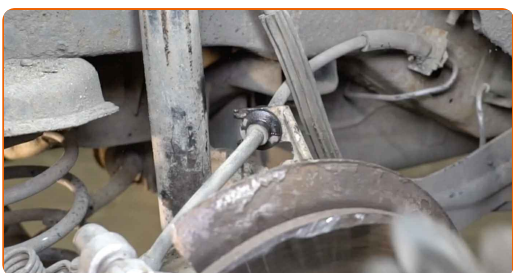
**29** Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



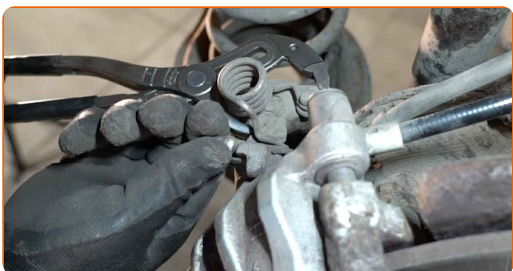
**30** Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



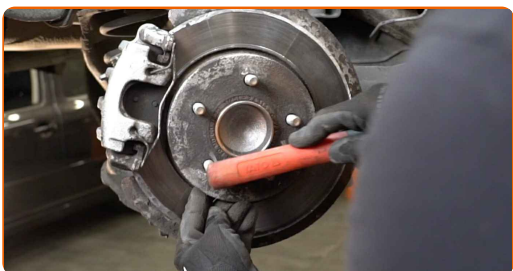
**31** Pripevnite brzdovú hadičku.



**32** Nainštalujte lanko parkovacej brzdy na držiak brzdového strmeňa. Použite kliešte na vodnú pumpu.



**33** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



34

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



35

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kola – FORD C-MAX (DM2). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

36

Nainštalujte koleso.



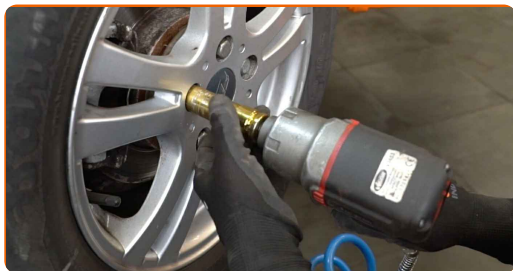
### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. FORD C-MAX (DM2)



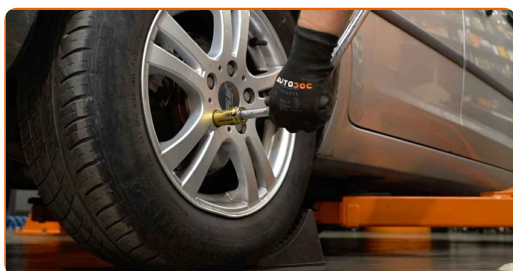
37

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



38

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



39

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.