



Ako vymeniť zadné horné
uloženie tlmiča na **FORD**
C-Max II (DXA/CB7,
DXA/CEU) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

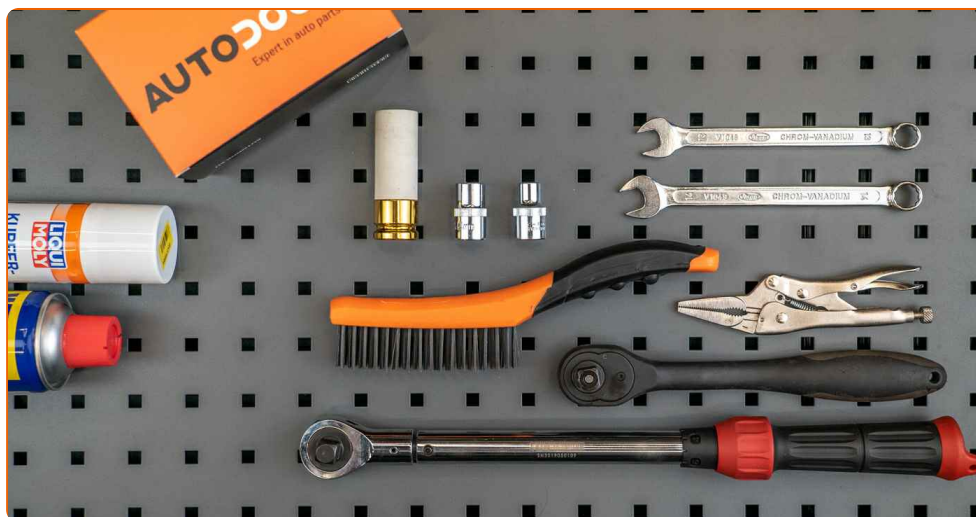
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.0 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi ECOnetic, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 Energi

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

VÝMENA: HORNÉHO ULOŽENIA TLMIČA – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.16
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Nastaviteľný kľúč
- Zverák
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: horného uloženia tlmiča – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Proces výmeny je totožný pre ložisko pravého a ľavého tlmiča zadného zavesenia kolies.
- Obe ložiská vzpier tlmičov by sa mali vymeniť súčasne.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: HORNÉHO ULOŽENIA TLMIČA – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

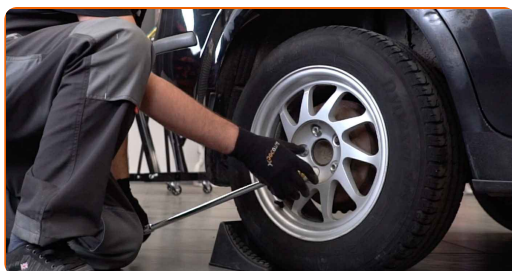
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: horného uloženia tmiča – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

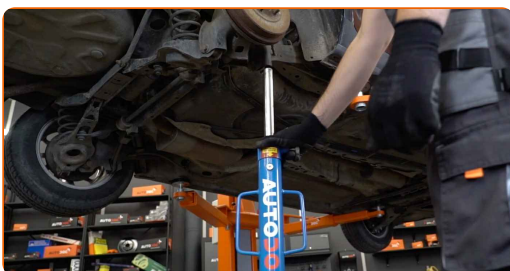
5

Odstráňte koleso.



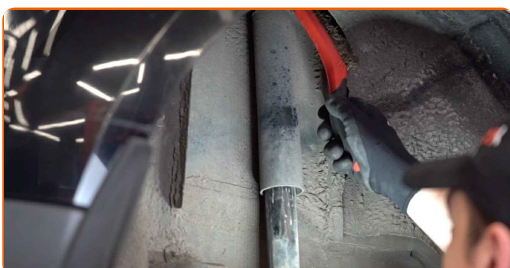
6

Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



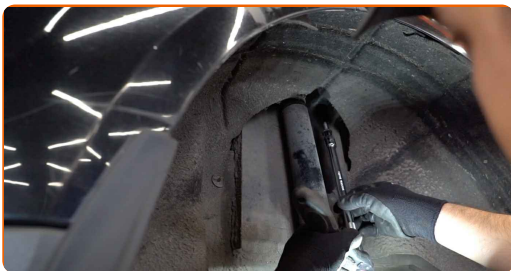
7

Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



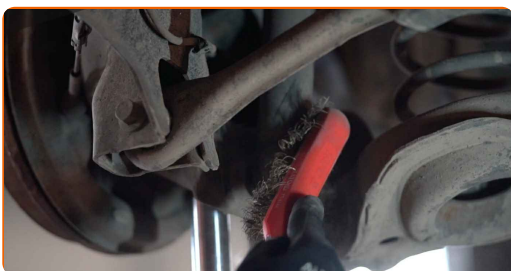
8

Odskrutkujte upevnenie uloženia tlmiča. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



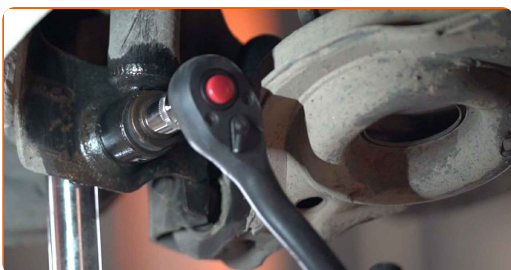
9

Vyčistite upevňovacie prvky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



10

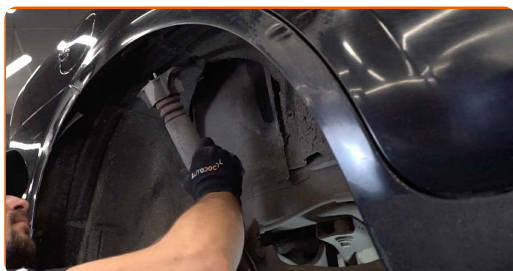
Odskrutkujte spodné upevnenie tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte tlmič. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

11 Odstráňte tlmič.



12 Zovrite tlmič vo zveráku.



13 Vyčistite upevňovací prvok tyčky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



14 Odstráňte upevnenie tyče piestu tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.13.



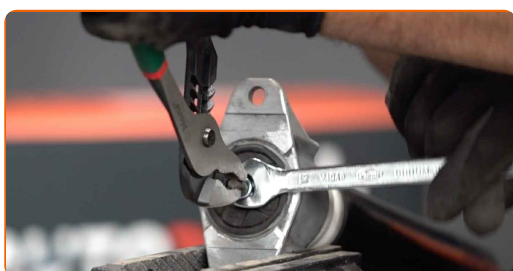
15 Odstráňte uloženie tlmiča, návlek a tlmiaci doraz.



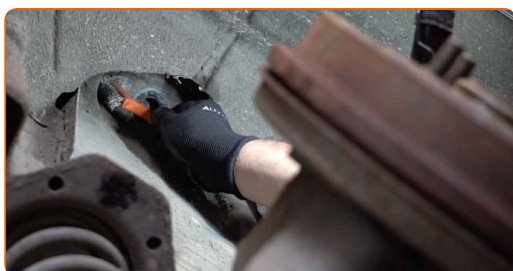
16 Nainštalujte nové ložisko vzpery, manžetu a doraz na tlmič.



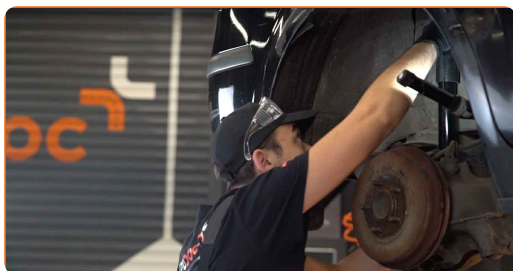
17 Zaskrutkujte vrchné uloženie piestu vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.13. Použite nastaviteľný kľúč. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



18 Vyčistite montážne miesta tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



19 Umiestnite tlmič do oblúka kolesa a zaistite ho.



20

Nainštalujte ložisko tmiča za použitia stredového otvoru ako vodiaceho prvku.

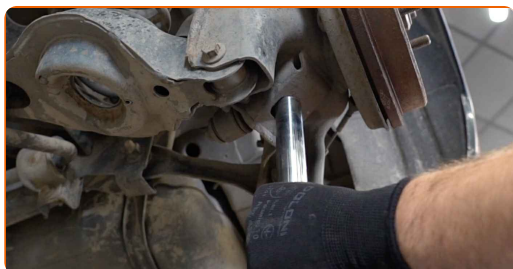


21

Zaskrutkujte upevnenie ložiska tmiča. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

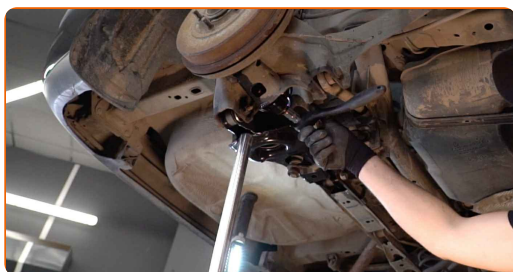
22

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



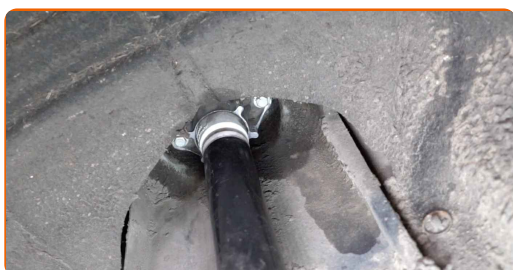
23

Utiahnite spodné upevnenie tmiča. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 103 Nm.



24

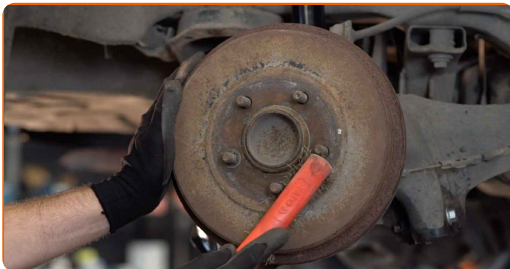
Utiahnite upevnenia uloženia tmiča. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



25 Odstráňte podperu spod zadného ramena.



26 Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



27 Nainštalujte koleso.



Výmena: horného uloženia tlmiča – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Tip:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

28 Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



29

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v križovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



30

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

HORNÉ ULOŽENIE TLMIČA: ŠIROKÝ VÝBER

📄 VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.