



Ako vymeniť predné  
ložisko kolesa na **FORD**  
**Ecosport Mk2** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FORD Ecosport Mk2 1.0 EcoBoost, FORD Ecosport Mk2 1.5 Ti, FORD Ecosport Mk2 1.5 TDCi

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – FORD ECOSPORT MK2.  
ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.15
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 32
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Priebojník
- Plochý Skrutkovač
- Nástroj na odstránenie spony
- Kliešte na segrovky
- Sťahovák guľového čapu
- Separátor ložísk
- Sada vložky a orechu ložiska
- Zverák
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

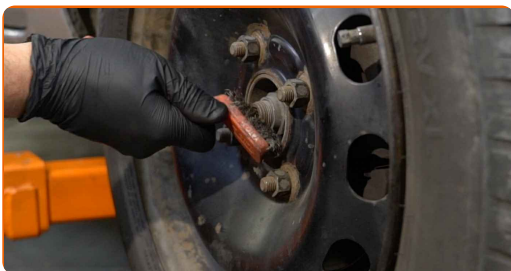
**Kúpiť nástroje**

**Výmena: ložiska kola – FORD Ecosport Mk2. Profesionáli odporúčajú:**

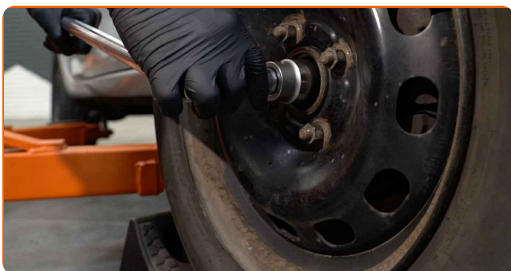
- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta FORD Ecosport Mk2.
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:**

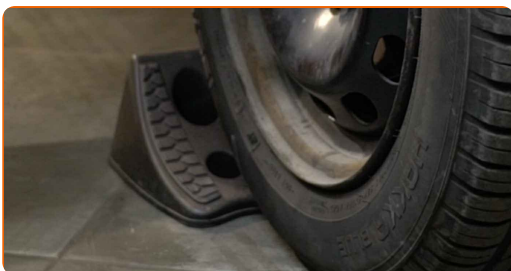
**1** Vyčistíte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použijete drôtenú kefu. Použijete sprej WD-40.



**2** Uvoľníte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použijete nástavec č.32. Použijete vratidlo.

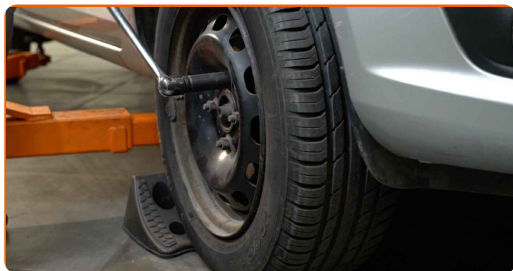


**3** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



4

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



5

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

6

Odskrutkujte skrutky kolies.



### AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. FORD Ecosport Mk2

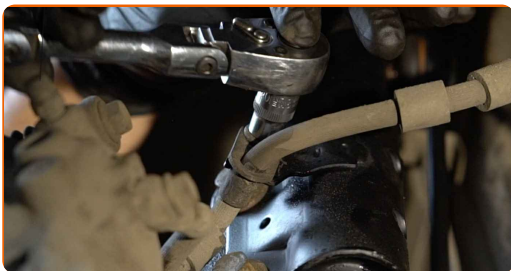
7

Odstráňte koleso.



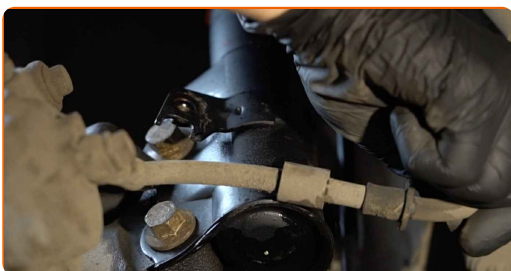
8

Odpojte držiak brzdovej hadičky od vzpery tlmiča. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



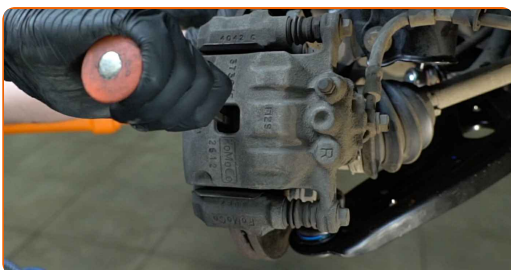
9

Odpojte brzdovú hadičku zo vzpery tlmiča.



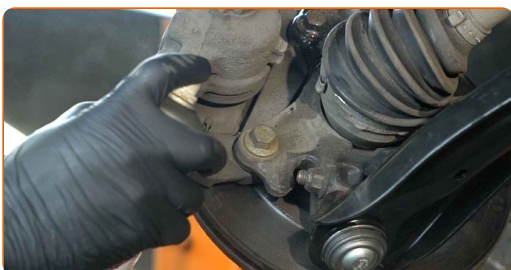
10

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



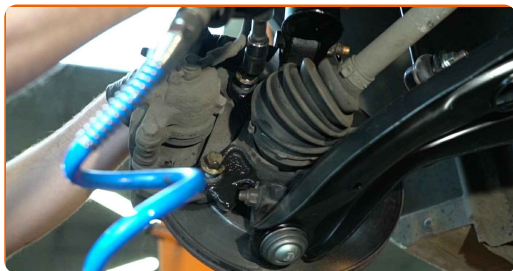
11

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



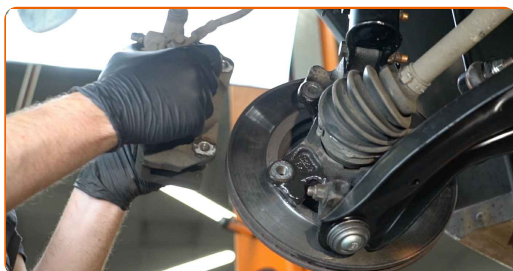
12

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.15. Použite vratidlo.



13

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



### Výmena: ložiska kolesa – FORD Ecosport Mk2. AUTODOC odporúča:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.

14

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



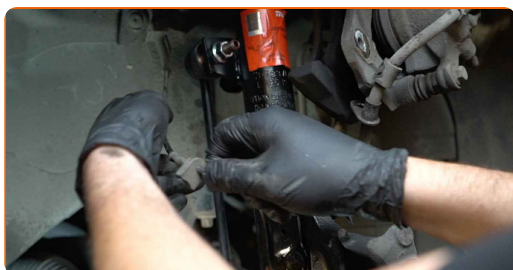
15

Odstráňte brzdový kotúč.



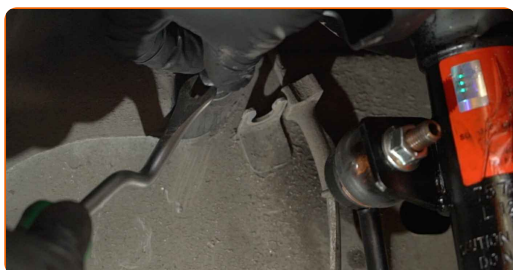
16

Odpojte vodiče snímača ABS.



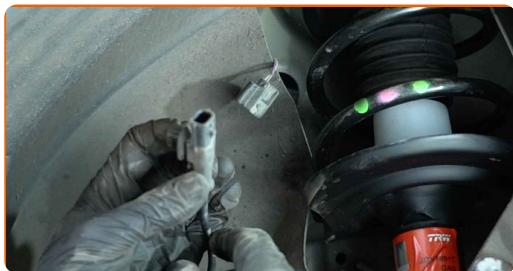
17

Odsrutkujte a odstráňte upevňovacie prvky krytu oblúku kola. Použite nástroj na odstránenie spony.

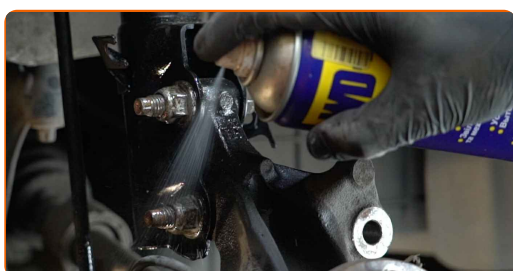




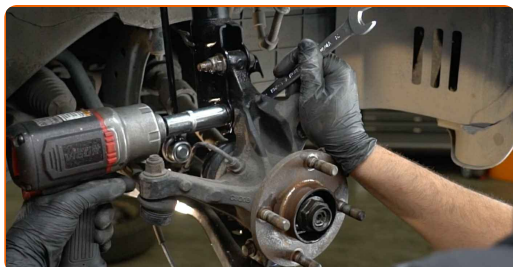
**18** Odpojte konektor ABS snímača.



**19** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**20** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



**21** Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



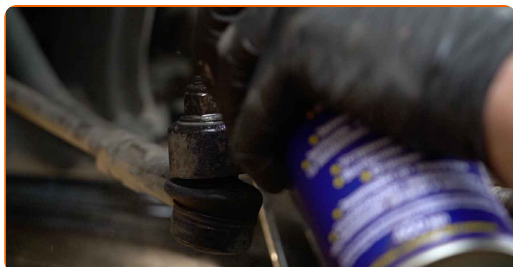
- 22** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.15. Použite vratidlo.



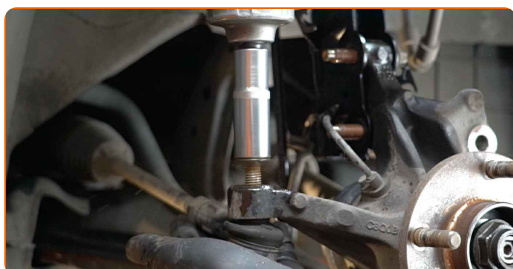
- 23** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



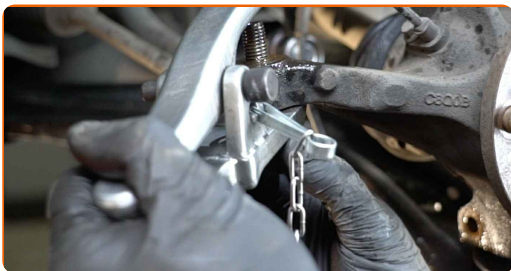
- 24** Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



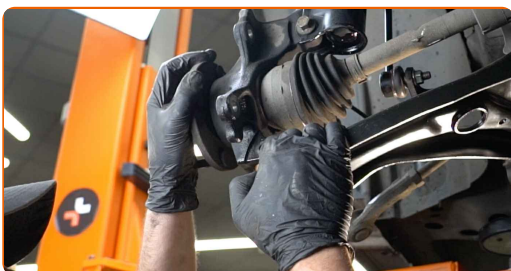
- 25** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



**26** Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



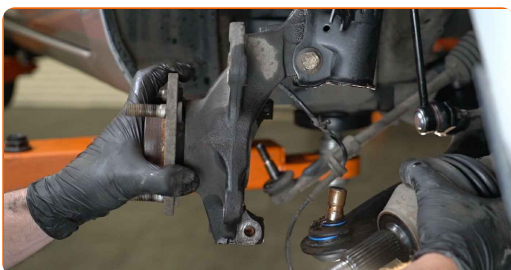
**27** Odpojte guľový čap od čapu riadenia.



**28** Odstráňte upevňujúcu maticu.



**29** Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.



**Výmena: ložiska kolesa – FORD Ecosport Mk2. Tip od AUTODOC:**

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

**30** Odstráňte upevňovacie skrutky.



**31** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



**32** Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.

**33** Vo zveráku zovrite náboj kolesa spolu s ložiskom.



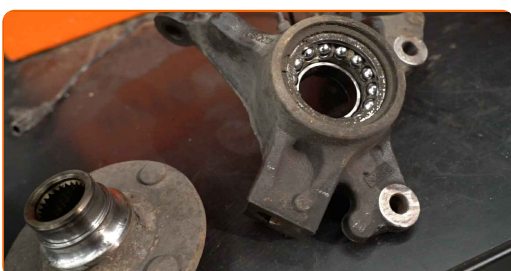
**34** Odstráňte náboj kolesa z kĺbu riadenia. Použite priebojník. Použite kladivo.



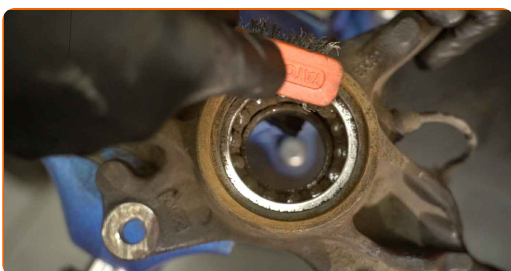
**35** Uvoľnite zverák a vytiahnite náboj kolesa spolu s ložiskom.



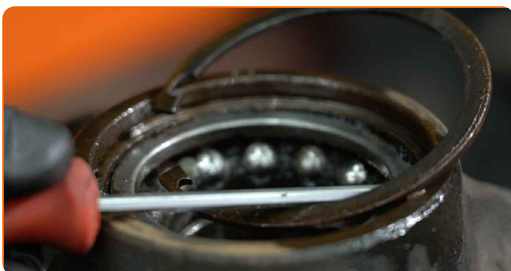
**36** Vytlačte vnútornú koľajničku ložiska z náboja kolesa. Použite separátor ložísk. Použite priebojník. Použite kladivo.



**37** Vyčistite zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**38** Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite kliešte na segrovky. Použite plochý skrutkovač.



39

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



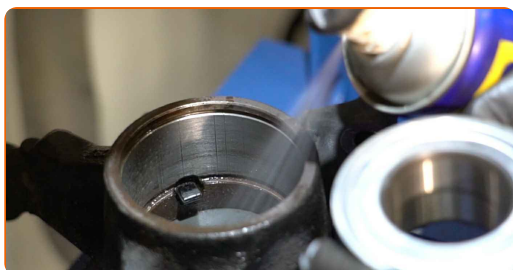
40

Vytlačte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



41

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



42

Vtlačte nové ložisko do kĺbu riadenia.



Výmena: ložiska kolesa – FORD Ecosport Mk2. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kolesa je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

**43** Natrite upevňovacie prvky ložiska náboja kolesa. Použite sprej WD-40.

**44** Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite kliešte na segrovky.

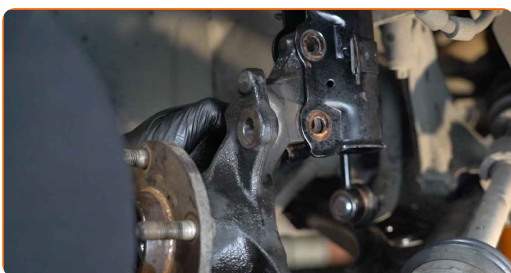


**45** Nainštalujte náboj kolesa na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



**46** Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kolesa.

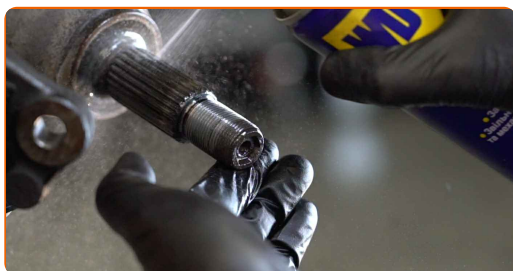
**47** Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



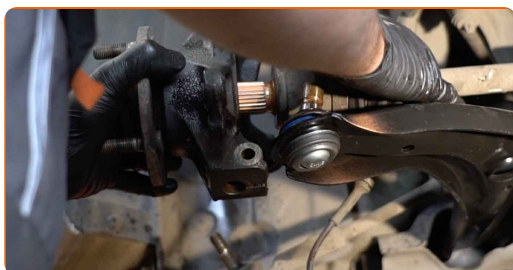
**48** Nainštalujte upevňovacie skrutky.



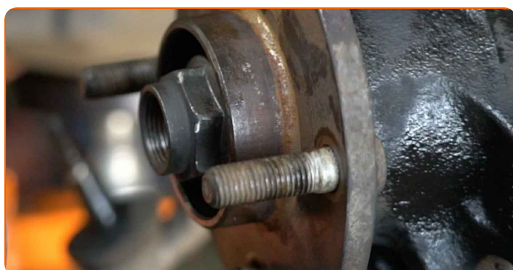
**49** Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite sprej WD-40.



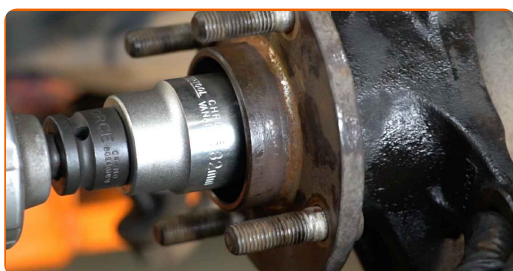
**50** Nainštalujte hnací hriadeľ.



**51** Nainštalujte upevňovaciu maticu.



**52** Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite ráčňový kľúč.

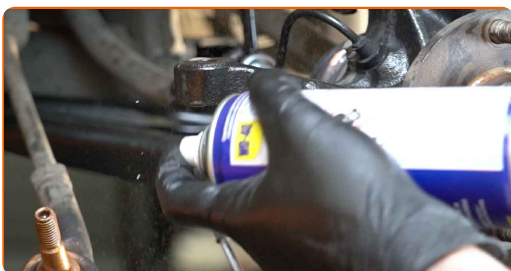




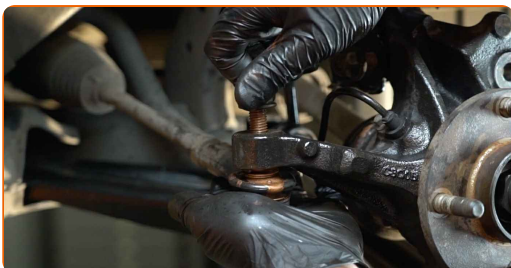
**53** Spojte guľový čap a kĺb tiahla riadenia.



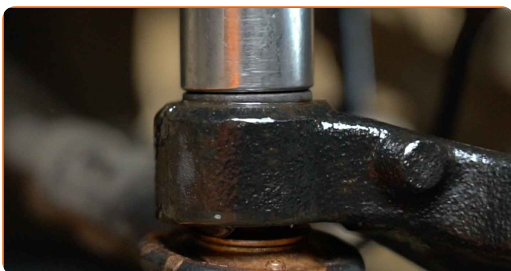
**54** Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



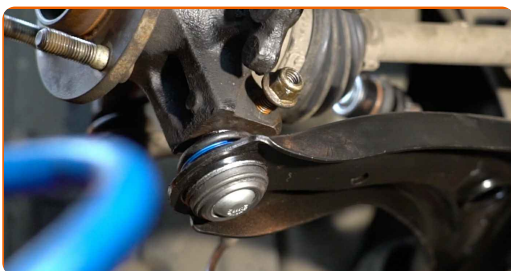
**55** Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



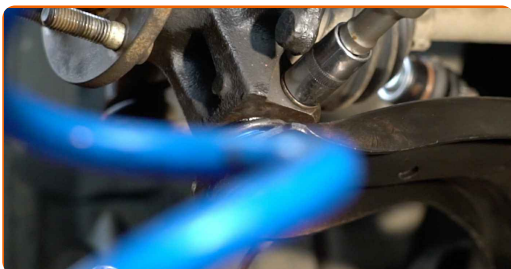
**56** Zaskrutkujte upevňovaciu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



**57** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



- 58** Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



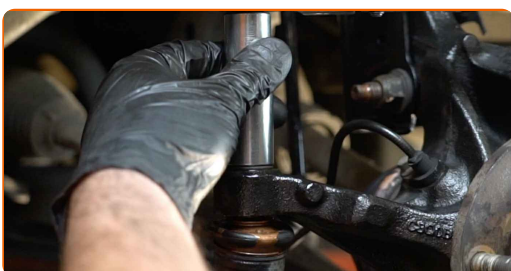
- 59** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 82 Nm.+90°



### AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 60** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 53 Nm.



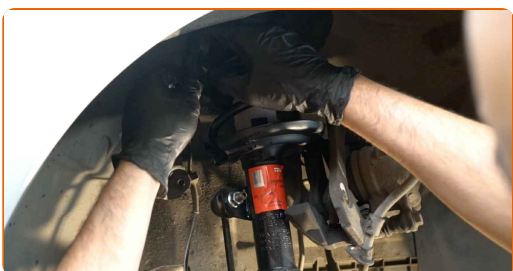
- 61** Uťahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



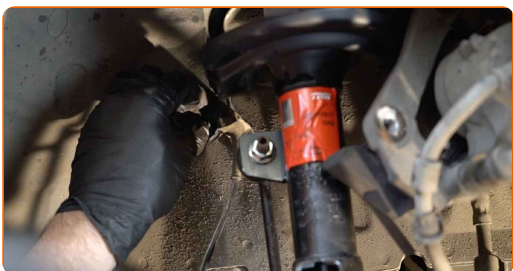
- 62** Zapojte konektory ABS snímača.



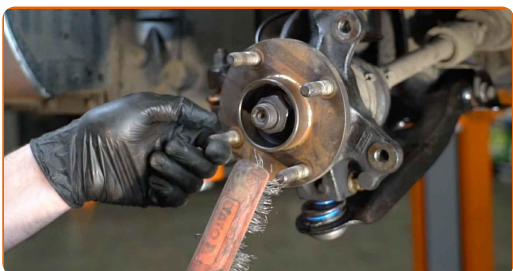
- 63** Pripevnite konektor ABS snímača.



- 64** Nainštalujte a utiahnite upevňovacie prvky krytu oblúku kolesa.



- 65** Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



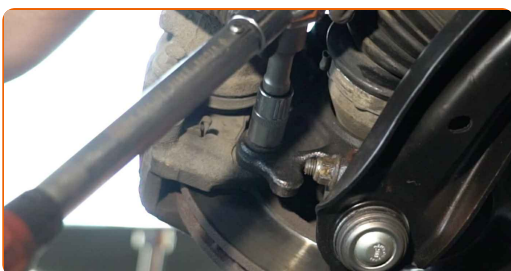
**66** Nainštalujte brzdový kotúč.



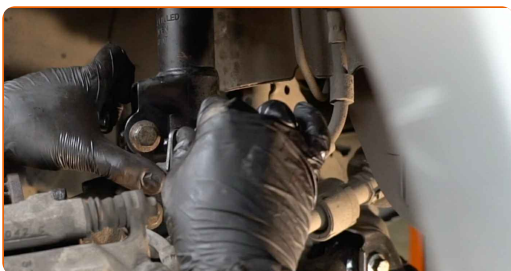
**67** Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



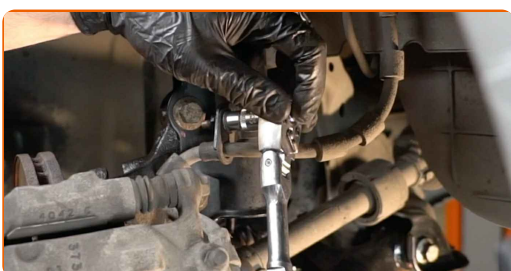
**68** Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.



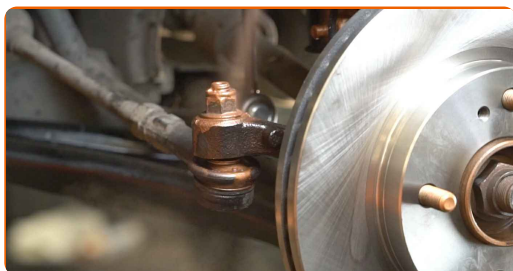
**69** Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



**70** Zapojte upevnenie brzdovej hadičky k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 7 Nm.



**71** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



**72** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



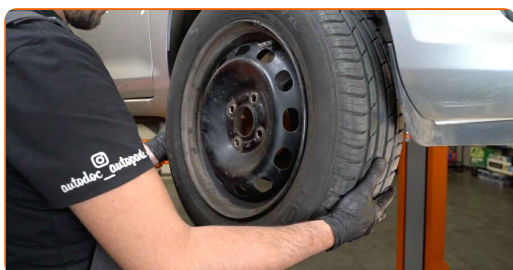
**73** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – FORD Ecosport Mk2. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

**74** Nainštalujte koleso.

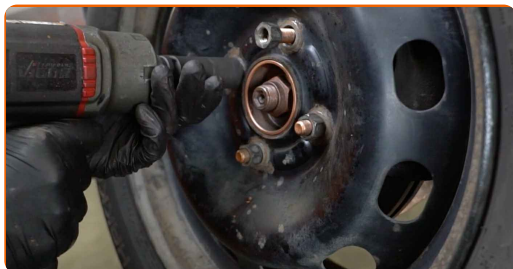


Výmena: ložiska kola – FORD Ecosport Mk2. Tip:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

75

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



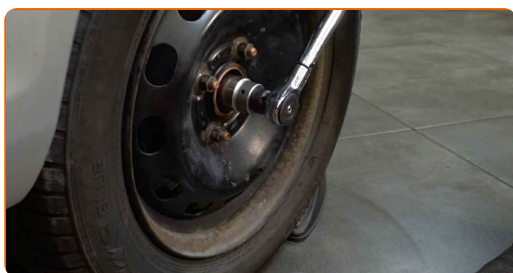
76

Dajte auto na zem.



77

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 235 Nm.



78

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



79

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.