



Ako vymeniť predné  
ložisko kolesa na **FORD**  
**Fiesta Mk5 Van** – návod  
na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FORD Fiesta Mk5 Van 1.3, FORD Fiesta Mk5 Van 1.4 TDCi, FORD Fiesta Mk5 Van 1.6 TDCi, FORD Fiesta Mk5 Van 1.4

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V



Výmena: ložiska kola – FORD Fiesta Mk5 Van. Profesionáli odporúčajú:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta FORD Fiesta Mk5 Van.
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - FORD Fiesta Mk5 Van – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

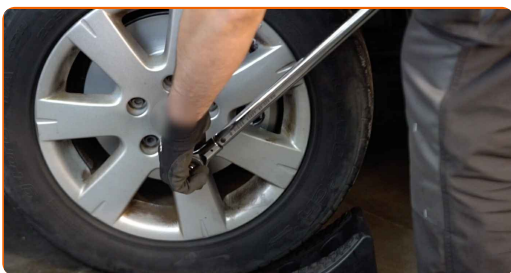
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.

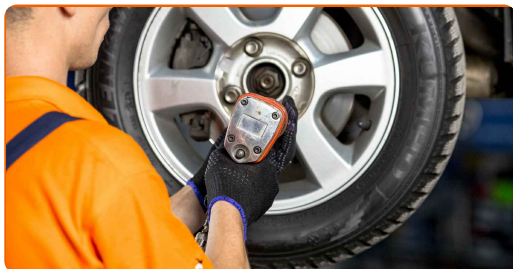


3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: ložiska kola – FORD Fiesta Mk5 Van. AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

5

Odstraňte koleso.



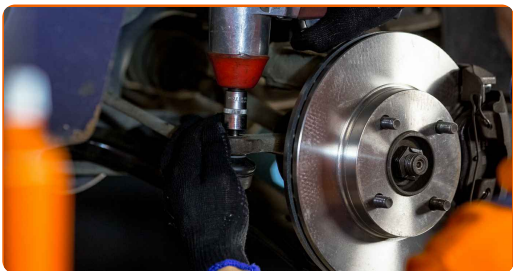
6

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



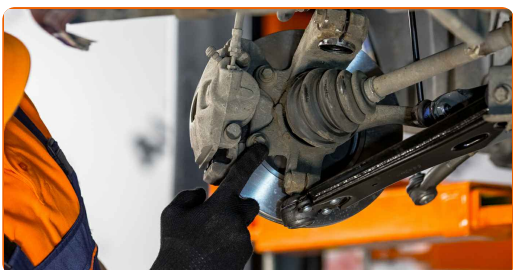
8

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



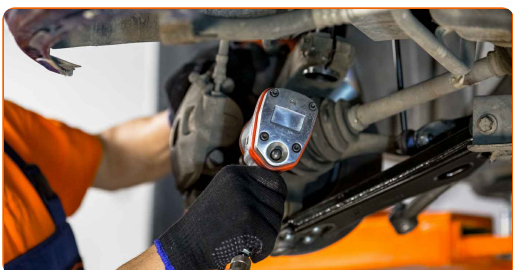
9

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



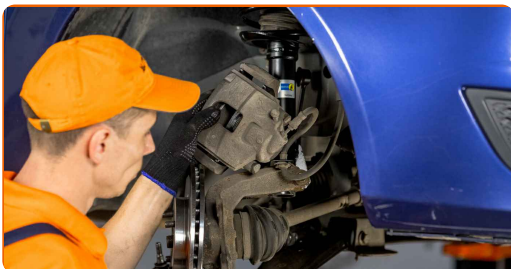
10

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



11

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

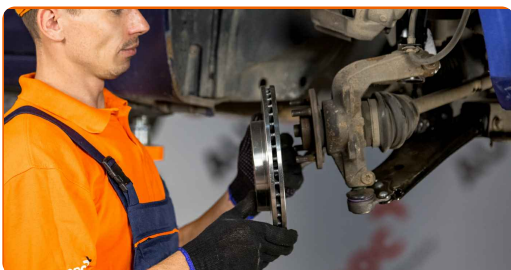


### Výmena: ložiska kolesa – FORD Fiesta Mk5 Van. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

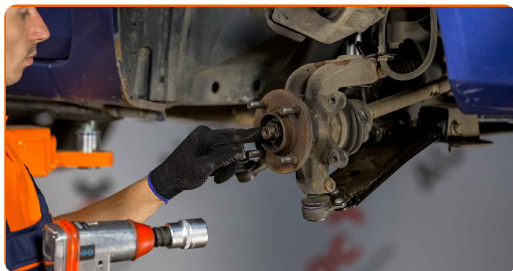
12

Odstráňte brzdový kotúč.



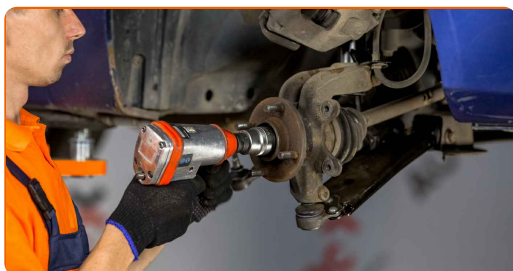
13

Vyčistite upevňovací prvok náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



14

Odsrutkujte maticu nápravy náboja kola. Použite nástavec č.32.



15

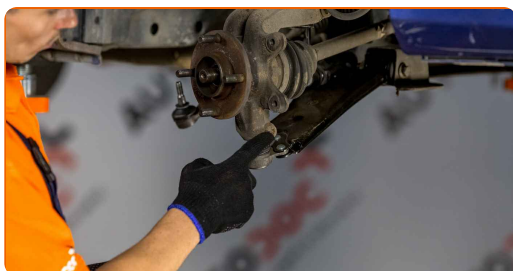
Vyberte hnací hriadel'. Použite kladivo.

### Výmena: ložiska kola – FORD Fiesta Mk5 Van. Tip od AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadel' nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

16

Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

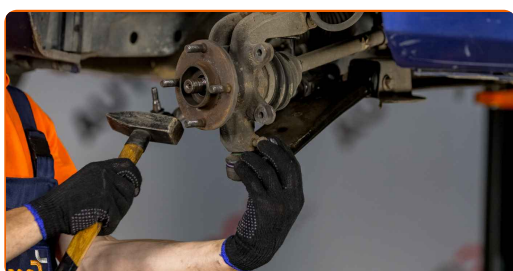




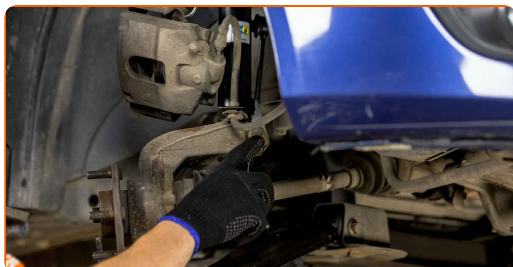
- 17** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite hviezdicový Torx T50. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



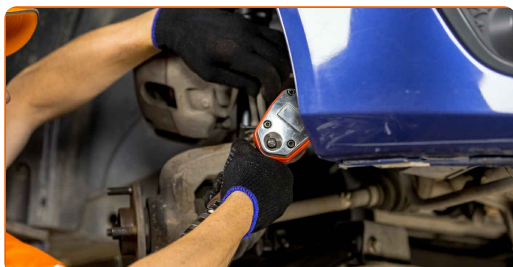
- 18** Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite kladivo.



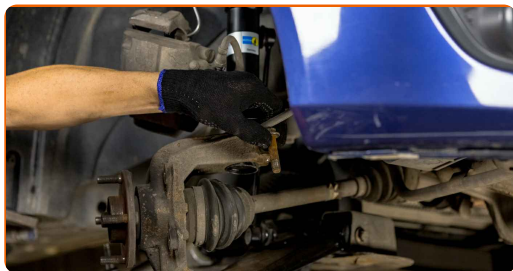
- 19** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



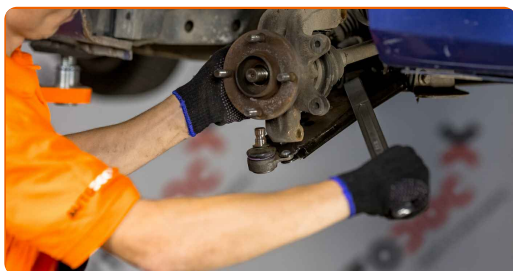
- 20** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



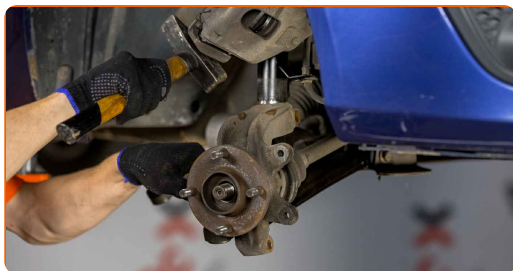
**21** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



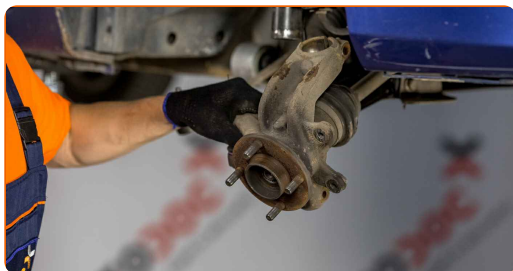
**22** Odpojte spodné rameno od kĺbu riadenia. Použite páčidlo.



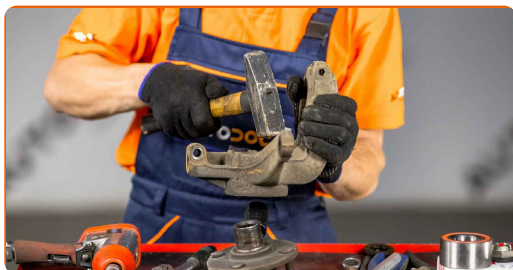
**23** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča. Použite kladivo.



**24** Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.



**25** Stlačte náboj kolesa a zúženú časť valcového ložiska. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite kladivo.

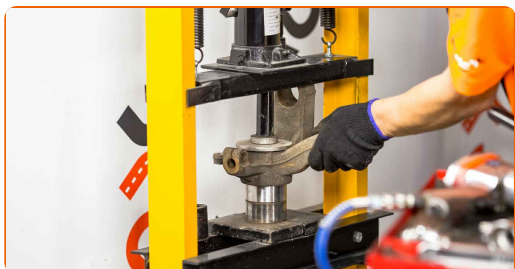


**26** Vytlačte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



**27** Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

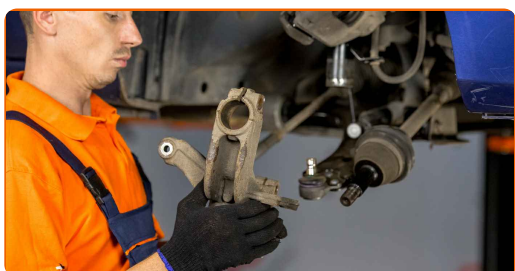
**28** Vtlačte nové ložisko do klbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite kladivo.



**29** Vtlačte náboj kola do vnútorného prstenca ložiska. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



**30** Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kola.



**31** Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.



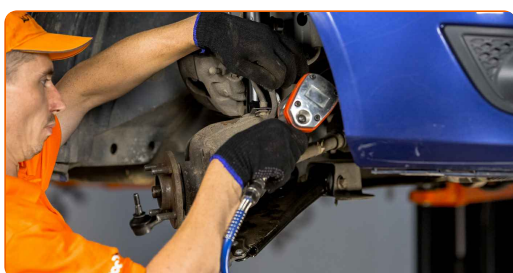
**32** Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.

**33** Zapojte spodné rameno k čapu riadenia. Použite kladivo.

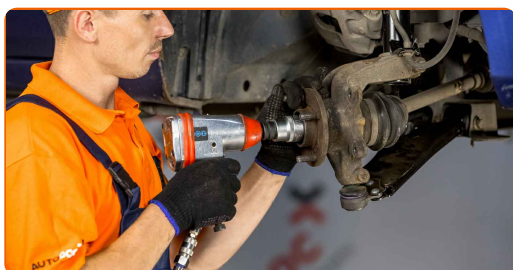


**34** Nainštalujte upevňovacie skrutky.

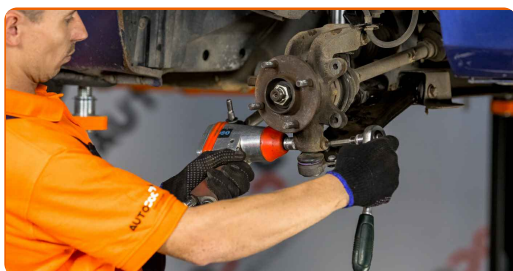
**35** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



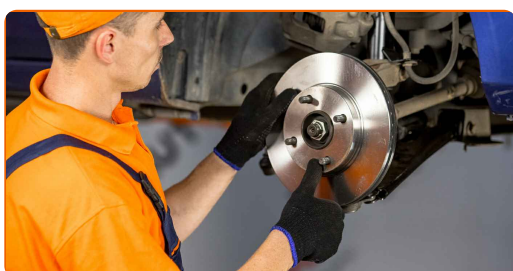
**36** Upevnite náboj. Použite nástavec č.32. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 290 Nm.



- 37** Uťahnite upevnenie guľového čapu. Použite hviezdicový Torx T50. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 48 Nm.



- 38** Nainštalujte brzdový kotúč.



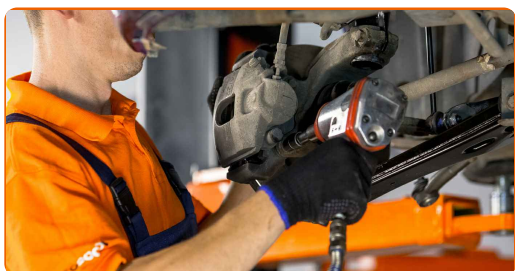
- 39** Vyčistite montážne otvory brzdového strmeňa a jeho držiaka. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



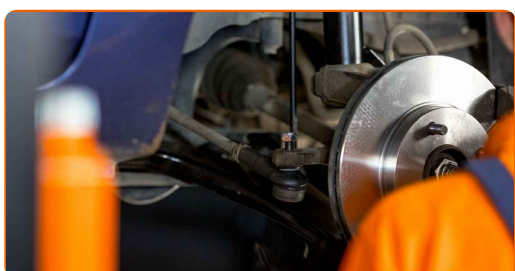
- 40** Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



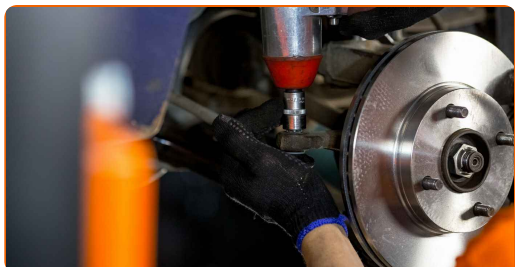
- 41** Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



- 42** Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



- 43** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 48 Nm.



- 44** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



45

Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

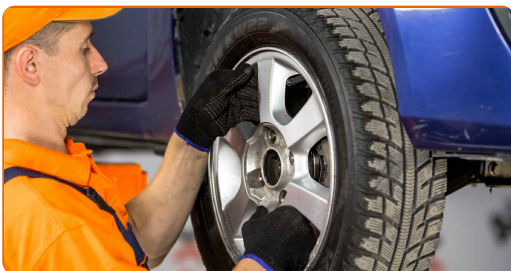


### AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – FORD Fiesta Mk5 Van. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

46

Nainštalujte koleso.



Výmena: ložiska kolesa – FORD Fiesta Mk5 Van. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

47

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.

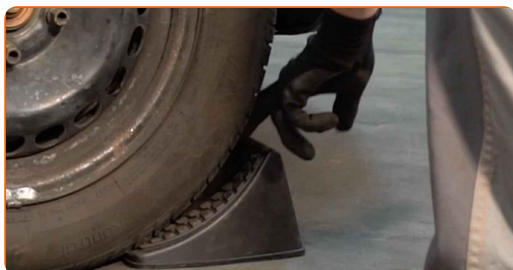


48

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 95 Nm.

49

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV



# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.