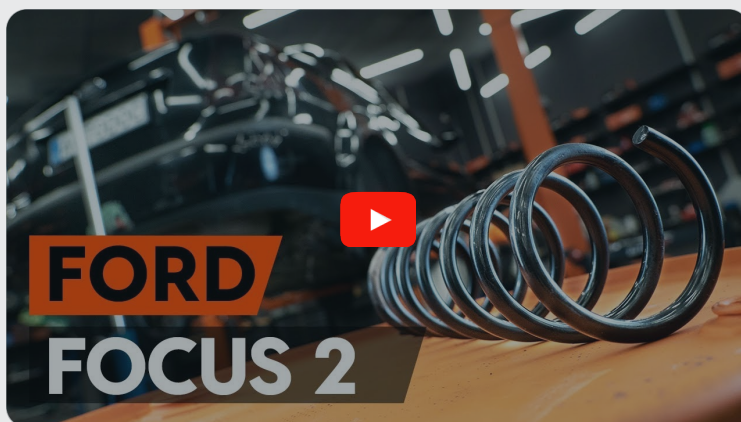




Ako vymeniť zadné  
pružina podvozku na  
**FORD Focus II Kombi**  
**(DA\_, FFS, DS)** – návod  
na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.6,  
FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.6 Ti

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – FORD FOCUS II KOMBI (DA\_, FFS, DS). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Kombinačný kľúč č.15
- Kombinačný kľúč č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Vratidlo
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

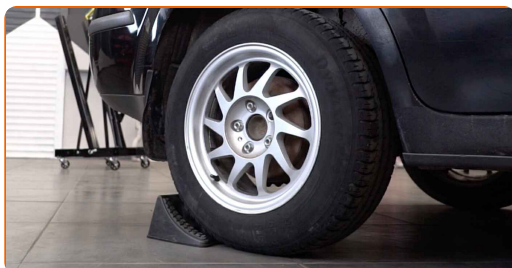
Výmena: pružin podvozku – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS). Tip od AUTODOC:

- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

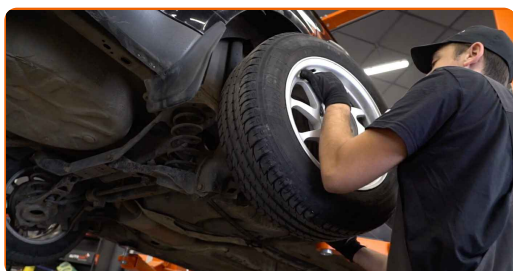


### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS)

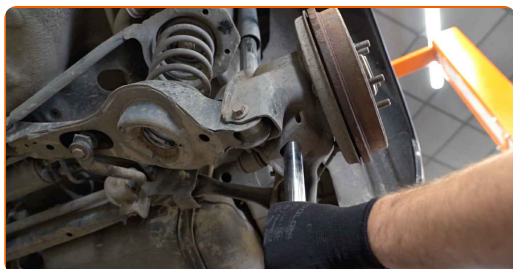
5

Odstráňte koleso.



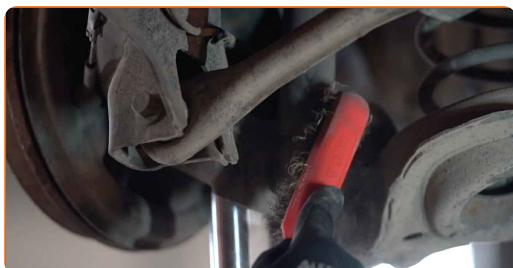
6

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

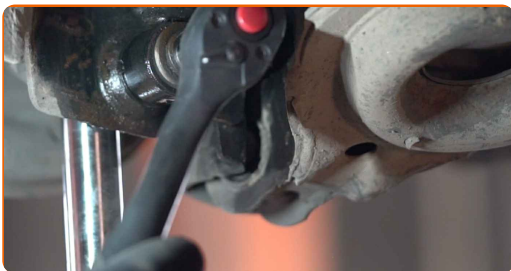


7

Vyčistite upevňovacie prvky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



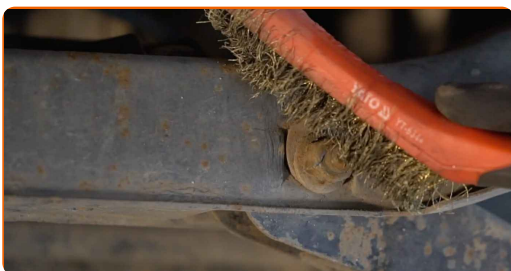
**8** Odskrutkujte spodné upevnenie tmiča. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



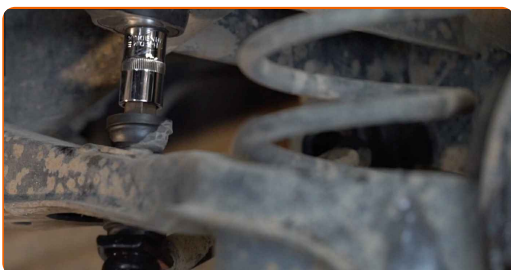
**AUTODOC odporúča:**

- FORD Focus II Kombi (DA, FFS, DS) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte tmič pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

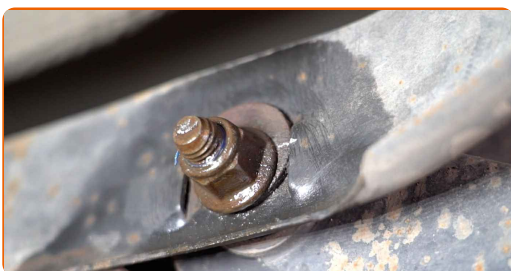
**9** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k pozdĺžnemu nosníku. Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**10** Odskrutkujte upevňovacie prvky stabilizačnej tyčky. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



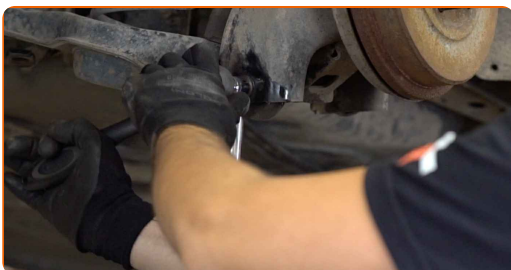
- 11** Urobte si značku na krížovom nosníku a na skrutke na nastavenie náklonu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



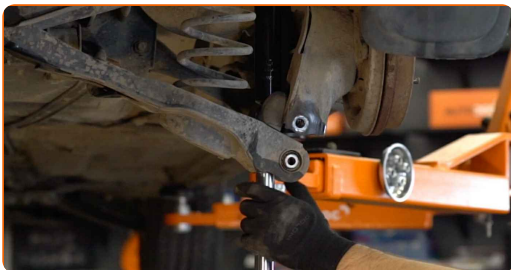
- 12** Odskrutkujte upevnenie ramena od nosníka. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite vratidlo.



- 13** Odskrutkujte upevnenie spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč. Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 14** Odstráňte podperu spod zadného ramena.

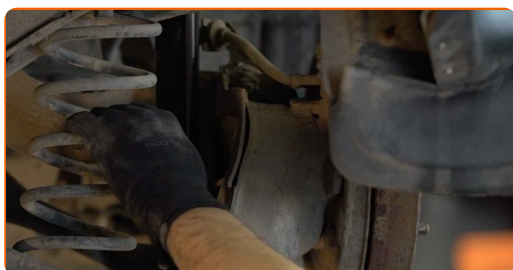


**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: pružin podvozku – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

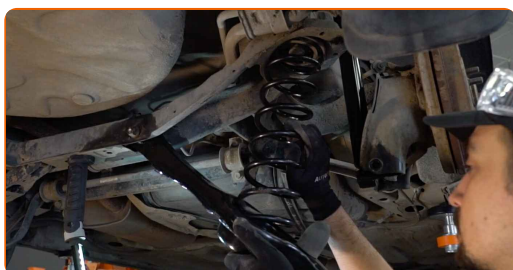
**15**

Vyberte pružinu. Použite páčidlo.



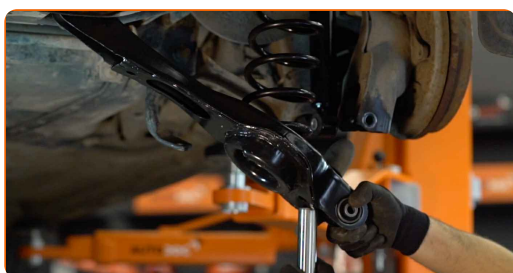
**16**

Nainštalujte pružinu.



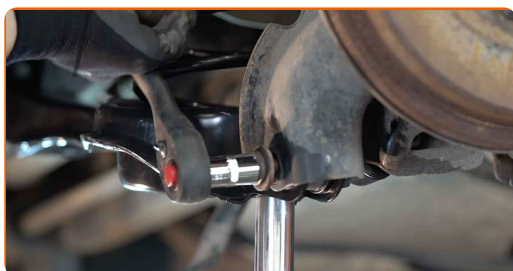
**17**

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



**18**

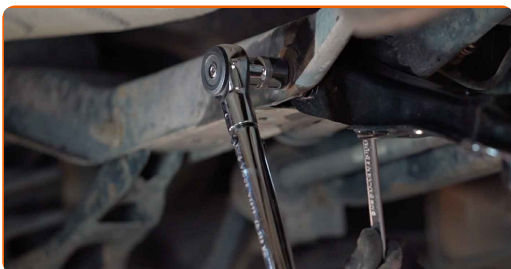
Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.





19

Utiahnite upevnenie ramena k nosníku. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



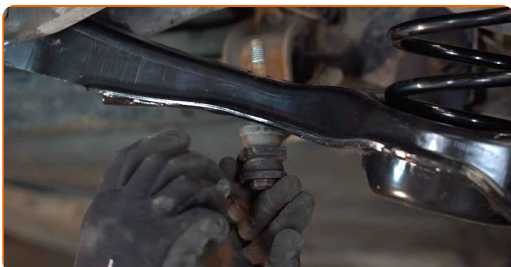
20

Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 115 Nm.



21

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



22

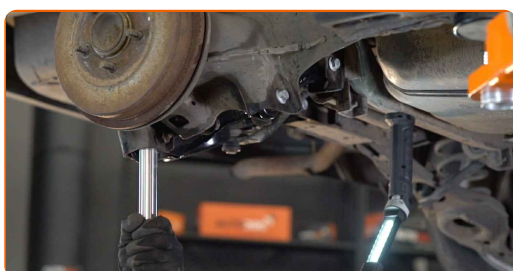
Utiahnite upevňovací prvok vzpery stabilizátora. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.



- 23** Uťahnite spodné upevnenie tmiča. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 103 Nm.



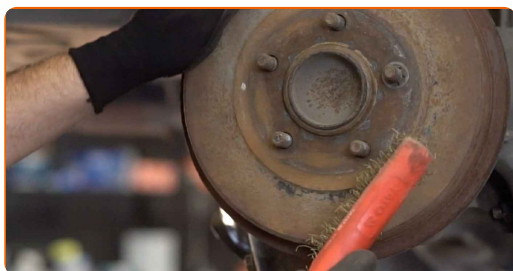
- 24** Odstráňte podperu spod zadného ramena.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

- 25** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



26

Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. FORD Focus II Kombi (DA\_, FFS, DS)

27

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



28

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



29

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.