



Ako vymeniť zadné
spodné rameno na **FORD
FOCUS Kombi (DNW)** –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS Kombi (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS Kombi (DNW) ST170, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.8 BiFuel, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.6 16V Flexifuel, FORD FOCUS Kombi (DNW) 2.3

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

VÝMENA: ZADNÉ SPODNÉ RAMENO – FORD FOCUS
KOMBI (DNW). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE
POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.15
- Kombinačný kľúč č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

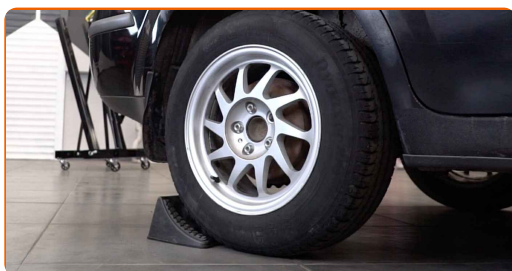
Kúpiť nástroje

Výmena: zadné spodné rameno – FORD FOCUS Kombi (DNW). AUTODOC odporúča:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: ZADNÉ SPODNÉ RAMENO – FORD FOCUS KOMBÍ (DNW). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2 Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3 Zdvihnete zadnú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

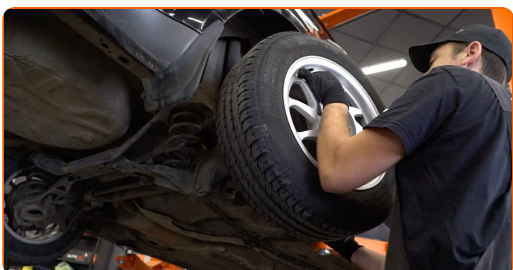
4 Odskrutkujte skrutky kolies.

Výmena: zadné spodné rameno – FORD FOCUS Kombi (DNW). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

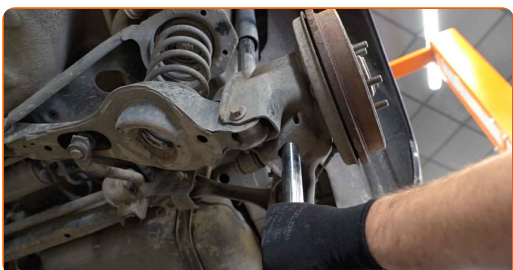
5

Odstráňte koleso.



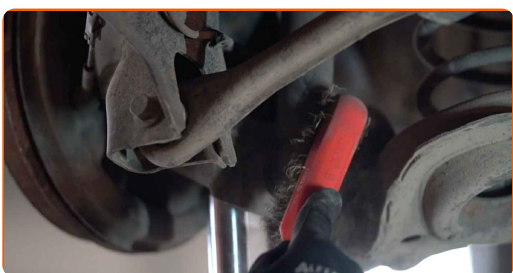
6

Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



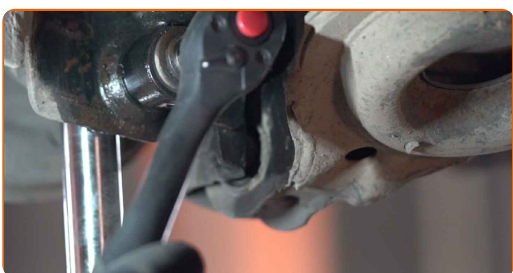
7

Vyčistite upevňovacie prvky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



8

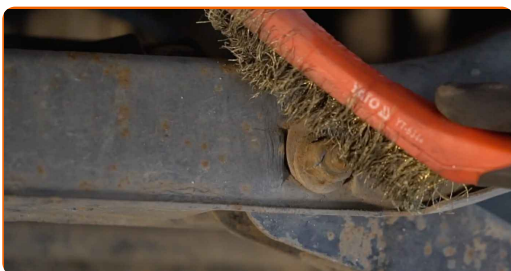
Odskrutkujte spodné upevnenie tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



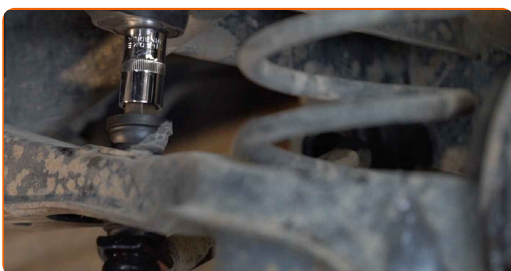
AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte tlmič. FORD FOCUS Kombi (DNW)

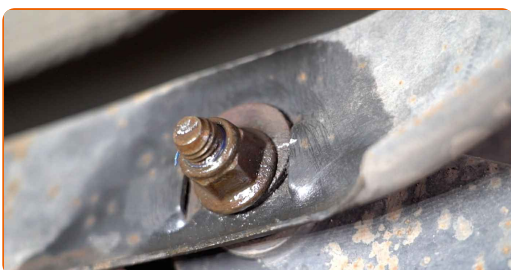
- 9** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k pozdĺžnemu nosníku. Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



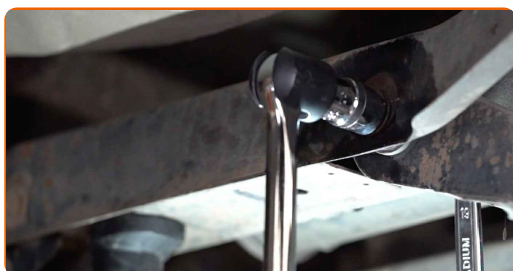
- 10** Odskrutkujte upevňovacie prvky stabilizačnej tyčky. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



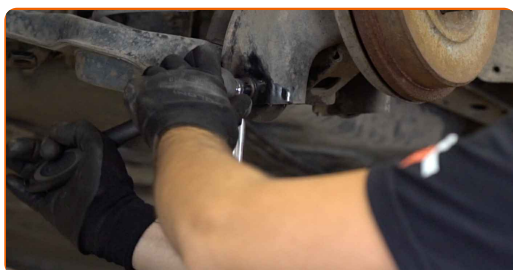
- 11** Urobte si značku na krížovom nosníku a na skrutke na nastavenie náklonu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



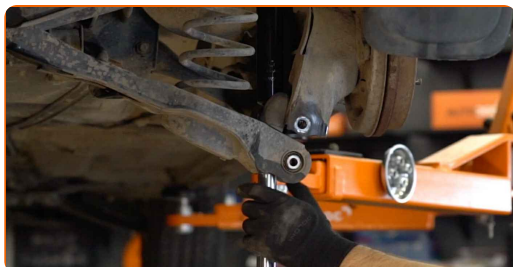
- 12** Odskrutkujte upevnenie ramena od nosníka. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite vratidlo.



- 13** Odskrutkujte upevnenie spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč. Odstráňte upevňovaciu skrutku.



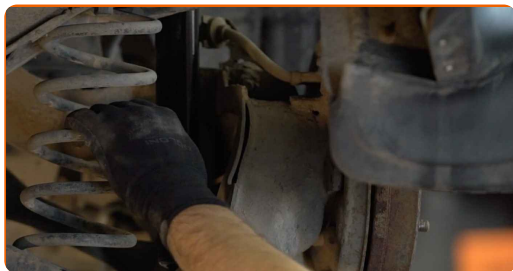
- 14** Odstráňte podperu spod zadného ramena.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: zadné spodné rameno – FORD FOCUS Kombi (DNW). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhanía, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

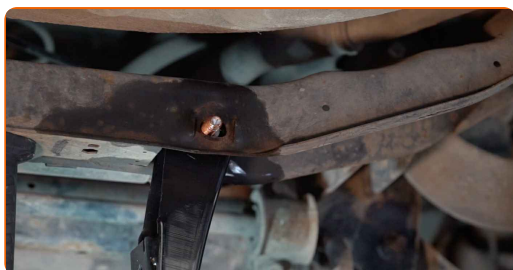
15 Vyberte pružinu. Použite páčidlo.



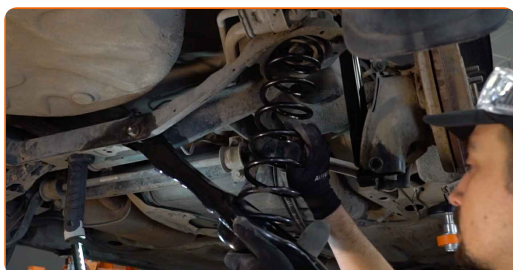
16 Odskrutkujte upevnenie spodného ramena. Odstráňte upevňovaciu skrutku.



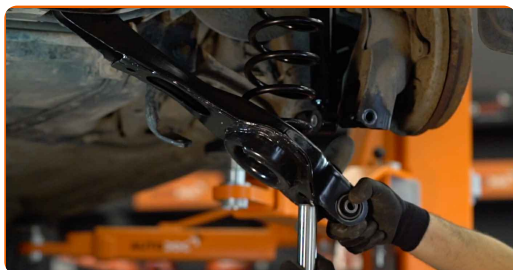
17 Nainštalujte nové rameno zavesenia kolies. Nainštalujte upevňovacie prvky ovládacieho ramena.



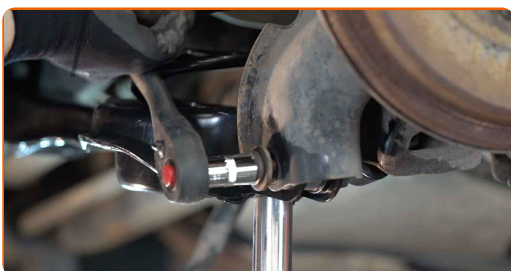
18 Nainštalujte pružinu.



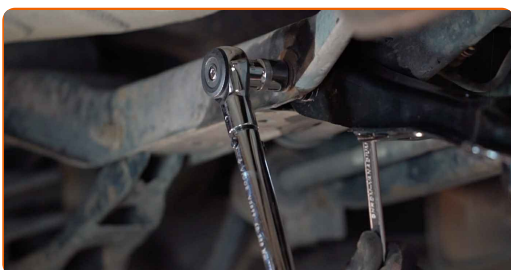
19 Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 20** Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



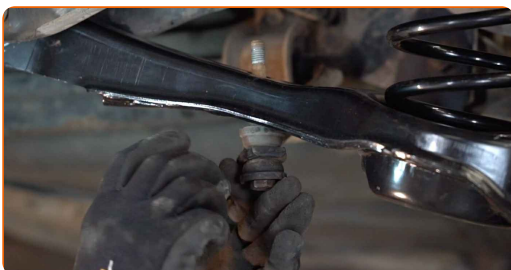
- 21** Utiahnite upevnenie ramena k nosníku. Použite nástavec č.18. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



- 22** Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 115 Nm.



- 23** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



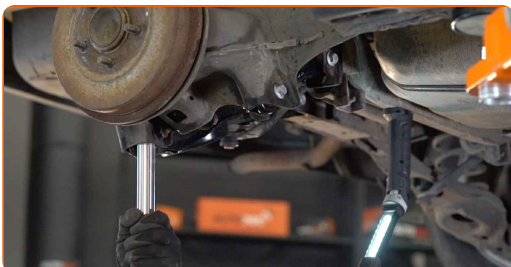
- 24** Uťahnite upevňovací prvok vzpery stabilizátora. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.



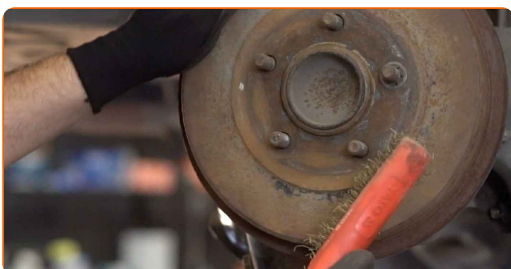
- 25** Uťahnite spodné upevnenie tmiča. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 103 Nm.



- 26** Odstráňte podperu spod zadného ramena.



- 27** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



28

Nainštalujte koleso.



Výmena: zadné spodné rameno – FORD FOCUS Kombi (DNW). Profesionáli odporúčajú:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

29

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



30

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



31

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.