



Ako vymeniť predné  
pružina podvozku na  
**FORD Focus Mk1 Van /  
Kombi (DNW)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

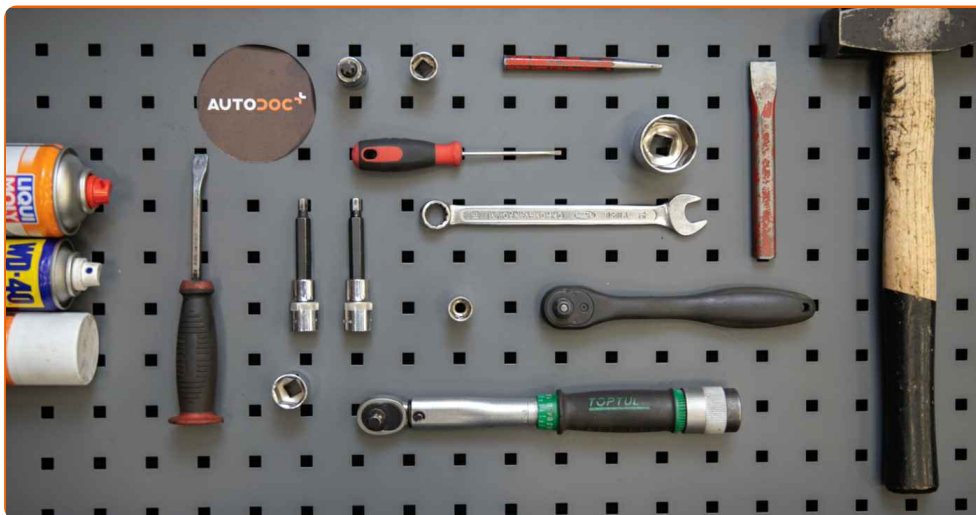
### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:  
FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW) 1.8 TDDi, FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW) 1.8 TDCi

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – FORD FOCUS MK1 VAN / KOMBI (DNW). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.15
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 32
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- Hviezdicový nástavec Torx T50
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Priebojník
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Plochý Skrutkovač
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: pružin podvozku – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

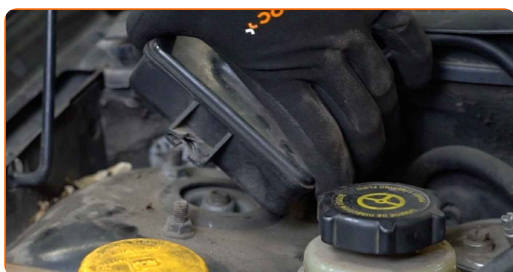
- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

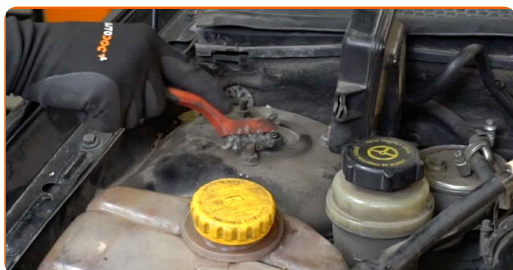
**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

**3** Odpojte zväzok vodičov motora. Použite plochý skrutkovač.

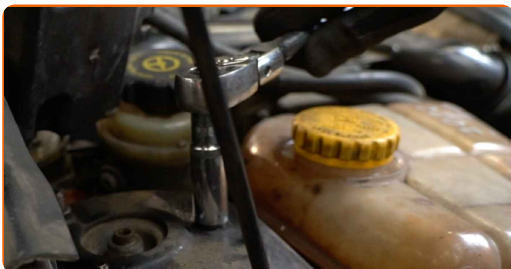


**4** Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



5

Uvoľnite horné upevňovacie prvky tlmiča (3 kusy). Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



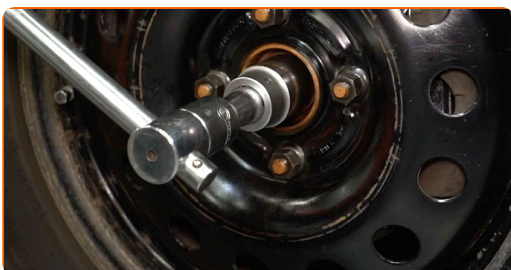
6

Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite vratidlo.



8

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

9

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



**10** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

**11** Odskrutkujte skrutky kolies.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW)

**12** Odstráňte koleso.



**13** Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 14** Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



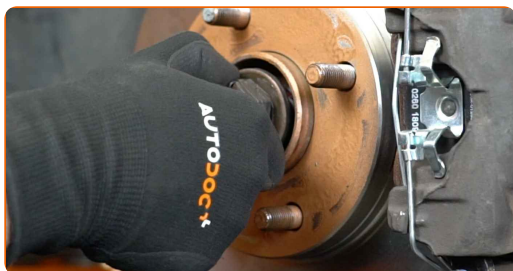
- 15** Odstráňte stabilizačnú tyč.



- 16** Odpojte brzdovú hadičku zo vzpery tlmiča. Použite páčidlo.

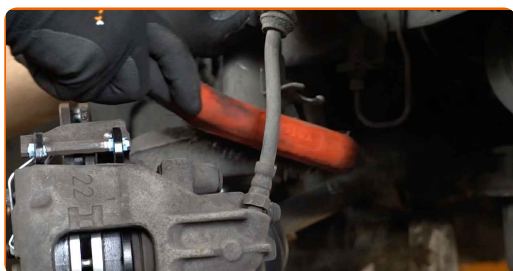


- 17** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci hnací hriadeľ a náboj kolesa.



- 18** Odstráňte upevňujúcu maticu.

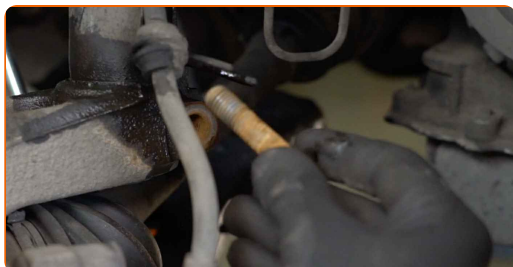
- 19** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



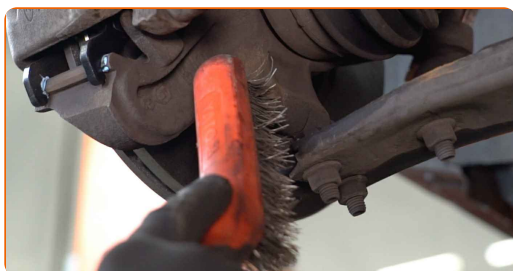
- 20** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



- 21** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 22** Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

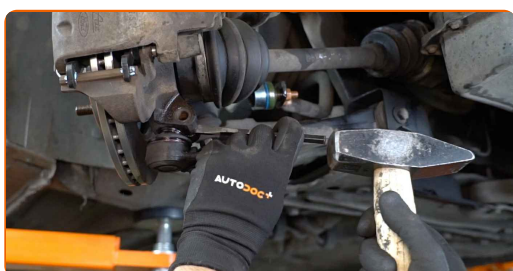




- 23** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite hviezdicový Torx T50. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite ráčňový kľúč.



- 24** Uvoľnite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



- 25** Odpojte guľový čap od čapu riadenia.

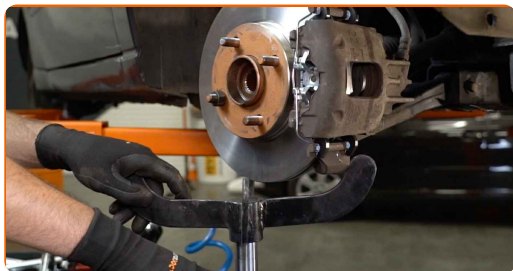
- 26** Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.



Výmena: pružín podvozku – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW). Tip od AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

**27** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



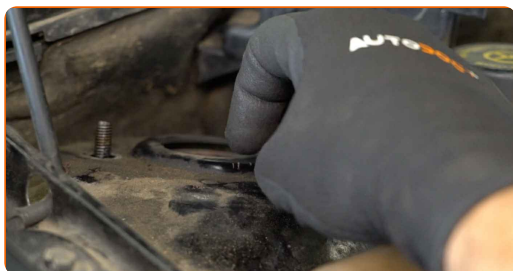
**28** Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča. Použite ráčňový kľúč.



**29** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



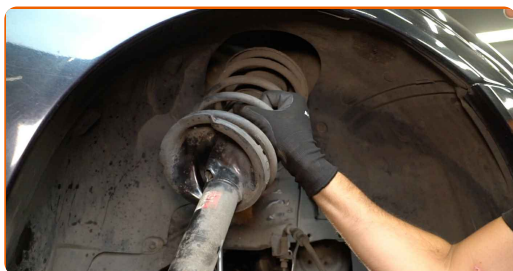
**30** Odskrutkujte vrchné upevňovacie prvky tlmiča (3 kusy).



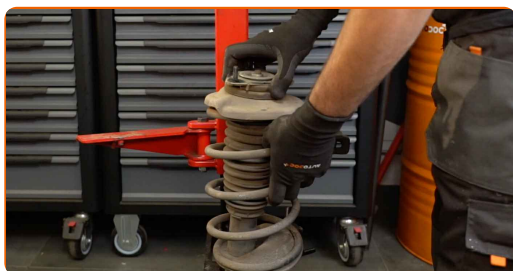
**AUTODOC odporúča:**

- FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

**31** Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



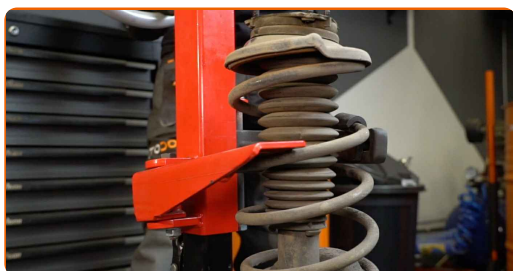
**32** Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: pružin podvozku – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW).  
Profesionáli odporúčajú:

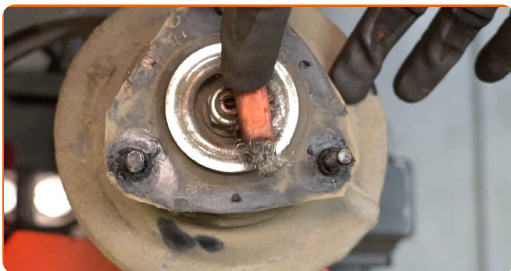
- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

**33** Stlačte pružinu.



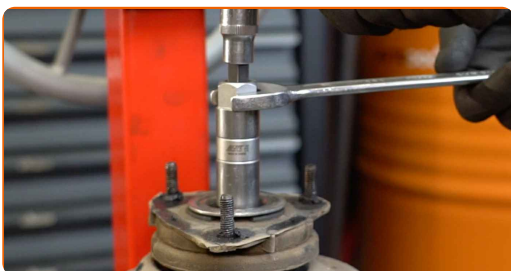
34

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



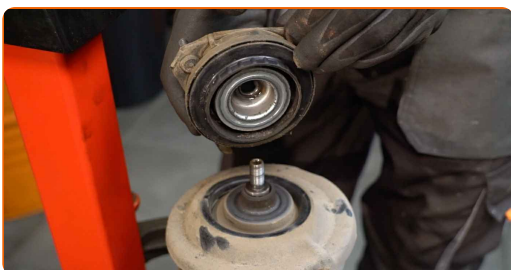
35

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite nástavec č.19. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



36

Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružin podvozku – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

**37** Uvoľnite vinutú pružinu.



**38** Odstráňte pružinu.



**39** Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



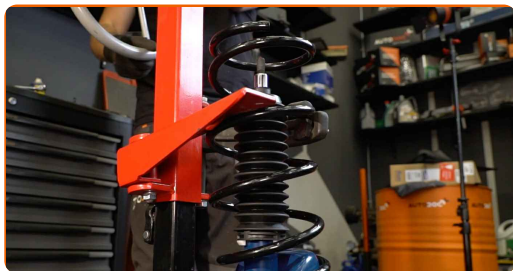
**40** Nainštalujte návlek a tlmiači doraz na tlmieč.



**41** Nainštalujte pružinu na tlmieč.



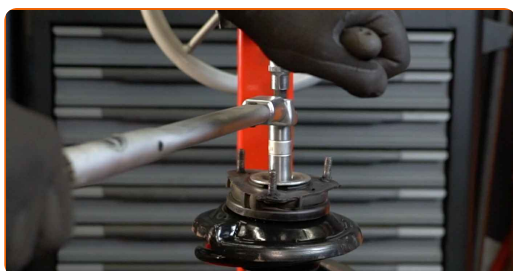
42 Stlačte pružinu.



43 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



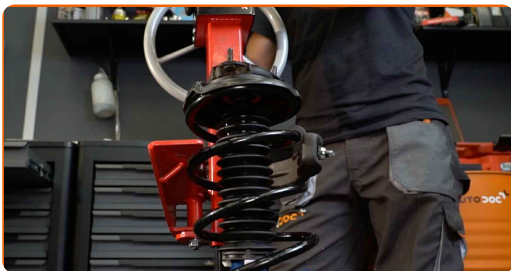
44 Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite nástavec č.19. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



Výmena: pružín podvozku – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW).  
Profesionáli odporúčajú:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

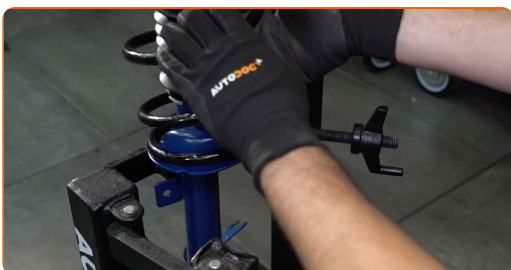
**45** Uvoľnite pružinu.



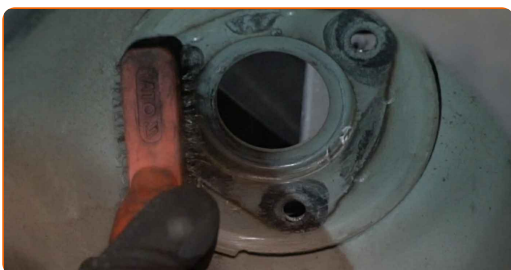
**46** Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



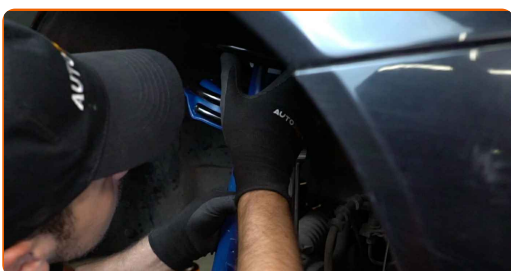
**47** Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



**48** Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

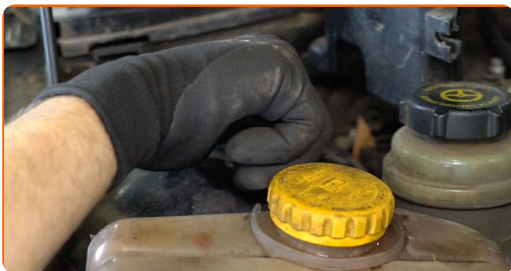


**49** Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



50

Zaistite vrchné upevnenia vzpery tlmiča (3 kusy). Neuťahujte ho.

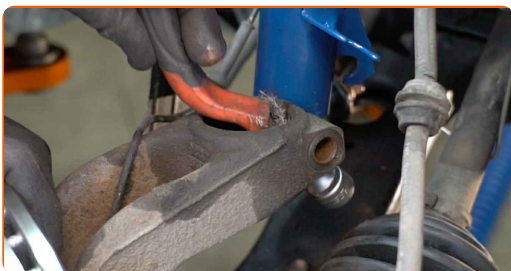


### AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW)

51

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



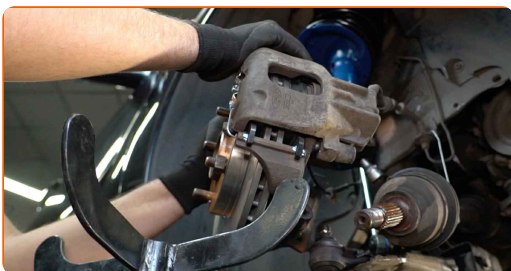
52

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



53

Zdvihnite hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.





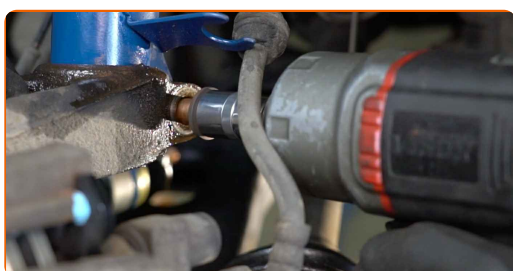
54

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



55

Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



56

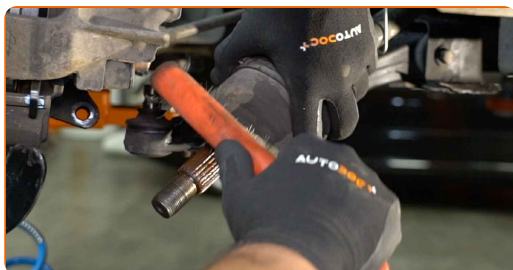
Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

### AUTODOC odporúča:

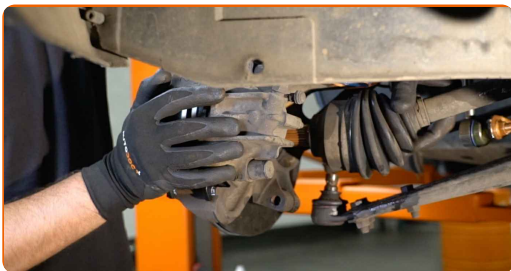
- Výmena: pružín podvozku – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

57

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



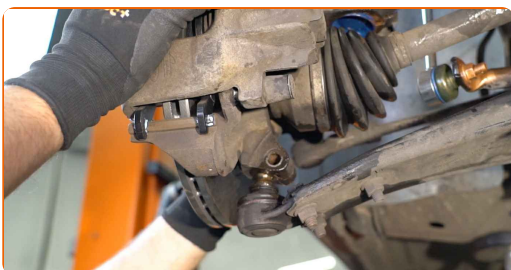
**58** Nainštalujte hnací hriadeľ.



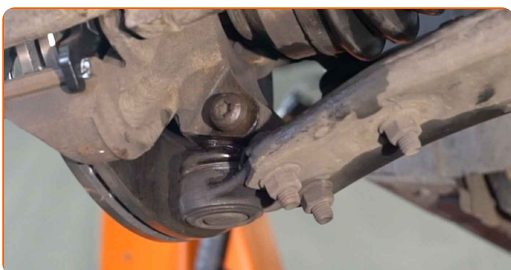
**59** Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



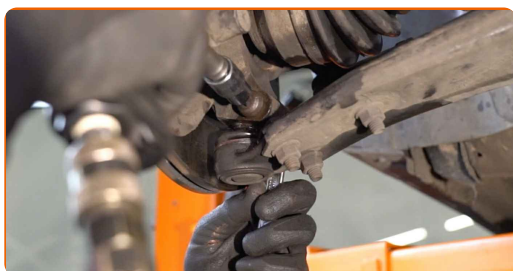
**60** Zapojte guľový čap k čapu riadenia.



**61** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



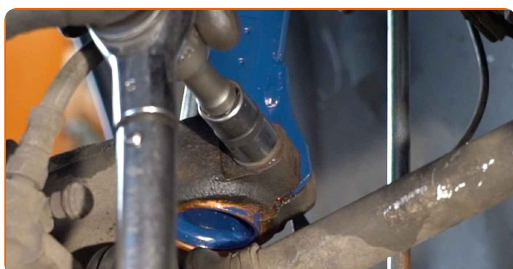
- 62** Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap k hlave ložiska čapu nápravy. Použite hviezdicový Torx T50. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite ráčňový kľúč.



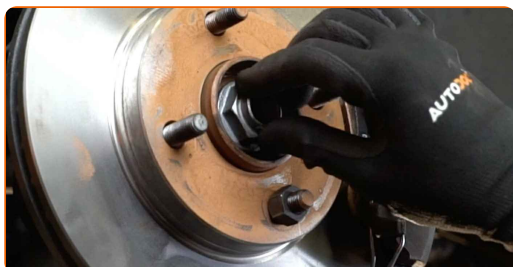
- 63** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 47 Nm.



- 64** Utiahnite spodné upevnenie tlmiča. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



- 65** Nainštalujte upevňovaciu maticu.



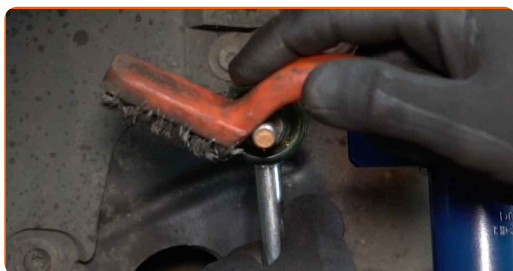
66

Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite ráčňový kľúč.



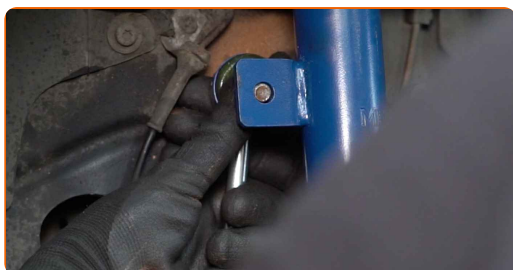
67

Vyčistite montážne pozície vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



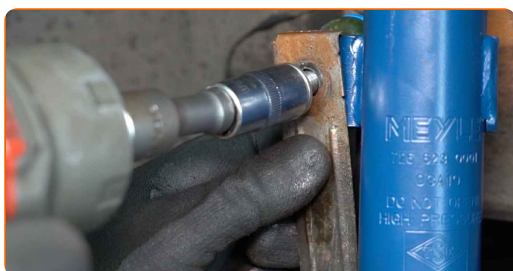
68

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.

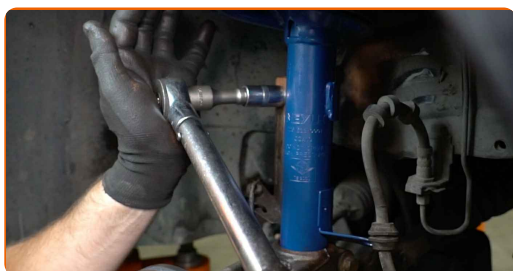


69

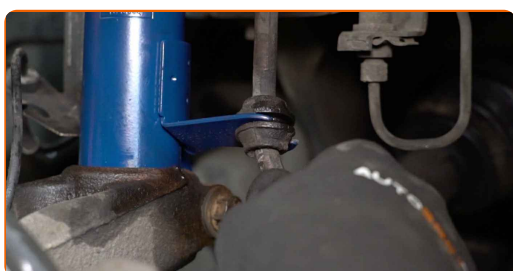
Utiahnite upevňovací prvok vzpery stabilizátora. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



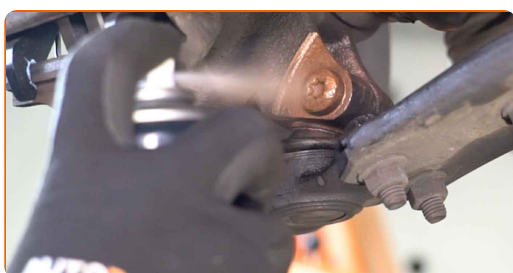
- 70** Uťahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



- 71** Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



- 72** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.

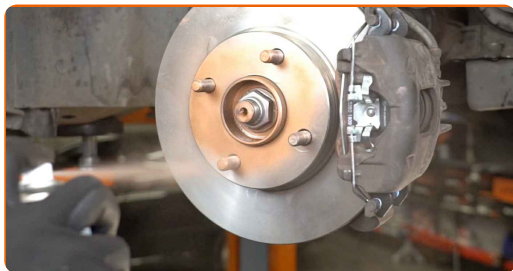


- 73** Vyčistite montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu.



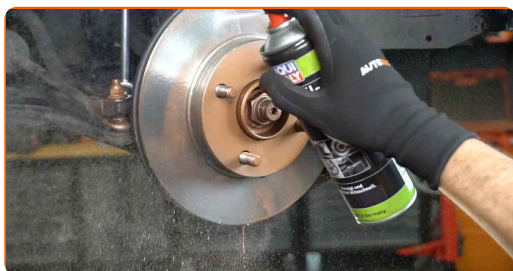
74

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



75

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

76

Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW)

77

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.

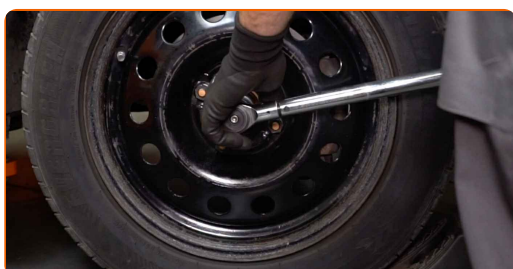


78

Dajte auto na zem.

79

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 275 Nm.



80

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.

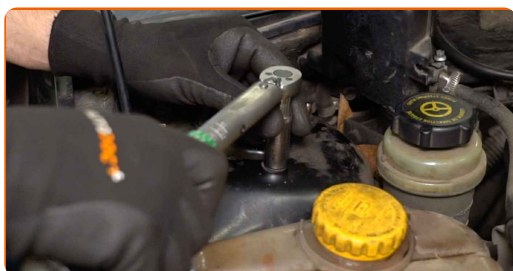


81

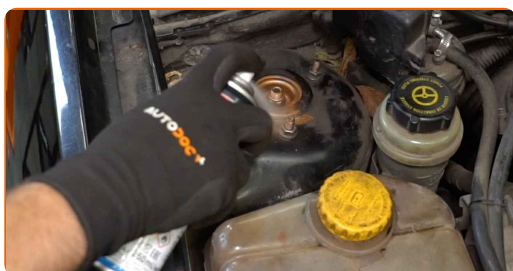
Odstráňte zdviháky a klíny.



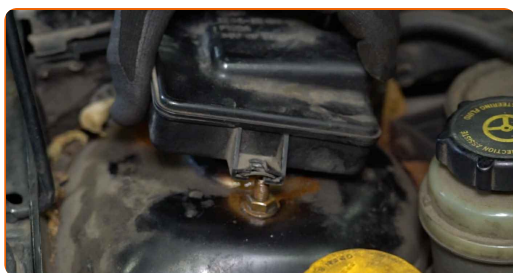
- 82** Uťahnite vrchné upevňovacie prvky tlmiča (3 kusy). Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



- 83** Natrite upevnenia ložiska vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



- 84** Pripevnite zväzok vodičov motora.



- 85** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

- 86** Zatvorte kapotu.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**



# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.