



Ako vymeniť motorové
oleje a filtre na **FORD**
Focus Mk2 Cabrio (DB3)
– návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 1.6

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

VÝMENA: OLEJE A FILTRU – FORD FOCUS MK2 CABRIO (DB3). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Univerzálny čistiaci sprej
- Nástrčný nástavec na olejový filter 76-30F
- Úderová rázová hlavica №10
- Úderová rázová hlavica №13
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý skrutkovač
- Vaňa na vypúšťanie oleja
- Lievik
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

Výmena: oleje a filtru – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Tip od AUTODOC:

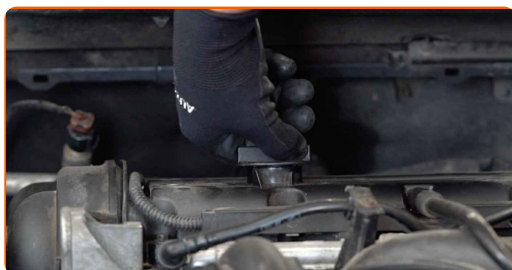
- Olejový filter vymeňte pri každej výmene motorového oleja.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.

**VÝMENA: OLEJE A FILTRU – FORD FOCUS MK2 CABRIO (DB3).
POSTUPUJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:**

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému.



4 Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

AUTODOC odporúča:

- Vozidlo sa musí nachádzať vo vodorovnej polohe, a ak je naklonené, olejový výpusť musí byť v najnižšom bode.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

5 Odstráňte upevnenia spodného krytu olejovej vane.



6 Odstráňte kryt olejovej vane. Použite nástavec č.10. Použite plochý skrutkovač. Použite ráčňový kľúč.



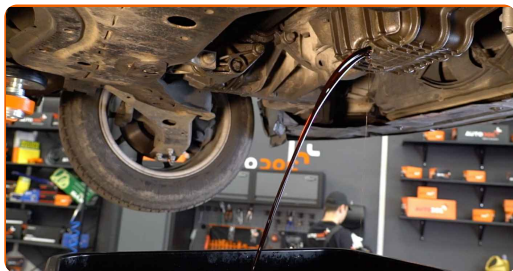
7 Pod výpustný otvor položte nádobu na vytekajúci olej s objemom aspoň 4 l.



8.1 Odskrutkujte výpust. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



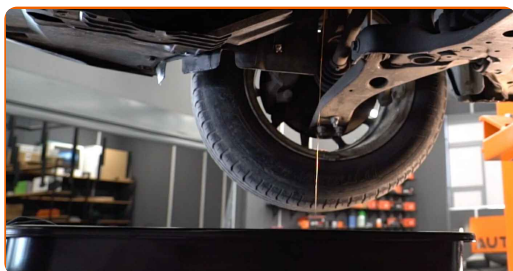
8.2 Vypustte pouzity olej.



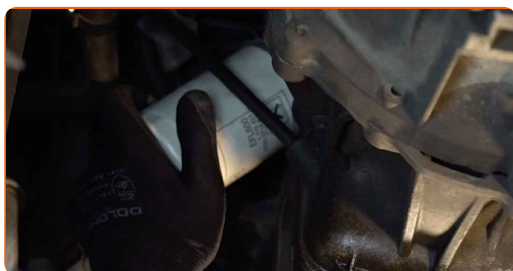
Výmena: oleje a filtru – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Tip:

- Pozor! Olej môže byť horúci.
- Počkajte, kým všetok olej nevytečie z výpustného otvoru.

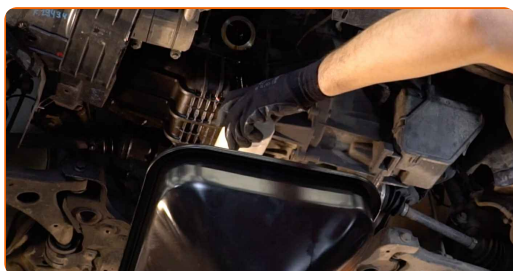
9 Nádobu presuňte pod olejový filter.



10 Odskrutkujte olejový filter.



11 Pripravte nádobu pre starý olejový filter. Starý olejový filter vložte do nádoby.

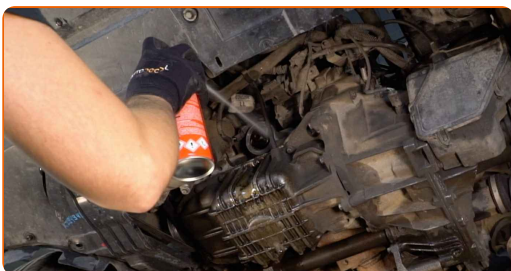


Výmena: oleje a filtru – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Posuňte nádobu. Olej začne tiecť z výpustného otvoru hneď po odstránení olejového filtra.

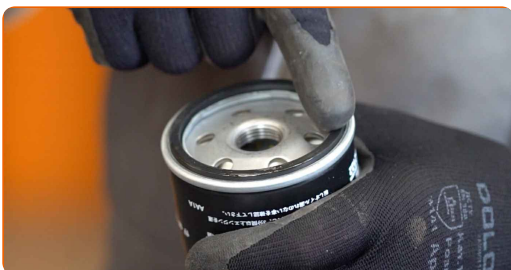
12

Vyčistite miesto uloženia olejového filtra. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



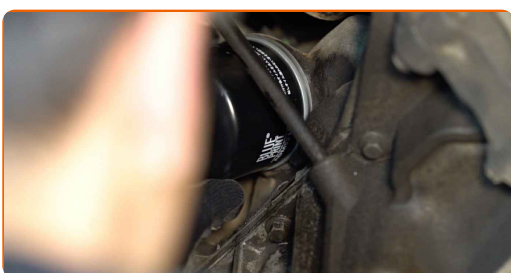
13

Namažte gumové tesnenie nového filtra malým množstvom čerstvého oleja.

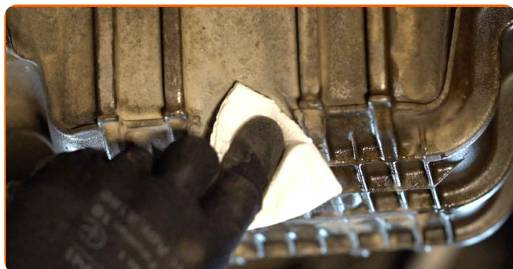


14

Naskrutkujte nový filter na svoje miesto. Použite nástavec 76-30F. Použite momentový kľúč. Utiahnite ho krútiacim momentom 18 Nm.



15 Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane.



16 Zaskrutkujte novú zátku výpustného otvoru a utiahnite ju. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 27 Nm.

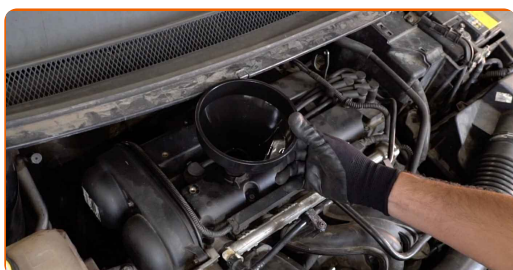


17 Znovu namontujte spodný kryt olejovej vane. Uťahnite upevnenia spodného krytu olejovej vane. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



18 Dajte auto na zem.

19 Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému. Vložte lievik.



20

Nalejte olej do motora cez plniace hrdlo. Potrebné množstvo oleja: 3.7 l.



Výmena: oleje a filtru – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Profesionáli odporúčajú:

- Používajte iba olej odporúčaný výrobcom.

21

Skontrolujte hladinu oleja použitím olejovej mierky. Ak je to potrebné, doplňte olej.



Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.

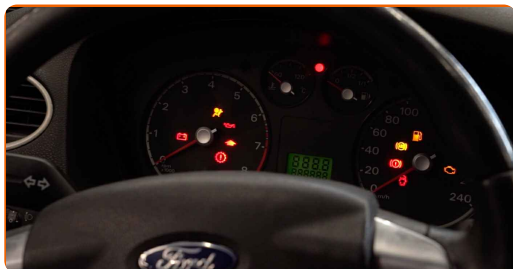
22

Utiahnite uzáver plniaceho hrdla.



23

Motor nechajte niekoľko minút bežať. Po tom, čo varovné svetlo tlaku oleja zmizne, vypnite motor.



24

Skontrolujte stav oleja po 5 minútach po zastavení motora použitím mierky. Ak bude potrebné, pridajte viac oleja.



Výmena: oleje a filtru – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Tip od AUTODOC:

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.
- Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla olejového systému je správne utiahnutý.
- Skontrolujte tesnosť závitového uzáveru výpustného otvoru a tesnenia olejového filtra. Ak je to potrebné, opatrne ich utiahnite.

25

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

26

Zatvorte kapotu.

Výmena: oleje a filtru – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pozor: indikátor tlaku oleja, ktorý označuje nedostatočný tlak v systéme mazania, môže byť zapnutý dlhší čas než obvykle. Po niekoľkých sekundách vyplní olej všetky kanáliky a indikátor sa vypne.
- Pre ochranu prostredia pred znečistením zlikvidujte použité filtre na špeciálnych zberných miestach.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

OLEJOVÝ FILTER: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.