AUTODOC CLUB

Ako vymeniť predné spodné rameno na **FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3)** – návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL

Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 1.6, FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 2.0, FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 2.0 TDCi

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – FORD FOCUS MK2 CABRIO (DB3). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:

- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Kombinačný kľúč č.22
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Sťahovák guľového čapu
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: predné spodné rameno – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). AUTODOC odporúča:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Výmena spodného ramena nezávislého odpruženia si na niektorých autách vyžaduje odstránenie časti vývodného potrubia prídavného ohrievača.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Kolesá auta zaistite pomocou klinov.

2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.

3 Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4 Odskrutkujte skrutky kolies.

Výmena: predné spodné rameno – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovávaní skrutiek držte koleso.

5 Odstráňte koleso.

6 Odstráňte spodnú zvukovú izoláciu.

Pozor!

- Niektoré autá nie sú vybavené spodnou zvukovou izoláciou.

7 Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Natrite a ošetrite všetky spojenia ramena. Použite sprej WD-40.

AUTODOC odporúča:

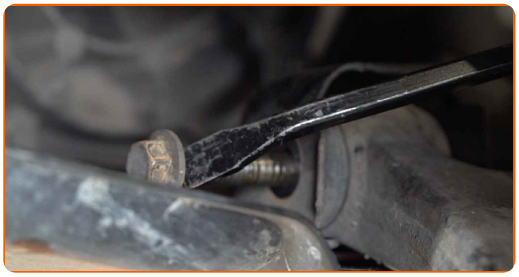
- Výmena: predné spodné rameno – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.
- Nasaďte si ochranné okuliare.

8 Odskrutkujte upevňovaciu maticu guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.22.

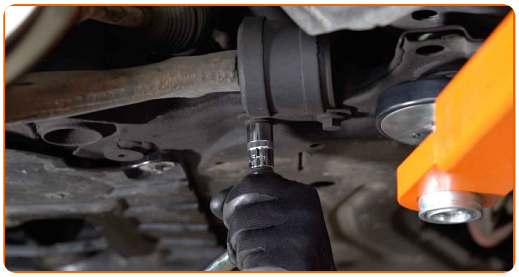
9 Uvoľnite upevňovaciu maticu, odstráňte rameno hlavy ložiska čapu použitím sťahováka guľového čapu.

10 Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

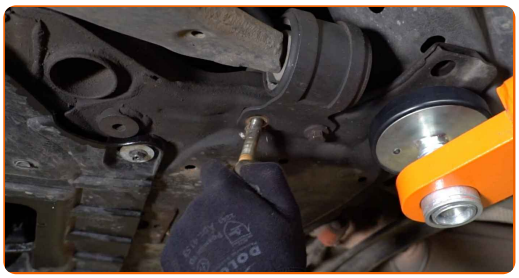
11 Odstráňte predný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite páčidlo. Použite kladivo.



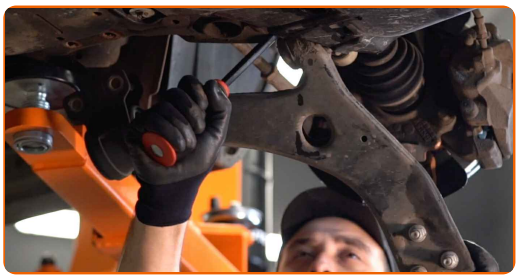
12 Odskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



13 Odstráňte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena.

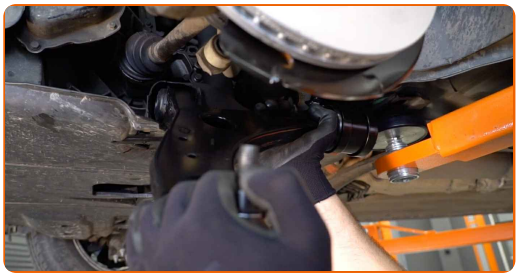


14 Odstráňte rameno. Použite páčidlo.



15 Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

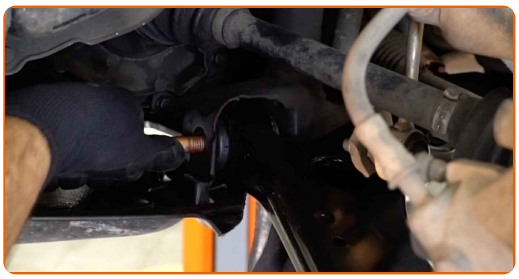
16 Nainštalujte nové rameno.



Výmena: predné spodné rameno – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškoďte kryt guľového čapu.

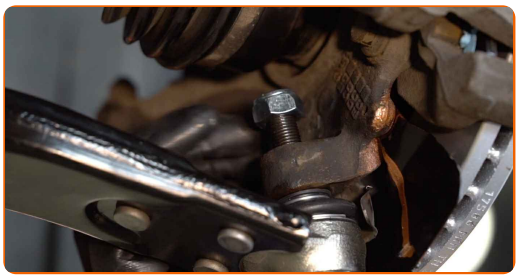
17 Nainštalujte predný upevňovací prvok ramena. Neuťahujte ho.



18 Zapojte guľový čap k čapu riadenia.

19 Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

20 Nainštalujte upevňovaciu maticu guľového čapu.



21 Nainštalujte zadný upevňovací prvok ramena.

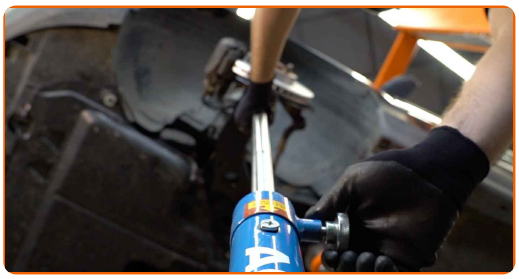
22 Zaskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.

23 Zaskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 175 Nm.

24 Utiahnite zadný upevňovací prvok spojujúci rameno a podporný rám karosérie auta. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 115 Nm.

25 Utiahnite upevňovaciu maticu guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.

26 Odstráňte podperu spod ramena.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

27 Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.

28 Nainštalujte koleso.

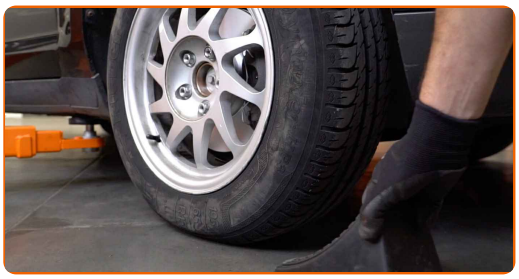
Výmena: predné spodné rameno – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

29 Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.

30 Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.

31 Odstráňte zdviháky a kliny.



VÝBORNE!

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC — NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.