



Ako vymeniť predné
spodné rameno na **FORD
KA+ Sedan (TK, FK)** –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

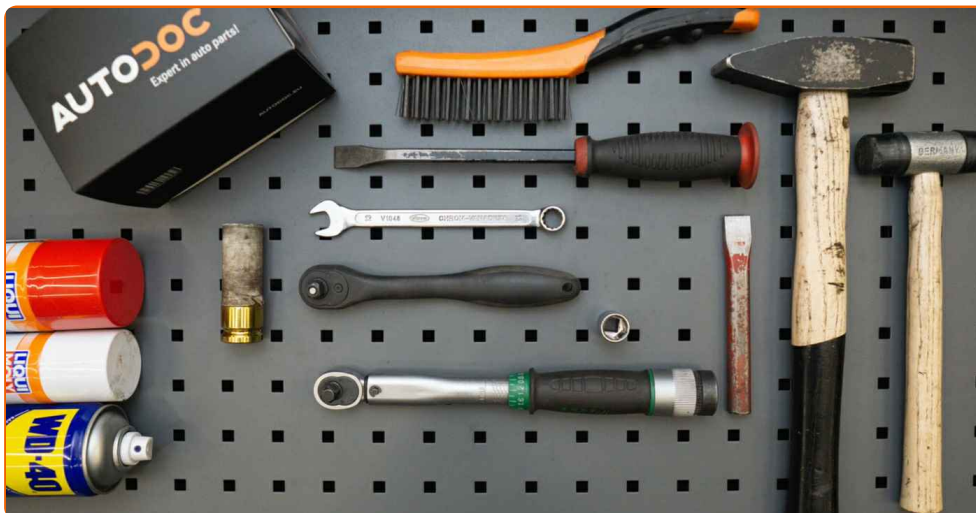
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FORD KA+ Sedan (TK, FK) 1.2, FORD KA+ Sedan (TK, FK) 1.5, FORD KA+ Sedan (TK, FK) 1.2 (TK)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – FORD KA+
SEDAN (TK, FK). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.13
- Nástavec č. 15
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

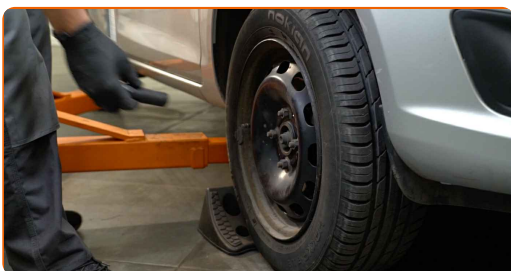
Výmena: predné spodné rameno – FORD KA+ Sedan (TK, FK). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Upozornenie! Pred začatím akejkoľvek práce vypnite motor – FORD KA+ Sedan (TK, FK).

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

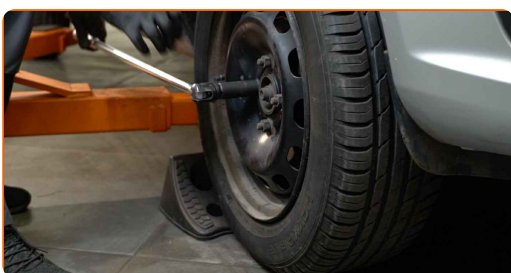
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.

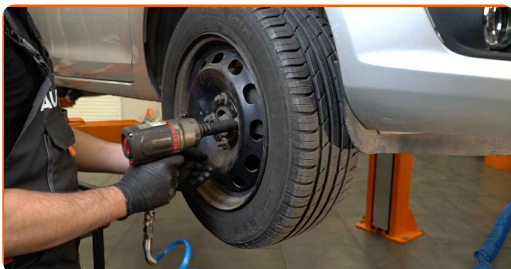


3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

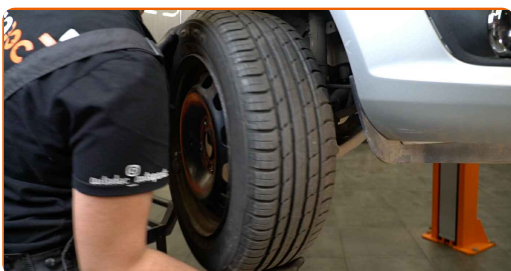


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. FORD KA+ Sedan (TK, FK)

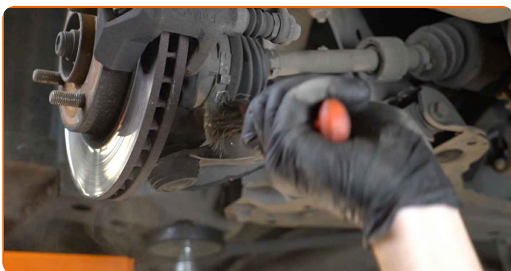
5

Odstráňte koleso.



6

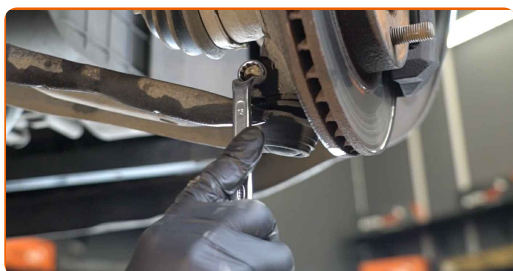
Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



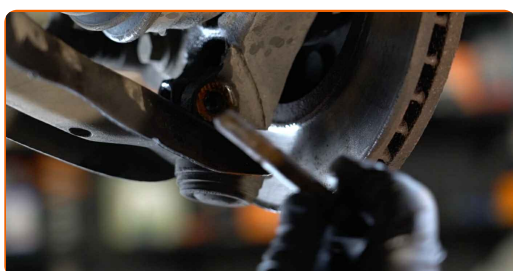
Výmena: predné spodné rameno – FORD KA+ Sedan (TK, FK). Tip:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

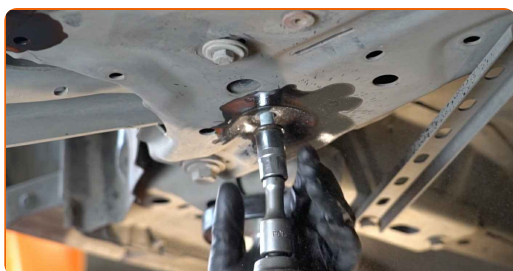
- 7** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.15. Použite vratidlo.



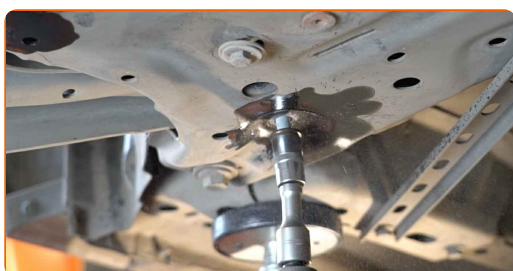
- 8** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



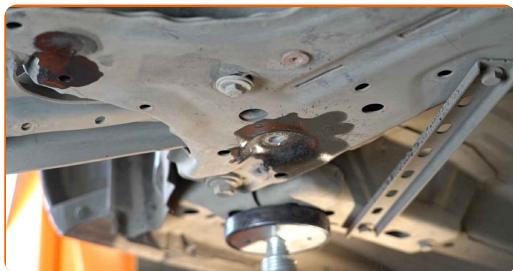
- 9** Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.15. Použite vratidlo.



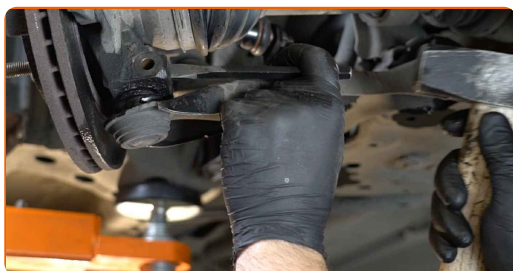
- 10** Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.13. Použite vratidlo.



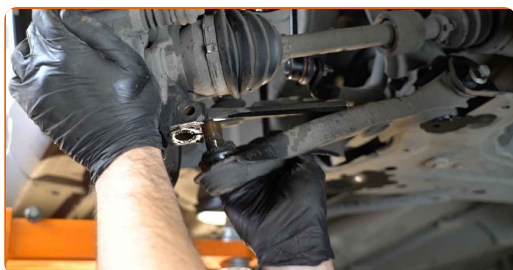
11 Odstráňte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena.



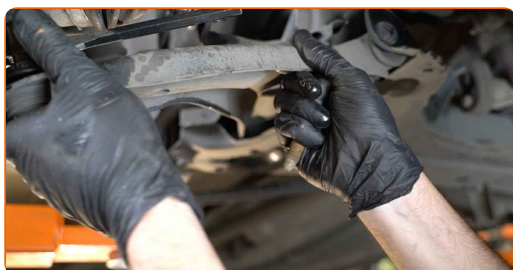
12 Uvoľnite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



13 Odpojte guľový čap od čapu riadenia.



14 Odstráňte predný upevňovací prvok ovládacieho ramena.

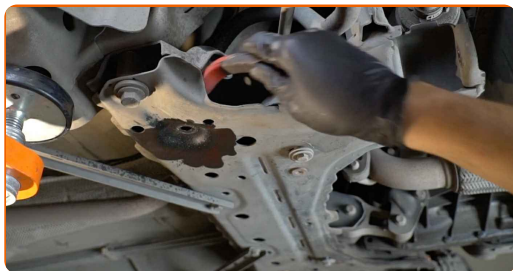


15 Odstráňte rameno.



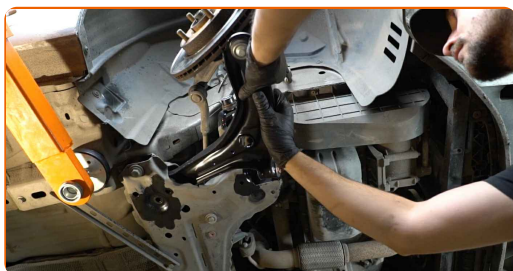
16

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



17

Nainštalujte nové rameno. Použite gumové kladivo.

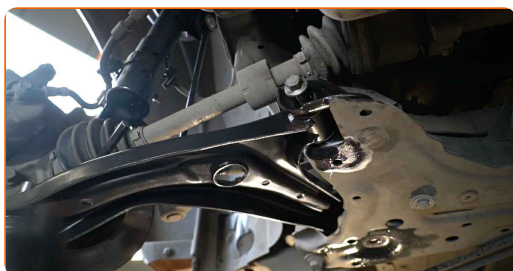


Výmena: predné spodné rameno – FORD KA+ Sedan (TK, FK). AUTODOC odporúča:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

18

Nainštalujte upevňovacie prvky ovládacieho ramena.

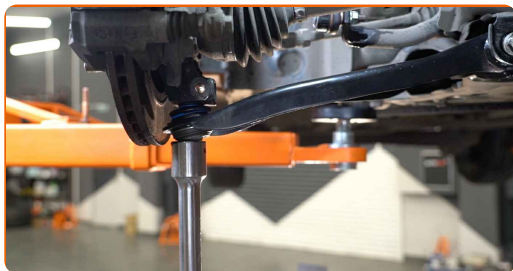


19

Spojte guľový čap a kĺb tiahla riadenia.

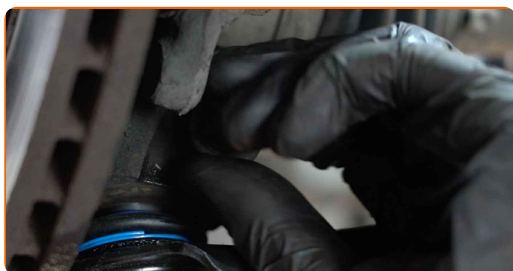
20

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



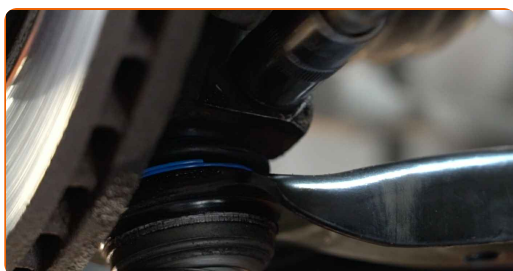
21

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



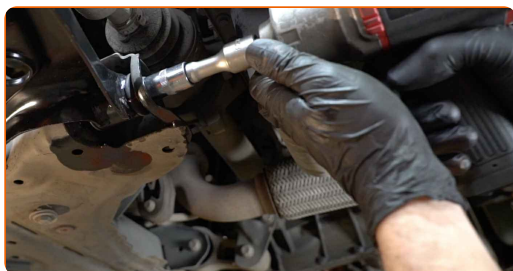
22

Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.

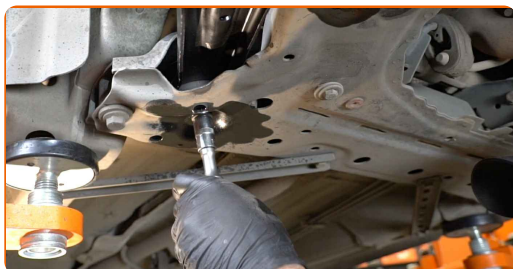


23

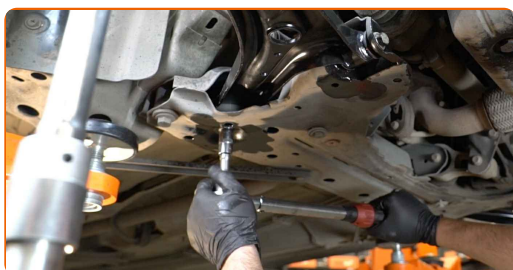
Zaskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



- 24** Zaskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



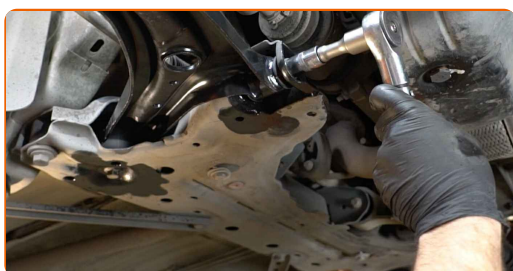
- 25** Utiahnite zadný upevňovací prvok spájajúci rameno a podporný rám karosérie auta. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.+180°



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 26** Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.+180°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

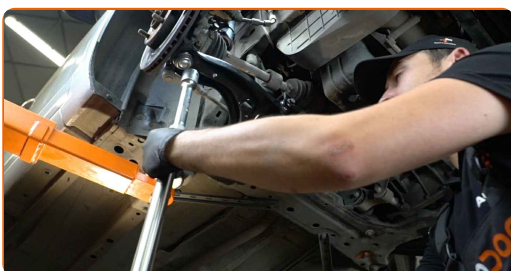
27

Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



28

Odstráňte podperu spod ramena.

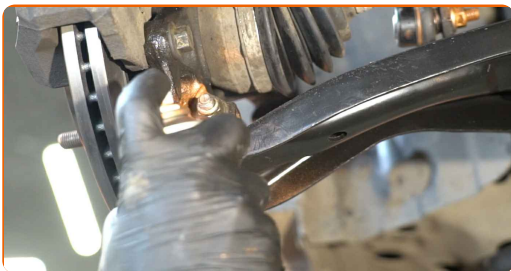


AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – FORD KA+ Sedan (TK, FK). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

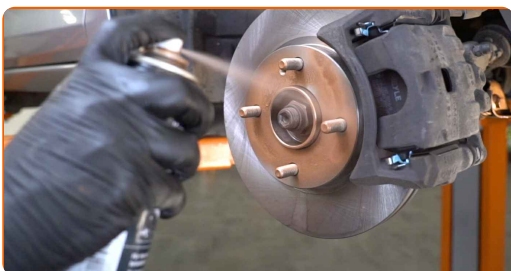
29

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



30

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



31

Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

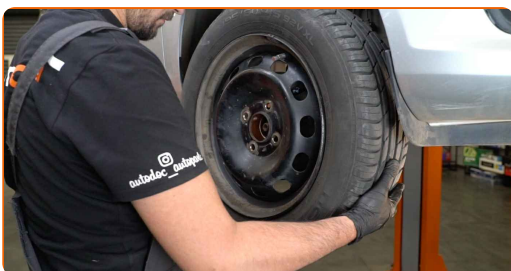


AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

32

Nainštalujte koleso.

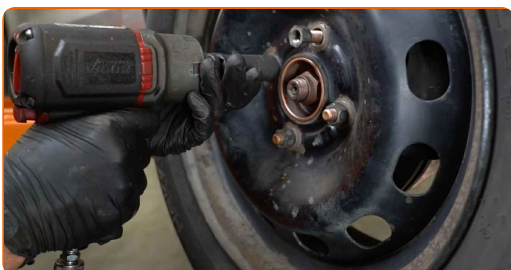


Výmena: predné spodné rameno – FORD KA+ Sedan (TK, FK). Tip od AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

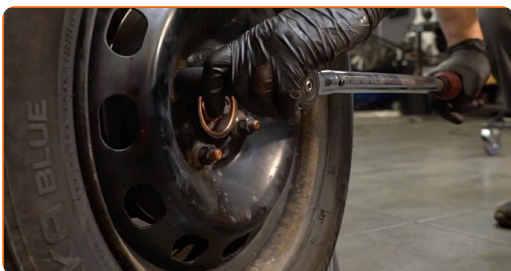
33

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



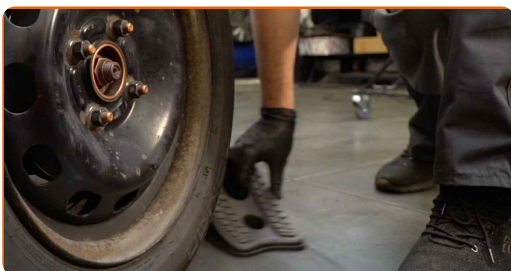
34

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



35

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.